

ԵՐԵՎԱՆ ՔԱՂԱՔԻ ՇԵՆԳԱՎԻԹ ՎԱՐՉԱԿԱՆ ՇՐՋԱՆԻ ԲԱԳՐԱՏՈՒՆՅԱՆՑ 44 ՀԱՍՑԵՈՒՄ
«ԵՐԵՎԱՆԻ ԷԼԵԿՏՐԱՏՐԱՆՍՊՈՐՏ» ՓԲԸ-Ի ԿԱՌՈՒՑՄԱՆ, ՎԵՐԱԿԱՌՈՒՑՄԱՆ,
ՈՒԺԵՂԱՑՄԱՆ, ԱՐԴԻԱԿԱՆԱՑՄԱՆ, ՊԱՐՍՊԻ ՎԵՐԱԿԱՌՈՒՑՄԱՆ ԵՎ ՆՈՐԵՐԻ
ԿԱՌՈՒՑՄԱՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒՄ՝ "ԵՐԵՎԱՆԻ ԷԼԵԿՏՐԱՏՐԱՆՍՊՈՐՏ" ՓԲԸ
ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ՝ "ԵՔ-ԳՀԽԱՇՁԲ-25/17"

ԵՐԵՎԱՆ 2025





ԿԱԴ - Ա1-011

ԱՐՏՈՆԱԳԻՐ

ԱՌԱՋԻՆ ԴԱՍ

ԵՆԹԱԴԱՍ «Ա1»

ԱՐԴՅՈՒՆԱԲԵՐԱԿԱՆ, ԲՆԱԿԵԼԻ, ՀԱՍԱՐԱԿԱԿԱՆ ՇԵՆՔԵՐԻ ԵՎ ՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾՈՒՄ
ՃԱՐՏԱՐԱԳԵՏ - ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐ

ԲԵԶԻՐՉՅԱՆ ԳԵՎՈՐԳ ԱԲՐԱՀԱՄԻ

Սահմանափակումներ՝ Արդյունաբերական, բնակելի և հասարակական ոչ ավել 16 հարկից, մինչև 51մ բարձրությամբ շենքեր, մինչև 50մ թռիչքով տարածական կոնստրուկցիաներով շինություններ, ավտոմոբիլային և երկաթուղային ճանապարհների մաս կազմող արհեստական կառույցներ, որոնք համապատասխանում են մինչև IV ռիսկայնության աստիճանի, բացառությամբ քաղաքաշինական նորմատիվների փաստաթղթերով սահմանային հարաչափերը (բարձրություն, երկարություն, լայնություն) գերազանցող շենքերի և կառույցների: Վերը նշվածի վերակառուցում, վերականգնում և ուժեղացում:

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏՆԵՐԻ ՊԱԼԱՏ
ՆԱԽԱԳԱՀ Մ. ՄԻՆԱՍՅԱՆ

Մ. Մինասյան

ՀՀ ԶԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵԻ
ՆԱԽԱԳԱՀԻ ՊԱՐՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ
ԿԱՏԱՐՈՂ Ա. ԳՈՒԼԱՐՅԱՆ



ՏՐՎԱԾ Է 22.02.2019
ԱՆԺԱՍԿԵՏ



ՃԲԴ - Ա-0126

ԱՐՏՈՆԱԳԻՐ

ԲԱՐՁՐԱԳՈՒՅՆ ԴԱՍ

ԵՆԹԱԴԱՍ «Ա»

ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏ

ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ ԱՐԱ ԱԼԵՔՍԱՆԻ

Ճարտարապետի մասնագիտական գործունեության իրականացում առանց սահմանափակումների,
բացառությամբ տարածական պլանավորման փաստաթղթերի,
պատմության և մշակույթի անշարժ հուշարձանների վերականգնման,
ամրակայման և օգտագործման նախագծերի մշակման:

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏՆԵՐԻ ՊԱԼԱՏ
ՆԱԽԱԳԱՀ Մ. ՄԻՆԱՍՅԱՆ

Մ. Մինասյան

ՀՀ ԲԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵԻ
ՆԱԽԱԳԱՀ Վ. ՎԵՐՄԻՇՅԱՆ

Վ. Վերմիշյան



ՏՐՎԱԾ Է 14.05.2019
ԱՆԺԱՆՏ

ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ

Գնումների գործընթացի կազմակերպման

ա/ Նախագծման համար հիմք հանդիսացած նյութերի տեխնիկական բնութագրերին ներկայացվող պահանջները:

Աշխատանքային նախագծում նախատեսվող նյութերի, պատրաստվածքների, կոնստրուկցիաների և հանգույցների որակային ցուցանիշները, ձեռք բերվող ապրանքի պարամետրերը, փաթեթավորումը, բեռնաթափումը, պահպանումը, պայմանական նշանները, ծառայության երաշխիքային ժամկետները, ինչպես նաև զննում առարկայի այլ հատկանիշներին վերաբերող պայմանները ընդունված են ՀՀ-ում գործող ստանդարտների և տեխնիկական պայմանների պահանջներին համաձայն: Կառույցի համար օգտագործվող նյութի, պատրաստվածքների, կոնստրուկցիաների և հանգույցների տեխնիկական բնութագրերը սահմանող ստանդարտների, տեխնիկական և այլ նորմատիվ պայմանների անվանումները բերված են կառույցի աշխատանքային գծագրերում, և դրանցից բխող պահանջներում պարտադիր են կառույցի շինարարական աշխատանքներն իրականացնող կապալառուների համար:

Կապալառուն պարտավոր է նյութերը, կոնստրուկցիաները, պատրաստվածքները հանգույցները, սարքերն ու սարքավորումներն օգտագործել դրանց հավաստագրերի /сертификат/ առկայությամբ, ՀՀ-ում գործող ստանդարտների, տեխնիկական պայմանների և այլ նորմատիվ ակտերի պահանջներին խիստ համապատասխան:

Կապալառուն համաձայն ՀՀ-ում գործող ստանդարտների, տեխնիկական պայմանների և այլ նորմատիվ ակտերի պահանջների, պարտավոր է պահպանել օգտագործվող նյութերի, կոնստրուկցիաների, հանգույցների տեղապոխման, պահպանման և օգտագործման կանոնների պահանջները:

բ/ Կապալի օբյեկտի, դրա առանձին մասերի և օգտագործված նյութերի երաշխիքային ժամկետներին ներկայացվող նվազագույն պահանջները:

Կապալի օբյեկտին, դրա առանձին մասերին և օգտագործվող նյութերին ներկայացվող երաշխիքային նվազագույն ժամկետը սահմանվում է 2 տարի:

Կապալառուի կողմից կատարած աշխատանքի որակը պետք է համապատասխանի կապալի պայմանագրի պահանջներին, նախագծային լուծումներին, օգտագործվող նյութերի, կոնստրուկցիաների, պատրաստվածքների, հանգույցների և աշխատանքների համար սահմանված ՀՀ-ում գործող ու աշխատանքային նախագծերի մշակման համար կիրառված ստանդարտների, տեխնիկական և աշխատանքային տեխնոլոգիաների պայմանների պահանջներին ու տեխնիկական բնութագրերին: Կապալառուն՝ կատարած աշխատանքների արդյունքը պատվիրատուին շահագործման հանձնելու պահին, պետք է ապահովի պայմանագրով սահմանված բոլոր պայմանները: Եթե աշխատանքի արդյունքի համար օրենքով, այլ ակտերով, կապալի պայմանագրով սահմանվել է երաշխիքային ժամկետ, ապա կառույցը շահագործման հանձնելու պահին, ինչպես նաև երաշխիքային ժամկետի ամբողջ ընթացքում, աշխատանքների արդյունքը և որակը պետք է համապատասխանի պայմանագրի պայմաններին ու պահանջներին, նախագծային սահմաններին:

Ըստ քաղաքացիական օրենսգրքի, երաշխիքային ժամկետը այն ժամանակահատվածն է, որի ընթացքում ապրանքը, աշխատանքի արդյունքը, ծառայությունը պետք է համապատասխանեն առք ու վաճառքի պայմանագրի որակական պահանջներին, պետք է պահպանեն իրենց սպառողական հատկանիշները, պայմանով, եթե պահպանվում են շահագործման և օգտագործման կանոնները:

Երաշխիքային ժամկետ սահմանվում է երկարաժամկետ օգտագործման և պահպանման համար նախատեսված արտադրանքի համար, որոնք սահմանված են ՀՀ տարածքում գործող ստանդարտներում, տեխնիկական պայմաններում և այլ նորմատիվ ակտերում:

Աշխատանքային ընդհանուր արդյունքի համար երաշխիքային ժամկետ է սահմանվում երկու տարի, եթե այլ ժամկետ սահմանված չէ օրենքով կամ պայմանագրով: Երաշխիքային ժամկետը սկսվում է այն օրվանից, երբ պատվիրատուն ընդունել է կամ պետք է ընդունել կատարված աշխատանքի արդյունքը, եթե այլ բան նախատեսված չէ կապալի պայմանագրով:

Աշխատանքի արդյունքում երաշխիքային ժամկետում, եթե հայտնաբերվել են թերություններ, ոչ պատշաճ իրականացման պարագայում, պատվիրատուն պետք է աշխատանքի արդյունքի թերությունների հետ կապված պահանջներ ներկայացնի աշխատանքի արդյունքը հանձնելու օրվանից՝ երկու տարի ժամկետում: Այն նկատված թերությունները, որոնց համար պատասխանատվություն է կրում կապալառու և առանց թերությունների վերացման կառույցը չի կարող շահագործվել, երաշխիքային ժամկետը ընդհատվում է այնքան ժամանակով մինչև վերացվեն թերությունները:

Այն դեպքում, երբ աշխատանքի արդյունքի համար երաշխիքային ժամկետ չի սահմանվել, պատվիրատուն կարող է աշխատանքի արդյունքի թերությունների հետ կապված պահանջ ներկայացնել՝ պայմանով, եթե դրանք հայտնաբերված լինեն ողջամիտ ժամկետում՝ աշխատանքի արդյունքը հանձնելու օրվանից երկու տարվա սահմաններում, եթե այլ ժամկետ սահմանված չէ օրենքով, պայմանագրով:

գ. Շինարարական աշխատանքների կատարման համար պահանջվող լիցենզիայի և աշխատանքային ռեսուրսների ներկայացվող պահանջները.

Տվյալ նախագծով կառույցի շինարարական աշխատանքները իրականացնելու համար Պատվիրատուն կապալառու մասնակիցների համար պետք է սահմանի որակական չափանիշներ, այդ թվում՝

- աշխատանքների կատարման համար լիցենզիաների ցանկ,
- աշխատանքների իրականացման ռեսուրսներ
- տեխնիկական միջոցներ
- Կառույցի բնույթից և սույն նախագծային փաստաթղթերում ներառված աշխատանքների տեսականուց կախված կապալառու պետք է ունենա տարբեր աշխատանքների կատարման համար, լիցենզավորման կարգով սահմանված, հետևյալ ոլորտի լիցենզիան, բնակելի, հասարակական և արտադրական:
- աշխատանքների կատարման համար կապալառու պետք է ունենա ինժեներական անձնակազմ որոնց միջին մասնագիտական ստաժը կազմում է առնվազն 3 տարի:

- Պայմանագրով նախատեսված սույն նախագծի բնույթին համապատասխան աշխատանքների կատարման և յուրաքանչյուր մասնագիտական աշխատանքի իրականացման համար, կապալառու պետք է համալրված լինի ինժեներատեխնիկական մասնագիտական կազմով և համապատասխան որակավորում ունեցող երեք տարվա անընդմեջ մասնագիտական աշխատանքային ստաժով՝ մեկական մասնագետներ՝ բնակելի, հասարակական և արտադրական ոլորտի համար:

- Կառույցի բնույթից, աշխատանքների կատարման տեխնոլոգիական առանձնահատկություններից ելնելով կապալառու պետք է ունենա համապատասխան մեքենա-մեխանիզմներ, սարքավորումներ, գործիքներ, նյութեր:

Կապալառու մինչ շինարարական աշխատանքների սկսելը պարտավոր է պատվիրատուին ներկայացնի իր կողմից մշակված «Շինարարական աշխատանքների կազմակերպման/ արտադրության/ նախագիծ» / ՈՒՐՔԹ

Համաձայն «շինարարական որակի տեխնիկական հսկողության իրականացման» «շինարարության նկատմամբ հեղինակային հսկողության իրականացման» հրահանգների կառուցապատողը /պատվիրատուն/ պարտավոր է կառույցի ամբողջ շինարարության ընթացքում ապահովելու տեխնիկական և հեղինակային հսկողությունների իրականացում:

«Քաղաքաշինության մասին» ՀՀ օրենքի, իրականացման նորմատիվային պահանջների ապահովման պայմաններով կառույցը շահագործման հանձնելուց հետո, կառույցի պահպանման, նորմալ շահագործման պայմաններն ապահովվելու ըստ գործող կարգերի նորոգման, վերականգման անհրաժեշտ աշխատանքներն իրականացնելու պարտավորությունները կրում է շահագործող կազմակերպությունը:

Աշխատանքներն իրականացնելու համար պահանջվող լիցենզիաներ

Քաղաքացիական բնագավառում շինարարության իրականացում ըստ հետևյալ ոլորտների

1. Բնակելի, հասարակական և արտադրական
2. Հիդրոտեխնիկական
3. Էներգետիկ

Աշխատանքային ռեսուրսները

1. Աշդեկ՝ Ինժեներ-շինարար «ԱՔՇ», առնվազն 3 տարվա մասնագիտական աշխատանքային փորձով
2. Ինժեներ-հիդրոտեխնիկ, առնվազն 3 տարվա մասնագիտական աշխատանքային փորձով
3. Ինժեներ-էլեկտրոտեխնիկ, առնվազն 3 տարվա մասնագիտական աշխատանքային փորձով
4. Կապի ինժեներ, առնվազն 3 տարվա մասնագիտական աշխատանքային փորձով

Տեխնիկական միջոցներ

1. Ինքնաթափ ավտոմեքենա	1հատ
2. Ավտոամբարձիչ	1 հատ
3. Բետոնախառնիչ	1 հատ
4. Բետոնամղիչ	1հատ
5. Ավտոկրունկ	1հատ
6. Էսկավատոր	1հատ

Կազմեց՝

Գ. Բեգիրջյան



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ

ՎԿԱՅԱԿԱՆ

ԱՆՇԱՐԺ ԳՈՒՅՔԻ ՆԿԱՏՄԱՄԲ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐԻ
ՊԵՏԱԿԱՆ ԳՐԱՆՑՄԱՆ



Սույն վկայականով հաստատվում է 3 հուլիսի 2025 թվականին գույքի նկատմամբ իրավունքների պետական գրանցման միասնական մատյանում կատարված անշարժ գույքի նկատմամբ իրավունքի պետական գրանցումը հետևյալ տվյալներով.

1. ԳՐԱՆՑՎԱԾ ԻՐԱՎՈՒՆՔԻ ՍՈՒԲՅԵԿՏ(ՆԵՐ)

«ԵՐԵՎԱՆԻ ԷԼԵԿՏՐԱՏՐԱՆՍՊՈՐՏ» ՓԲԸ

2. ԱՆՇԱՐԺ ԳՈՒՅՔԻ ԳՏՆՎԵԼՈՒ ՎԱՅՐԸ ԵՎ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ

Երևան, Շենգավիթ Բազրատունյաց փողոց 44

3. ԳՐԱՆՑՄԱՆ ՀԱՄԱՐ ՀԻՄՔ ՀԱՆԴԻՍԱՑԱԾ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԸ

ՀՀ Կառավարության 27.09.2007թ. հ 1159-Ա որոշում, Երևանի քաղաքապետի 12.11.2007թ. հ 4751-Ա և 15.06.2011թ. հ 2510-Ա, 10.09.2012թ. հ 6261-Ա որոշումներ, Երևանի քաղաքապետի որոշում 29.12.2017թ. թիվ 4948-Ա, ՀՀ կառավարության 27/03/2007թ. N 1159-Ա որոշում, Երևանի քաղաքապետի 12/11/2007թ. N 4751-Ա և 15/06/2011թ. N 2510-Ա որոշումներ

4. ՀՈՂԱՄԱՍԻ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐԸ

Կադաստրային ծածկագիրը՝ 01-011-0304-0117, 01-011-0304-0116

Մակերեսի չափը (հա)՝ 0.71885, 3.45785

Նպատակային նշանակությունը՝ բնակավայրերի, արդյունաբերության, ընդերքօգտագործման եւ այլ արտադրական նշանակության

Գործառնական նշանակությունը կամ հողատեսքը՝ Հասարակական կառուցապատման, Արդյունաբերական օբյեկտների

Գրանցված իրավունքի տեսակը՝ ՍԵՓԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ, ՍԵՓԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

ՎԿԱՅԱԿԱՆ N 03072025-01-0111, գաղտնաբառ՝ 94Z3EUKRUHMY

Փաստաթղթի իսկությունը և վավերականությունը կարող է ստուգվել Կադաստրի կոմիտեի
www.e-cadastre.am կայքէջի միջոցով

5. ՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐԸ

- 1) Նպատակային նշանակությունը՝ արտադրական
- 2) Բնութագրերը ըստ առանձին շինությունների՝

Հ/Հ	Կադաստրային ծածկագիր	Տեսակ	Մակերես	Գրանցված իրավունքի տեսակ
1	01-011-0304-0117-001	Պոմպակայան	119.4 քմ	ՍԵՓԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ
2	01-011-0304-0116-001	Արտադրամաս	5489.6 քմ	ՍԵՓԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ
3	01-011-0304-0116-002	Շահագործման մասնաշենք	444 քմ	ՍԵՓԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ
4	01-011-0304-0116-003	Վարչական շենք	2302.8 քմ	ՍԵՓԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ
5	01-011-0304-0116-004	Ենթակայան	537.9 քմ	ՍԵՓԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ
6	01-011-0304-0116-005	Ենթակայան	37.2 քմ	ՍԵՓԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ
7	01-011-0304-0116-006	Արհեստանոց	143.9 քմ	ՍԵՓԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ
8	01-011-0304-0116-007	Սանհանգույց	9.2 քմ	ՍԵՓԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ
9	01-011-0304-0117-002	Ջրամբարտակ	516.8 քմ	ՍԵՓԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Լրացուցիչ նշումներ և տեղեկություններ

Առկա է 46.7քմ մակերեսով ինքնակամ շինություններ, 3 ինքնակամ բացված դուռ և 11 ինքնակամ բացված պատուհան: Բնակավայրերի՝ հասարակական կառուցապատման 0.71885 հա, արդյունաբերության, ընդերքօգտագործման եւ այլ արտադրական նշանակության՝ արդյունաբերական օբյեկտների 3.45785: Հողամասի նկատմամբ սեփականության իրավունքը փոխանցվել է ՀՀ Հողային օրենսգրքի 64 հոդվածի 9-րդ կետի համաձայն պայմանով՝ գույքի հետագա օտարման գործարքներից ծագող իրավունքների պետական գրանցումը կկատարվի վճարման պահին գործող հողամասի կադաստրային արժեքի վճարման անդորրագիրը ներկայացնելու դեպքում:

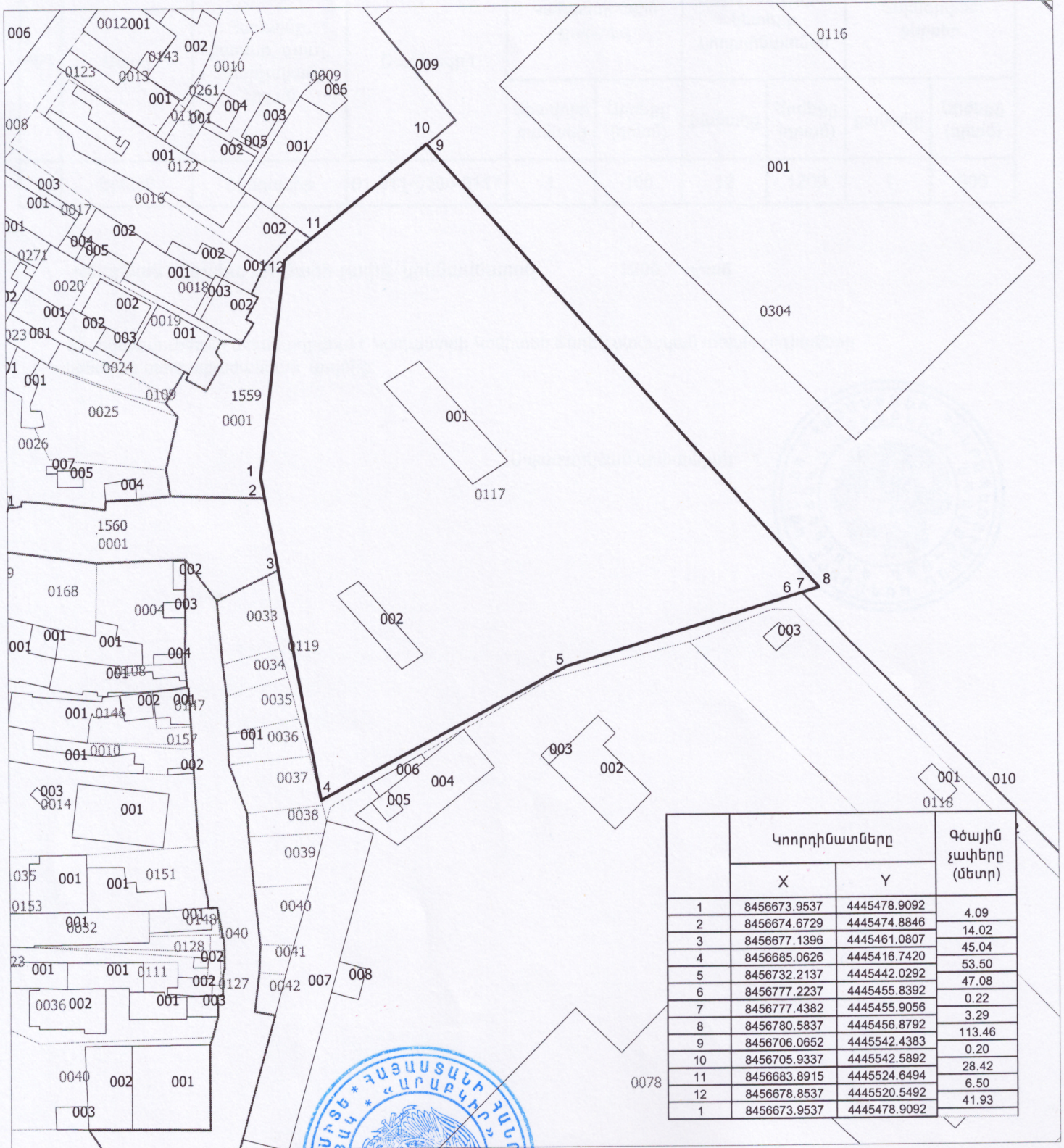
Գրանցումը իրականացնող պաշտոնատար անձի անունը, ազգանունը՝ ՌԱՖԱՅԵԼ ՉԱԼԻԿՅԱՆ

Զբաղեցրած պաշտոնը՝ Անշարժ գույքի գրանցման միասնական ստորաբաժանման անշարժ գույքի ավագ ռեգիստր

ՎԿԱՅԱԿԱՆ N 03072025-01-0111, գաղտնաբառ՝ 94Z3EUKRUHMY

Փաստաթղթի իսկությունը և վավերականությունը կարող է ստուգվել Կադաստրի կոմիտեի www.e-cadastre.am կայքէջի միջոցով

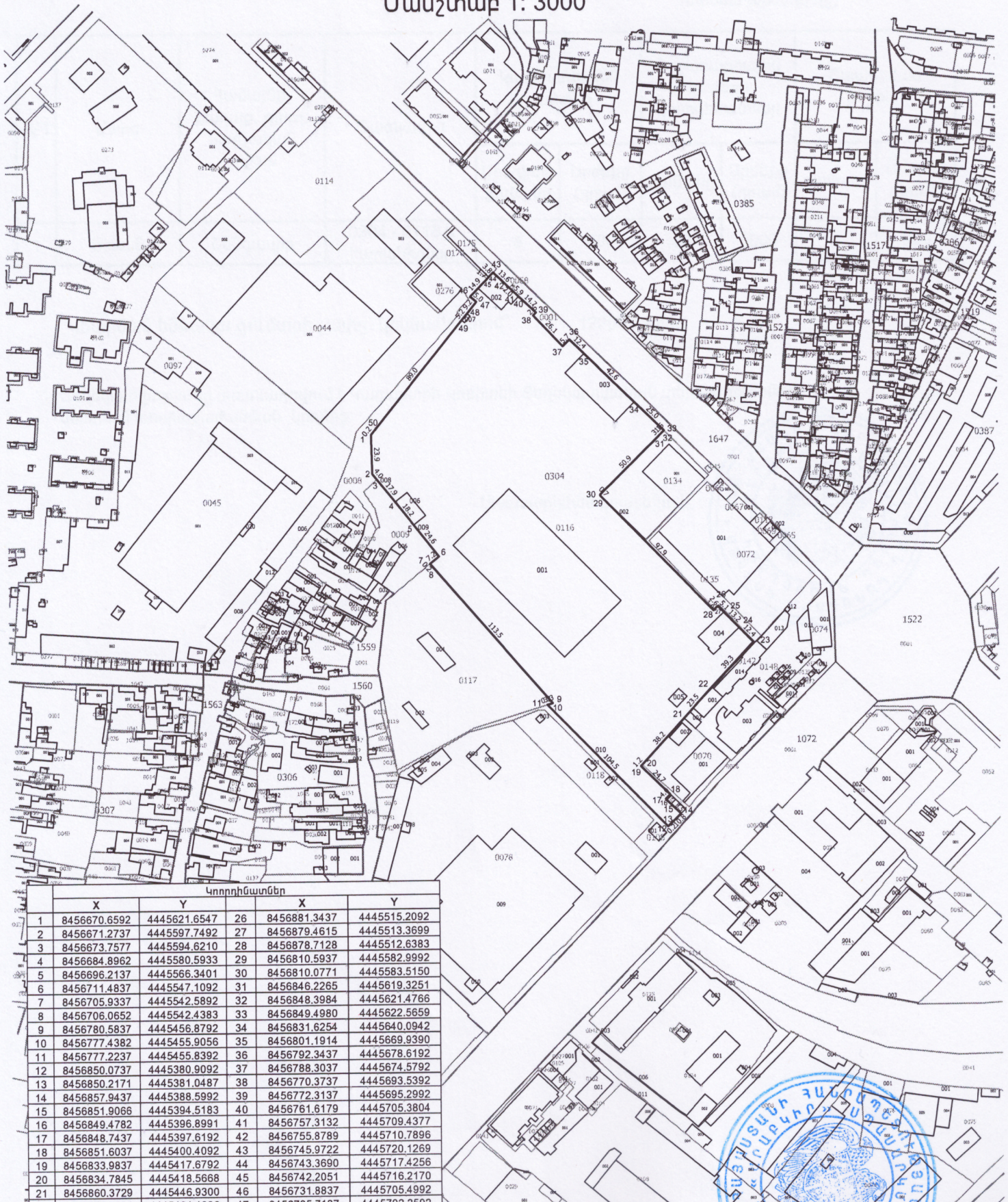
Երևան քաղաք
Շենգավիթ վարչական շրջան
Հատված կադաստրային քարտեզից
Կադաստրային ծածկագիր՝ 01-011-0304-0117
Մասշտաբ 1:1000



սպասարկման գրասենյակ



Երևան քաղաք
Շենգավիթ վարչական շրջան
Հատված կադաստրային քարտեզից
Կադաստրային ծածկագիր՝ 01-011-0304-0116
Մասշտաբ 1: 3000



Կոորդինատներ				
X	Y	X	Y	
1	8456670.6592	4445621.6547	26	8456881.3437
2	8456671.2737	4445597.7492	27	8456879.4615
3	8456673.7577	4445594.6210	28	8456878.7128
4	8456684.8962	4445580.5933	29	8456810.5937
5	8456696.2137	4445566.3401	30	8456810.0771
6	8456711.4837	4445547.1092	31	8456846.2265
7	8456705.9337	4445542.5892	32	8456848.3984
8	8456706.0652	4445542.4383	33	8456849.4980
9	8456780.5837	4445456.8792	34	8456831.6254
10	8456777.4382	4445455.9056	35	8456801.1914
11	8456777.2237	4445455.8392	36	8456792.3437
12	8456850.0737	4445380.9092	37	8456788.3037
13	8456850.2171	4445381.0487	38	8456770.3737
14	8456857.9437	4445388.5992	39	8456772.3137
15	8456851.9066	4445394.5183	40	8456761.6179
16	8456849.4782	4445396.8991	41	8456757.3132
17	8456848.7437	4445397.6192	42	8456755.8789
18	8456851.6037	4445400.4092	43	8456745.9722
19	8456833.9837	4445417.6792	44	8456743.3690
20	8456834.7845	4445418.5668	45	8456742.2051
21	8456860.3729	4445446.9300	46	8456731.8837
22	8456876.0491	4445464.4336	47	8456735.7137
23	8456902.7519	4445493.2075	48	8456729.9212
24	8456894.1065	4445502.0927	49	8456726.6551
25	8456884.9011	4445511.5532	50	8456670.7848

սպասարկման գրասենյակ





Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներդրումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> կայքում:



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ

ԵՐԵՎԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔ
ՆԱԽԱԳԾՄԱՆ ԹՈՒՅԼՏՎՈՒԹՅՈՒՆ
(ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱՀԱՏԱԿԱԳԾԱՅԻՆ ԱՌԱՋԱԴՐԱՆՔ)

N ՆԹ-5775-25

21.07.2025թ.

Օբյեկտ **Կառուցում, Վերակառուցում, Ուժեղացում, Արդիականացում, Պարսպի վերակառուցման և նորերի կառուցման,**

(օբյեկտի անվանումը, կառուցում, վերակառուցում, ուժեղացում վերականգնում, գործառնական նշանակության փոփոխություն)

(հակիրճ բնորոշումը, հզորությունը)

Նախագծման փուլերը՝ աշխատանքային նախագիծ, ռիսկայնության աստիճանը՝ III նախագծային փաստաթղթերի մշակման համար:

(ռիսկայնության աստիճանը (կատեգորիան) նախագծման փուլերը և այլն)

Գտնվելու վայրը **Երևան, Շենգավիթ Բազրատունյաց փողոց 44, 01-011-0304-0117**

(մարզի, համայնքի, փողոցի անվանումները, շենքի համարը, հողամասի ծածկագիրը)

Կառուցապատող «ԵՐԵՎԱՆԻ ԷԼԵԿՏՐԱՏՐԱՆՍՊՈՐՏ» ՓԲԸ / 02234505 / Հայաստան, Երեւան, Շենգավիթ, ԲԱԳՐԱՏՈՒՆՅԱՑ Փ., 44, 0039

(կազմակերպության անվանումը, գտնվելու վայրը, ֆիզիկական անձի անունը, ազգանունը, բնակության վայրը, հեռախոսահամարը, էլեկտրոնային հասցեն)

Առաջադրանքի տրամադրման հիմքը՝ **ԱՆՇԱՐԺ ԳՈՒՅՔԻ ՆԿԱՏՄԱՍԲ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐԻ ՊԵՏԱԿԱՆ ԳՐԱՆՑՄԱՆ ՎԿԱՅԱԿԱՆ՝ ՍԵՓԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ «ԵՐԵՎԱՆԻ ԷԼԵԿՏՐԱՏՐԱՆՍՊՈՐՏ» ՓԲԸ 03072025-01-0111, ԵՐԵՎԱՆԻ ԶԱՐԱԶՊԵՏԱՐԱՆԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԾՄԻ ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ԵՎ ԲԱՐԵԿԱՐԳՄԱՆ ՎԱՐՉՈՒԹՅԱՆ ՀԱՅՏԸ, ՆԱԽԱԳԾԻ ԷՍԹԻՉԱՅԻՆ ԱՌԱՋԱՐԿԸ:**

(կառուցապատման նպատակով ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով հողամասի տրամադրման, անշարժ գույքի փոփոխման իրավունքը հաստատող անհրաժեշտ

փաստաթղթերը)

Առաջադրանքի գործողության ժամկետը **մինչև 21.01.2027թ.**

(N 1 հավելվածի 32-րդ կետին համապատասխան)

Ն Ա Մ Ա Գ Ծ Վ ՈՂ Հ Ո Ղ Ա Մ Ա Ս Ի Բ Ն ՈՒ Թ Ա Գ Ի Ր Ը
(աստղանիշով (*) նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող ամփոփ սխեմայով՝ Մ 1:500)

1. Հողամասը գտնվում է

Նպատակային նշանակությունը՝ բնակավայրերի, արդյունաբերական, ընդերքօգտագործման և այլ արտադրական նշանակության, գործառնական նշանակությունը՝ հասարակական կառուցապատման, արդյունաբերական օբյեկտների, գրանված իրավունքի տեսակ՝ սեփականություն, կադաստրի ծածկագիրը՝ 01-011-0304-0117 և 01-011-0304-0116:

(հողամասի դիրքը քաղաքաշինական միջավայրում, դրա նպատակային և գործառնական նշանակությունը)

2. (*) Հողամասի չափսերը

0.71885 հա և 3.45785 հա:

(հողամասի սահմանները՝ կոորդինատային նշահարմամբ, մակերեսը(հա))

3. Հողամասի առկա վիճակը

Վկայականով ամրագրված շինություններ:

(ռելիեֆի բնութագիրը, շենքերի (այդ թվում՝ քանդման ենթակա) առկայությունը, (օգտագործումը, նշանակությունը, հարկայնությունը, շինարարական նյութերը և այլն), կանաչապատումը, բարեկարգումը և այլն)

4. (*) Տրանսպորտային պայմանները

Բազրատունյաց փողոց, Արշակունյաց պողոտա:

(Ճանապարհների առկայությունը, երկաթուղային տրանսպորտի մոտեցումները և այլն)

5. (*) Ինժեներական ցանցեր և սարքավորումներ (ջրամատակարարման, կոյուղու, գազամատակարարման, տաք ջրի մատակարարման, էլեկտրամատակարարման, էլեկտրոնային հաղորդակցության համակարգեր)

Նախագծվող և կից տարածքներով անցնող ինժեներական գծեր և հաղորդակցուղիներ:

(նախագծվող հողամասով կամ կից տարածքով անցնող ինժեներական ենթակառուցվածքները, այդ թվում՝ ստորգետնյա)

6. (*) Կից հողամասեր

Բնակելի տներ, հասարակական նաշանակության շինություններ, Բազրատունյաց փողոց, Արշակունյաց պողոտա:

(կից հողօգտագործումների անվանումը և դրանց սահմանները՝ համաձայն ներկայացված սխեմայի)

7. Բնության հատուկ պահպանվող և (կամ) պատմամշակութային հուշարձանների տարածքներ (պահպանական գոտիներ)

(հուշարձանի անվանումը)

8. (*) Հատակագծային սահմանափակումներ

(տեղանքում գործող արտադրական, պաշտպանվող օբյեկտների, ինժեներարևոտային ենթակառուցվածքների և այլ օբյեկտների նկատմամբ սահմանափակումները, այդ թվում՝ սերվիտուտները)

Ն Ա Խ Ա Գ Ծ Ա Յ Ի Ն Պ Ա Հ Ա Ն Ջ Ն Ե Ր Ը

(աստղանիշով (*) նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող ամփոփ սխեմայով՝ Մ 1:500)

9. Ճարտարապետահատակագծային պահանջներ

Մշակել Բազրատունյաց փողոց հ.44 հասցեում պարսպի վերակառուցման և նորերի կառուցման աշխատանքային նախագիծ անշարժ գույքի նկատմամբ իրավունքների պետական գրանցման հ.03072025-01-0111 վկայականով ամրագրված հողամասի սահմաններում :

(Ելնելով Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության և Նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի պահանջներից, առկա քաղաքաշինական ծրագրային փաստաթղթերի դրույթներից կամ դրանց բացակայության դեպքում՝ կազմավորված (կազմավորվող) քաղաքաշինական միջավայրի պայմաններից, առաջարկություններ ճակատների ձևավորման, տանիքների, արտաքին դռների, պատուհանների համամասնությունների և գունային լուծումների վերաբերյալ)

9.1.(*) օբյեկտի հեռավորությունը կարմիր գծից (մետր)

9.2.(*) հեռավորությունը հարևան հողակտորներից (օբյեկտներից) (մետր)

9.3.(*) թույլատրելի բարձրությունը (մետր)

Նոր կառուցվող պարսպի առավելագույն բարձրությունը նախագծել մինչև 3.0 մետր:

սահմանային հարկայնության բարձրությունը գերազանցող շենքերի և շինությունների նախագծման դեպքում՝ ՀՀՇՆ II-6.02-2006 «Մեյսմակայուն շինարարություն. Նախագծման նորմեր» շինարարական նորմերով սահմանված պահանջների ապահովման (հատուկ հաշվարկային մեթոդներ, սեյսմակայունության բարձրացման միջոցառումներ և այլն)

9.4. կառուցապատման խտության գործակիցը (կառույցի, (կառույցների) ընդհանուր մակերեսի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին)

9.5. կառուցապատման տոկոսը (կառուցապատվող (անջրանցիկ) տարածքի հարաբերությունը հողամասի տարածքին՝ տոկոսներով) (%)

9.6 կանաչապատման տոկոսը (կանաչապատ տարածքի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին՝ տոկոսներով) (%)

9.7 այլ պահանջներ

• Նախագծով հնարավոր է գոյություն ունեցող պարիսպների վերակառուցում , նորերի կառուցում, հենապատերի ուժեղացում և գոյություն ունեցող շինությունների երեսապատման աշխատանքներ: • Պարիսպը հնարավոր է նախագծել խուլ, մետաղական կամ ցանցկեն լուծումներով: • Հատակագծային լուծումները մշակել համաձայն պատվիրատուի առաջադրանքի:

10. Հողամասում գտնվող շենքերի ու շինությունների քանդման կամ տեղափոխման (ապամոնտաժման) պայմանները և աշխատանքների հերթականությունը

11. Ստորգետնյա, կիսանկուղի և առաջին հարկերի տարածքների օգտագործման պայմանները

12. (*) Ինժեներական ցանցեր և սարքավորումներ

12.1 (*) ջրամատակարարում կոյուղի, տաք ջրի մատակարարում

12.2 (*) Էլեկտրամատակարարում

12.3. (*) գազամատակարարում

12.4. (*) Էլեկտրոնային հաղորդակցություն մալուխատար կոյուղու (ներառյալ դիտահորը) տեղադիրքը

12.5. թույլ հոսանքներ

12.6. աղբահանություն

13. Տարածքի ինժեներական նախապատրաստում

14. Բարեկարգում

15. Շինարարական նյութեր

16. Պաշտպանական կառույցներ

17. Հակահրդեհային պահանջներնեը

18. Հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժ խմբերի պաշտպանության միջոցառումներ

19. Շրջակա միջավայրի պահպանում

20. Շինարարության կազմակերպում

21. Առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը

Պահանջներ գոյություն ունեցող և նախագծվող ենթակառուցվածքների ու ցանցերի նկատմամբ

Բաժանորդ:

(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

Բաժանորդ:

(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

(համաձայն N 1 հավելվածի 57-րդ կետի 2-րդ ենթակետով սահմանված ելակետային տվյալների)

Կազմակերպել տարածքի ջրահեռացում:

(ռեյինֆի կազմակերպման, ջրահեռացման, ինժեներական պաշտպանության միջոցառումները)

Կառուցապատումից ազատ տարածքը բարեկարգել և կանաչապատել:

(լանդշաֆտային պլանավորման վերաբերյալ պահանջները, կանաչապատում, ճարտարապետական փոքր ձևեր, ցանկապատում, զովագղ և այլն)

Երկաթբետոն, մետաղ, քարե շար, երեսապատման բարձրորակ նյութեր:

(շինարարական նյութերի օգտագործման առաջարկությունները տանիքների, ճակատների լուծումների, արտաքին դռների, պատուհանների վերաբերյալ)

(արտակարգ իրավիճակներում մարդկանց և օբյեկտների պաշտպանության միջոցառումները)

(հակահրդեհային անվտանգության ապահովման միջոցառումները)

(շրջակա միջավայրը վտանգավոր ազդեցությունից բացառելու միջոցառումները)

Մշակել շինարարական աշխատանքների կազմակերպման նախագիծ՝ նկատի ունենալով ՀՀ կառավարության 12.04.2001թ. հ.286 որոշմամբ հաստատված կարգի 44-րդ կետի «ԺԲ» ենթակետի և 44.1 կետի պահանջները, ինչպես նաև՝ Երևան քաղաքի ավագանու 16.03.2012թ. հ.405-Ն որոշմամբ սահմանված լրացուցիչ պայմանները:

(առաջարկություններ շինարարության հետ կապված անբարենպաստ ազդեցության բացառման, քաղաքային տնտեսության և տրանսպորտի անխափան աշխատանքի ապահովման վերաբերյալ)

մինչև 21.01.2027թ., նախագծման փուլերը՝ աշխատանքային նախագիծ,

(նշվում են առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը)

Լ Ր Ա Ց ՈՒ Ց Ի Չ Պ Ա Յ Մ Ա Ն Ն Ե Ր Ը

22. Նախագծային փաստաթղթերի փորձաքննությանը ներկայացվող պահանջներ

Պարզ փորձաքննություն

(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված փորձաքննության տեսակը կամ նախագծողի երաշխավորագիրը՝ հղում կատարելով համապատասխան իրավական ակտին)

23. Միջանկյալ համաձայնեցում

(իրավասու մարմնի կամ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ նախատեսված դեպքերում շահագրգիռ մարմինների հետ ելքի գային նախագծի նախնական համաձայնեցում, նշվում է նաև առաջադրանքի փոփոխման հնարավորությունը՝ N 1 հավելվածի 87-րդ կետով նախատեսված դեպքում)

24. Հասարակական քննարկումներ

(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված դեպքում և կարգով)

25. Համաձայնեցումների կամ Մասնագիտական եզրակացությունների ստացում

Համաձայնեցում Երևանի քաղաքապետի հետ: , տեխնիկական վիճակի (սեյսմիկ) զննության եզրակացություն

(նշվում են տվյալ օբյեկտի համաձայնեցման օրենքով սահմանված պահանջները՝ հուշարձանների ու բնության պահպանության և այլ լիազորված մարմինների հետ, ինչպես նաև N 1 նավելվածի 56-րդ կետով սահմանված դեպքերում՝ ինժեներական ենթակառուցվածքի սեփականատիրոջ (օգտահորձողի) հետ)

26. Փոստային բաժանորդային պահարանների տեղադրում

(նշվում են տվյալ օբյեկտի համաձայնեցման օրենքով սահմանված պահանջները՝ հուշարձանների ու բնության պահպանության և այլ լիազորված մարմինների հետ, ինչպես նաև N 1 նավելվածի 56-րդ կետով սահմանված դեպքերում՝ ինժեներական ենթակառուցվածքի սեփականատիրոջ (օգտահորձողի) հետ)

27. Քաղաքաշինական կանոնադրությամբ ամրագրված լրացուցիչ պայմաններ

28. Այլ պայմաններ

Նախագծի կազմը և բովանդակությունը համապատասխանեցնել ՀՀ կառավարությանն առընթեր քաղաքաշինության պետական կոմիտեի նախագահի 11.09.2017թ. «Բնակելի, հասարակական, արտադրական շենքերի և շինությունների նախագծային փաստաթղթերի կազմը և բովանդակությունը սահմանող կանոնները և ՀՀ քաղաքաշինության նախարարի 29.11.2006թ. հ.273-Ն հրամանն ուժը կորցրած ճանաչելու մասին» հ.128-Ն հրամանով հաստատված դրույթներին:

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԵՐԵՎԱՆԻ ՔԱՂԱՔԱԴՐԵՏ՝



CoSign

ՏԻԳՐԱՆ ԱՎԻՆՅԱՆ

(ստորագրությունը, անունը, ազգանունը)

ՏԻՏՂՈՍԱԹԵՐԹ

ԵՐԵՎԱՆ ՔԱՂԱՔԻ ՇԵՆԳԱՎԻԹ ՎԱՐՉԱԿԱՆ ՇՐՋԱՆԻ ԲԱԳՐԱՏՈՒՆՅԱՆՑ 44 ՀԱՍՑԵՈՒՄ
«ԵՐԵՎԱՆԻ ԷԼԵԿՏՐԱՏՐԱՆՍՊՈՐՏ» ՓԲԸ-Ի ԿԱՌՈՒՑՄԱՆ, ՎԵՐԱԿԱՌՈՒՑՄԱՆ,
ՈՒԺԵՂԱՑՄԱՆ, ԱՐԴԻԱԿԱՆԱՑՄԱՆ, ՊԱՐՍՊԻ ՎԵՐԱԿԱՌՈՒՑՄԱՆ ԵՎ ՆՈՐԵՐԻ
ԿԱՌՈՒՑՄԱՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ՝ "ԵՐԵՎԱՆԻ ԷԼԵԿՏՐԱՏՐԱՆՍՊՈՐՏ" ՓԲԸ
ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ՝ "ԵՔ-ԳՀՆԱՇՁԲ-25/17"

<<ԷՅ ՎԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ>> ՍՊԸ

ՏՆՕՐԵՆ



Գ.ԲԵԶԻՐՉՅԱՆ

ՆԱԽԱԳԻԾԻ ԳՃ



Ա.ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ

ԵՐԵՎԱՆ 2025

Բացատրագիր

Շինարարության հասցեն – ՀՀ, Բաղաբ Երևան, Բագրատունյաց փողոց 44

Կադաստրային ծածկագրեր – 01-011-0304-0116, 01-011-0304-0117

Նախագծով նախատեսվում է իրականացնել վթարային վիճակում գտնվող պարսպի և հարակից տարրերի վերականգնման, նորացման և բարեկարգման աշխատանքներ՝ ներառյալ կառուցվածքային ուժեղացումներ և նոր պարսպի կառուցում:

Նախատեսվում է՝

- վթարային վիճակում գտնվող պարսպի մասնակի կամ ամբողջական փանդում,
- առկա հենապատերի ուժեղացում՝ նոր պարսպի կառուցման հնարավորությունն

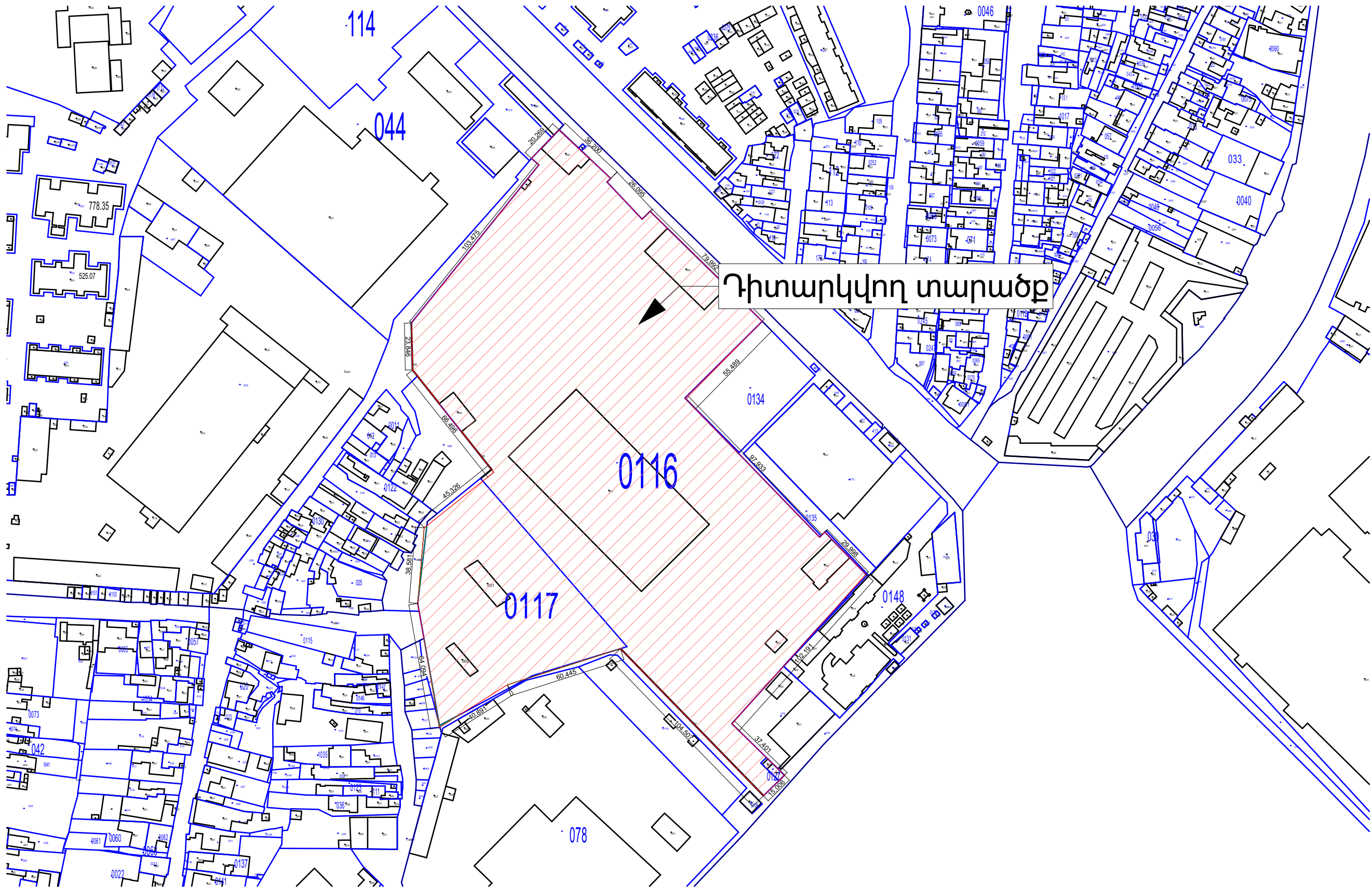
ապահովելու նպատակով,

- Նոր հենապատերի կառուցում,
- Առկա շինության արտափին պատերի (ց/ա) սվաղում և ներկում,
- Առկա պարսպի ց/ա սվաղում և ներկում,
- Քարե պատի հղկում և տուֆով երեսպատում,
- Նոր կառուցվող ամբողջ պարսպի վերին հատվածում բազալտե թասակի

տեղադրում:

ԱՆՎԱՆԱՑԱՆԿ	
ԹԵՐԹ	ԱՆՎԱՆՈՒՄ
Ճ-1	Բացատրագիր/անվանացանկ
Ճ-2	Գլխավոր հատակագիծ Մ1:2000
Ճ-3	Գլխավոր հատակագիծ
Ճ-4	Գլխավոր հատակագիծ /չափադրում/
Ճ-5	Գլխավոր հատակագծի սխեմատիկ վերլուծություն
Ճ-6	Գլխավոր հատակագծի սխեմատիկ վերլուծություն
Ճ-7	Նոր կառուցվող պարսպի փովածք 1-2
Ճ-8	Նոր կառուցվող պարսպի փովածք 6-5
Ճ-9	Նոր կառուցվող պարսպի փովածք 7-6, 8-9
Ճ-10	Նոր կառուցվող պարսպի փովածք 10-9
Ճ-11	Նոր կառուցվող պարսպի փովածք 11-10
Ճ-12	Նոր կառուցվող պարսպի փովածք 12-11
Ճ-13	Նոր կառուցվող պարսպի փովածք 13-12
Ճ-14	Նոր կառուցվող պարսպի փովածք 14-13
Ճ-15	Նոր կառուցվող պարսպի փովածք 23-20
Ճ-16	ՇԿ-1 Շինարարության իրականացման ժամանակացույց
Ճ-17	ՇԿ-2 Շինարարական հրապարակի կազմակերպման հատակագիծ
Ճ-18	ՇԿ-3 Ավտոկուռնիկի աշխատանքի տեխնոլոգիական փարտեզ
Ճ-19	ՇԿ-4 Ճոպանասարքերի աղյուսակն ըստ բեռների
Ճ-20	ՇԿ-5 Բացատրագիր

Գլխավոր հատակագիծ Մ1:2000

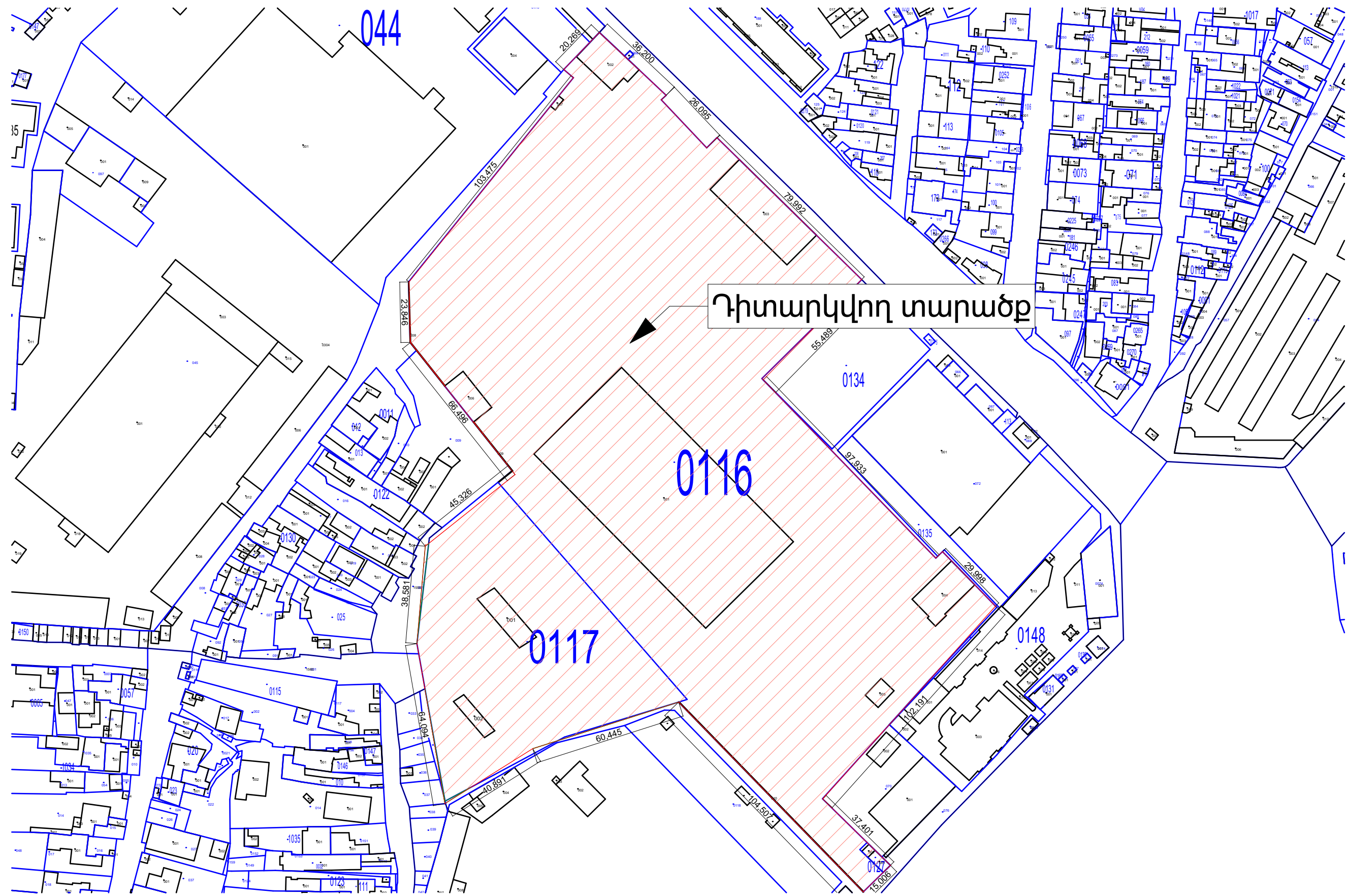


Համաձայնեցված է՝
Երևանի քաղաքպետ՝
Տ. Ավինյան



ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ	Երևան քաղաքի Շենքավիթ վարչական շրջանի Բազմաբնակարան 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և նորերի կառուցման նախագիծ		
		ՃԱՐՏ.ՇԽՆ.ՄԱՍ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ
			Ա.Ն.	ձ-2
«ԷՅ ԿԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ. ԲԵԶԻՐՋՅԱՆ		Գլխավոր հատակագիծ Մ1:2000	ԹԵՐԹԵՐ	ձ-20

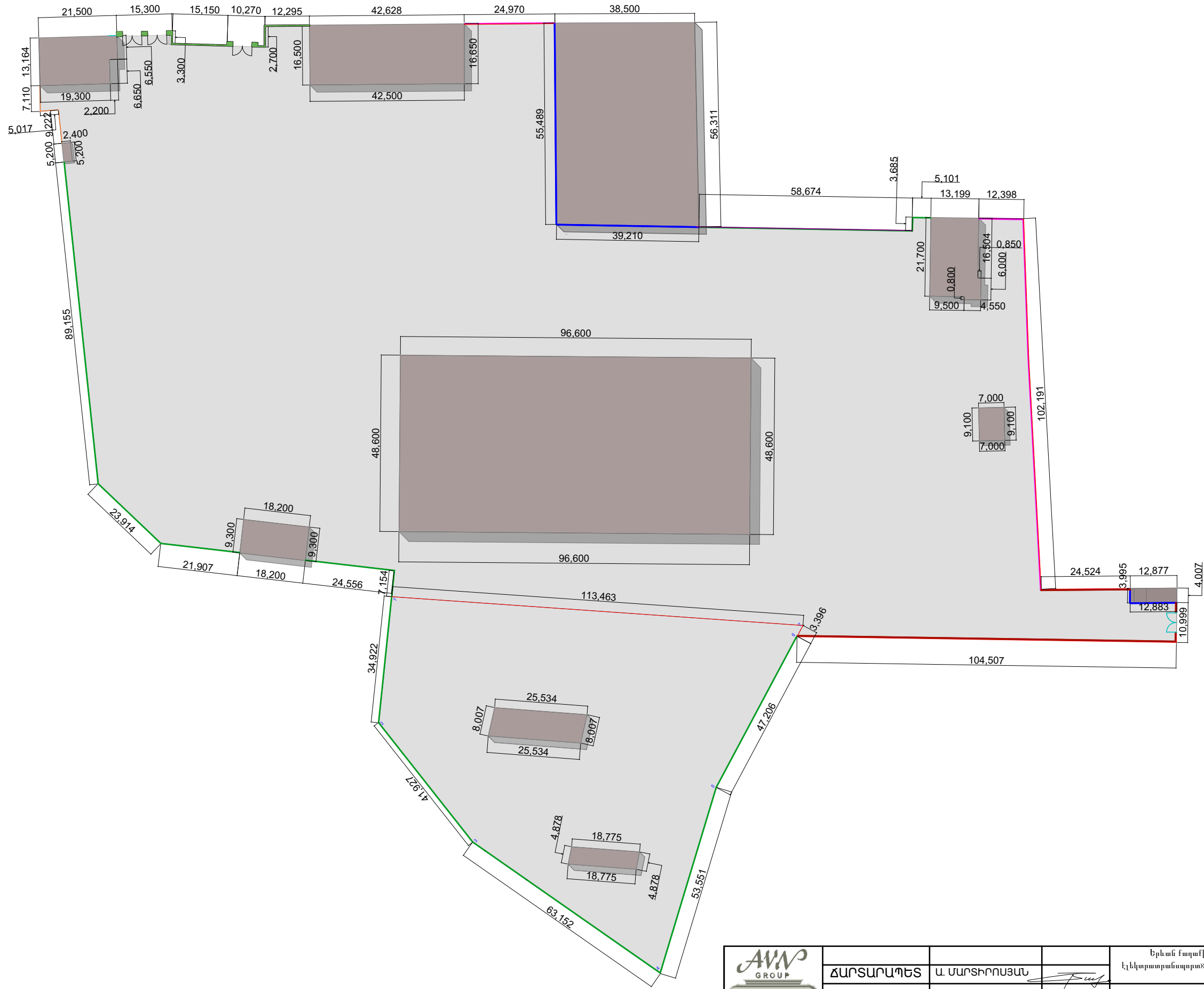
Գլխավոր հատակագիծ



ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ
«ԷՅ ԿԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ. ԲԵԶԻՐՋՅԱՆ	

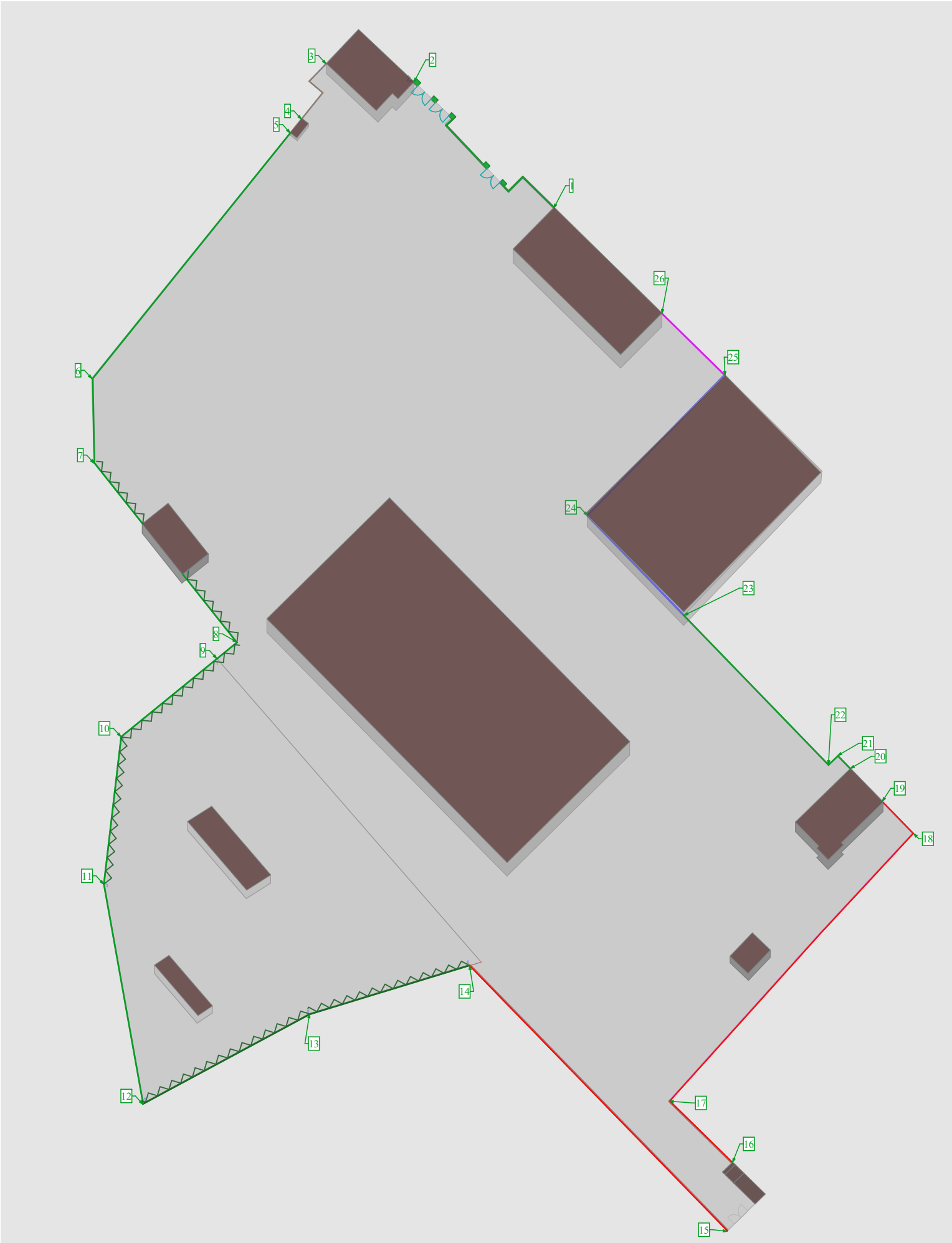
Երևան քաղաքի Շենքավոր վարչական շրջանի Բազմաբնակարան 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և նորերի կառուցման նախագիծ			
ՃԱՐՏ.ՇԻՆ.ՄԱՍ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
	Ա.Ն.	Ճ-3	Ճ-20
Գլխավոր հատակագիծ			

Գլխավոր հատակագիծ /չափադրում/



			Երևան քաղաքի Շենգավոր վարչական շրջանի Բազմաբնակարանային 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և նորերի կառուցման նախագիծ			
ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ		ՃԱՐՏ.ՇԻՆ.ՄԱՍ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
				Ա.Ն.	Ճ-4	Ճ-20
«ԷՅ ԿԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ. ԲԵԶԻՂՅԱՆ			Գլխավոր հատակագիծ /չափադրում/			

Գլխավոր հատակագծի սխեմատիկ վերլուծություն

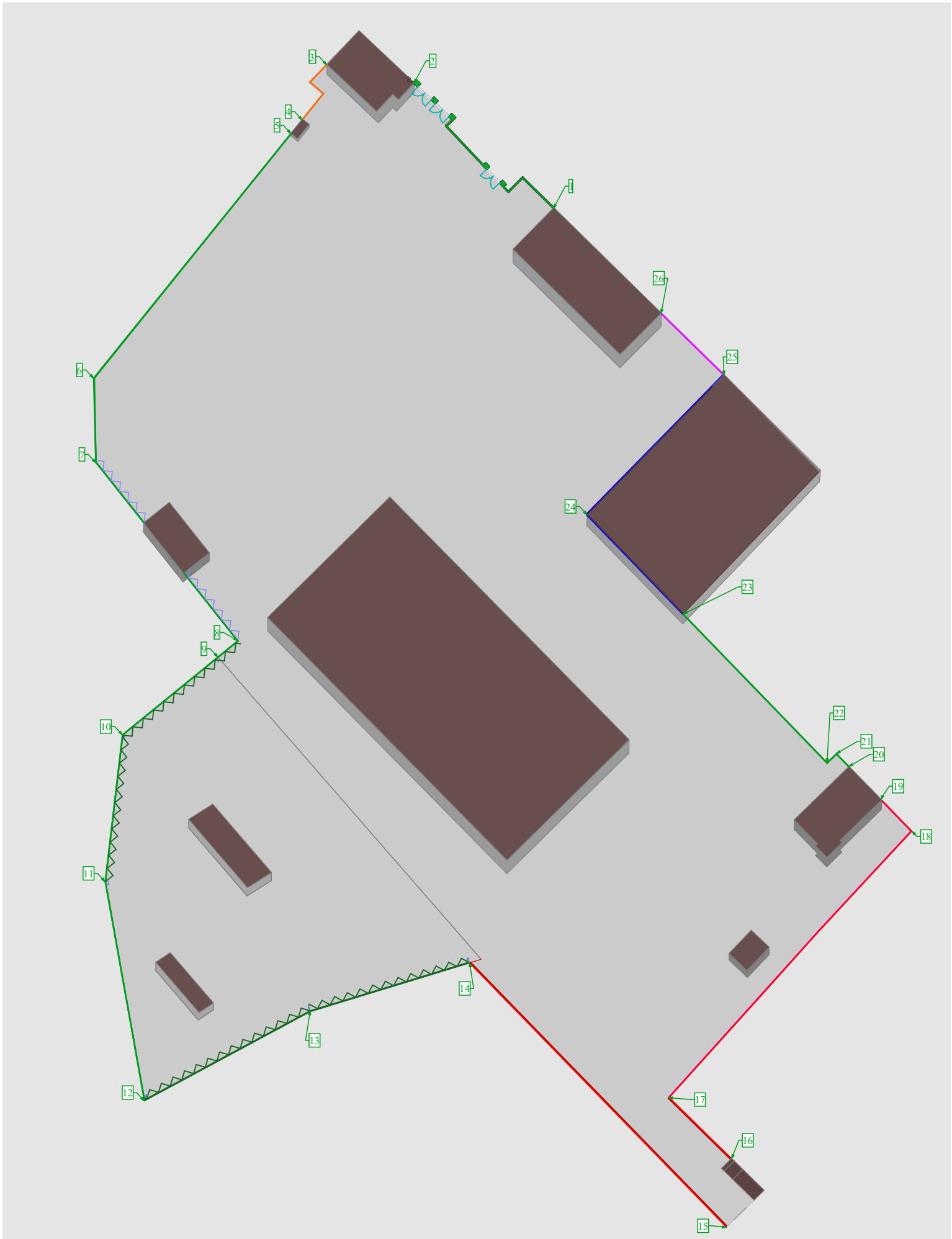


- Գոյություն ունեցող շինություն
- Նոր կառուցվող պարիսպ
- Նոր հենապատի կառուցում
- Պարսպի վերին հատվածի պարփակում
- Գոյություն ունեցող պարիսպ
- Քարե պատ
- Դարպասի փոխարինում նորով



			Երևան քաղաքի Շենքավոր վարչական շրջանի Բազմաբնակարան 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և նորերի կառուցման նախագիծ			
ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ		ՃԱՐՏ.ՇԻՆ.ՄԱՍ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
				Ա.Ն.	ձ-5	ձ-20
«ԷՅ ՎԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ. ԲԵԶԻՐՋՅԱՆ			Գլխավոր հատակագծի սխեմատիկ վերլուծություն			

Գլխավոր հատակագծի սխեմատիկ վերլուծություն



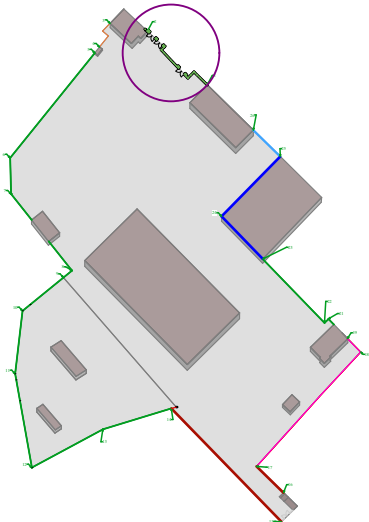
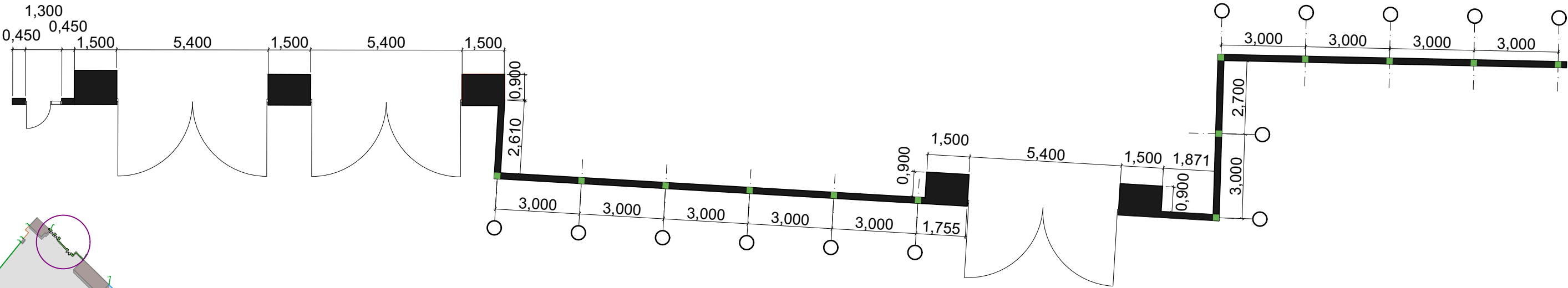
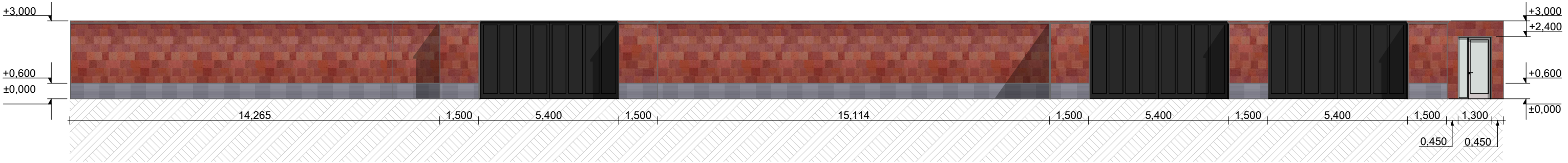
- 3-4 հատված-պարսպի վերին հատվածի պարփակում
- 5-6 և 6-7 հատվածներ-նոր կառուցվող պարսպի երկկողմանի սվաղում և ներկում
- 7-8 հատված- հենապատի ց/ա սվաղում
- 7-8, 8-9, 9-10, 10-11, 11-12, 12-13, 13-14 հատվածներ-նոր կառուցվող պարսպի ց/ա սվաղում և ներկում
- 8-9, 9-10, 10-11, 12-13, 13-14 հատված-նոր կառուցվող հենապատի ց/ա սվաղում
- 14-15 հատված-առկա պարսպի ներկում
- 20-21, 21-22, 22-23 հատվածներ-նոր կառուցվող պարսպի ց/ա սվաղում և ներկում
- 23-24, 24-25 հատվածներ-առկա շինության պատերի ց/ա սվաղում և ներկում
- 25-26 հատվածներ-առկա ֆարե պատի հղկում, վերևի հատվածում տուփով երեսպատում
- Բոլոր նոր կառուցվող պարիսպների համար բազալտե թասակի իրականացում/400x40/



ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ			Երևան ֆազանի Շենգավիր վարչական շրջանի Բազրատունյանց 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և նորերի կառուցման նախագիծ		
				ՃԱՐՏ.ՇԻՆ.ՄԱՍ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ
					Ա.Ն.	ձ-6
	«ԷՅ ՎԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ. ԲԵԶԻՐՋՅԱՆ			Գլխավոր հատակագծի սխեմատիկ վերլուծություն	ԹԵՐԹԵՐ	ձ-20

Նոր կառուցվող պարսպի փռվածք 1-2

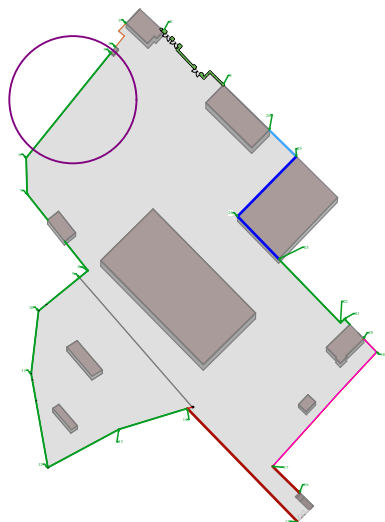
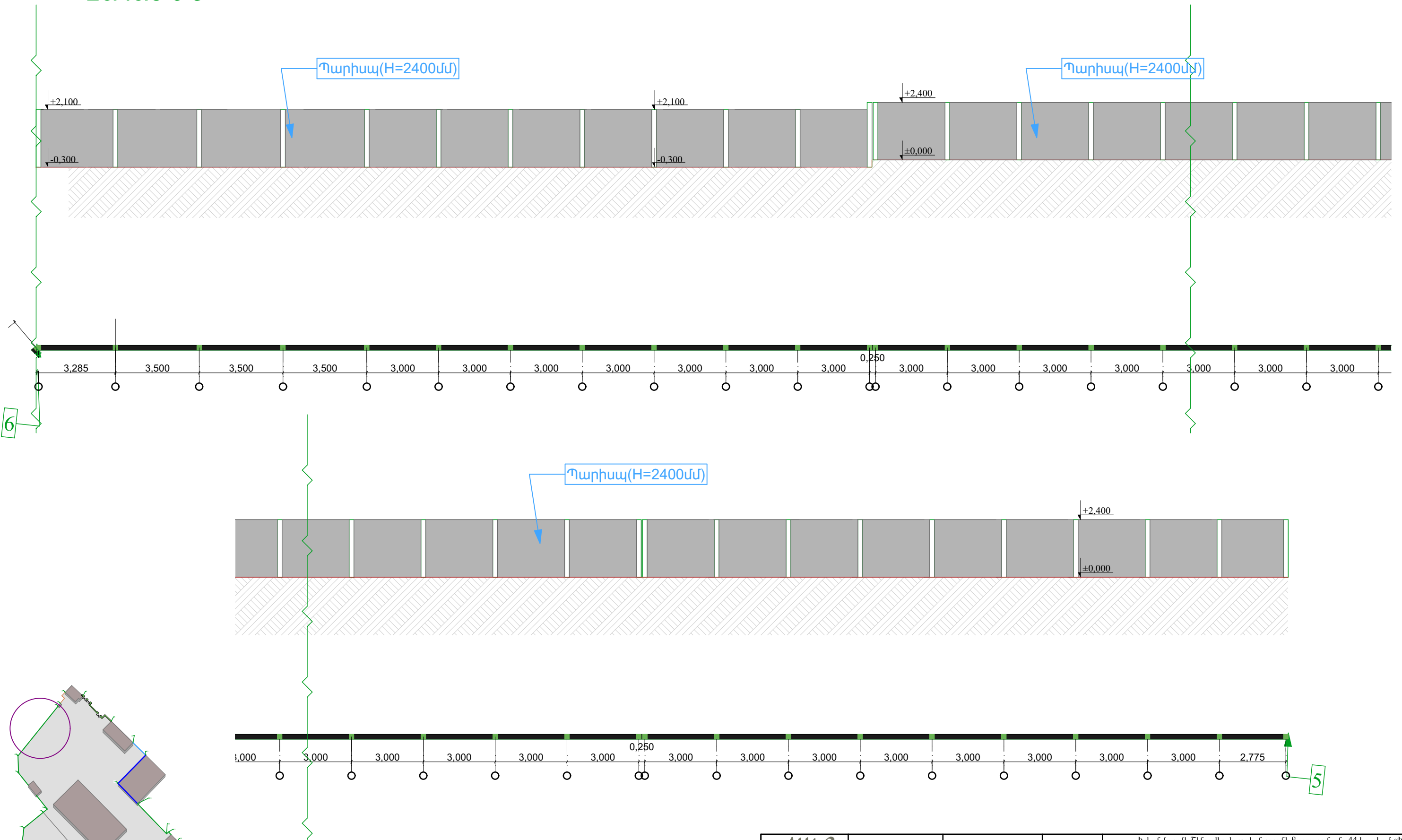
ՃԱԿԱՏ 1-2



			Երևան քաղաքի Շենգավոր վարչական շրջանի Բազմաբնակարան 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և նորերի կառուցման նախագիծ			
ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ		ՃԱՐՏ.ՇԻՆ.ՄԱՍ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
				Ա.Ն.	Ճ-7	Ճ-20
«ԷՅ ՎԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ. ԲԵԶԻՋՅԱՆ			Նոր կառուցվող պարսպի փռվածք 1-2			

Նոր կառուցվող պարսպի փռվածք 6-5

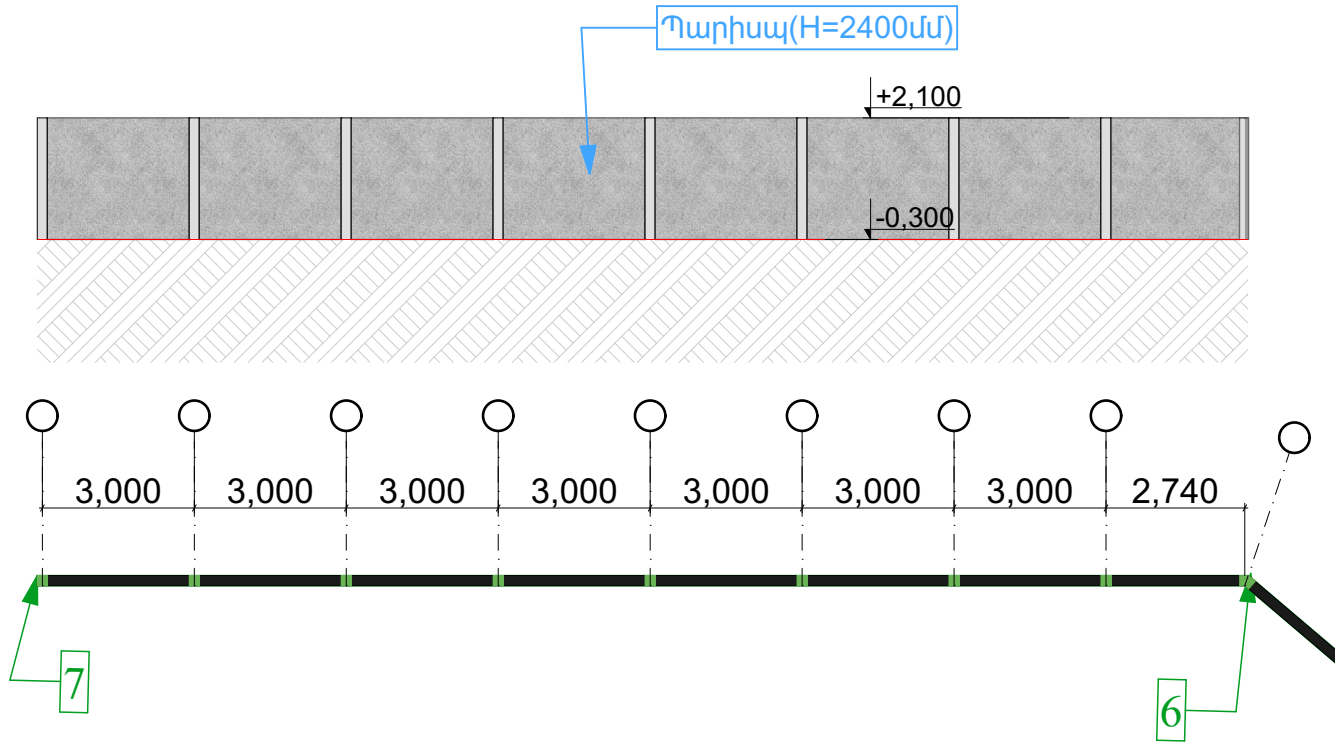
ՃԱԿԱՏ 6-5



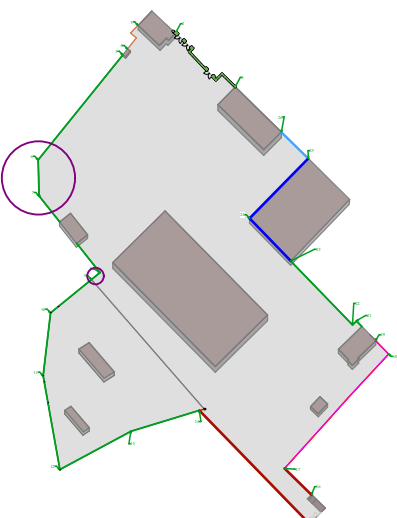
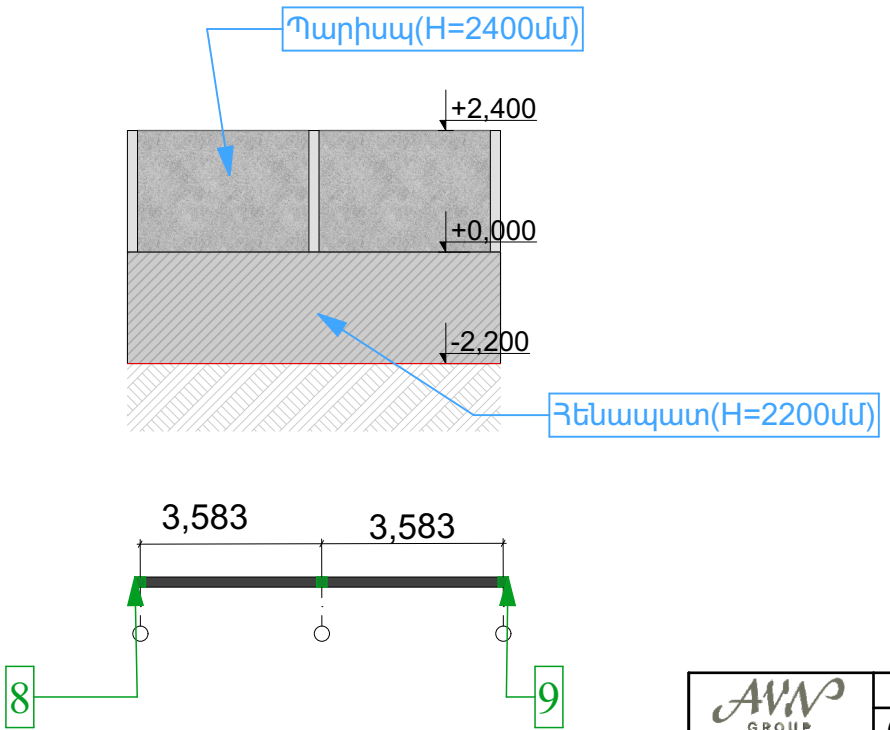
			Երևան քաղաքի Շենգավոր վարչական շրջանի Բազմաբնակարան 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և նորերի կառուցման նախագիծ			
ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ		ՃԱՐՏ.ՇԻՆ.ՄԱՍ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
				Ա.Ն.	Ճ-8	Ճ-20
«ԷՅ ԿԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ. ԲԵԶԻՐՋՅԱՆ			Նոր կառուցվող պարսպի փռվածք 6-5			

Նոր կառուցվող պարսպի փռվածք 7-6, 8-9

ՃԱԿԱՏ 7-6



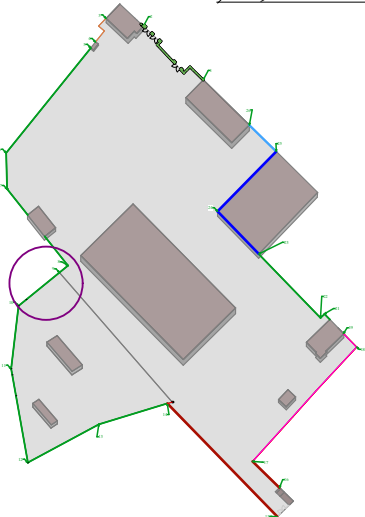
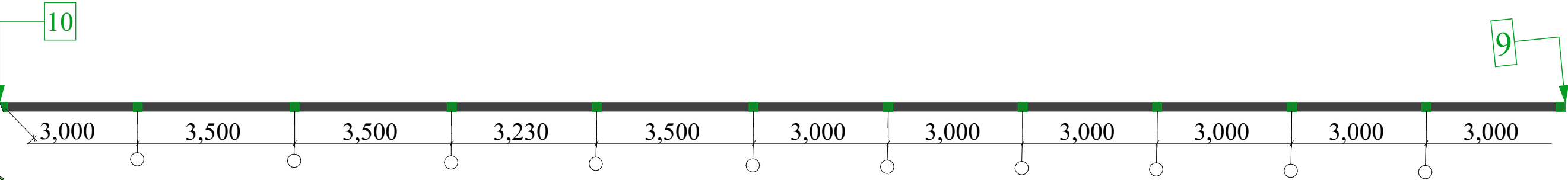
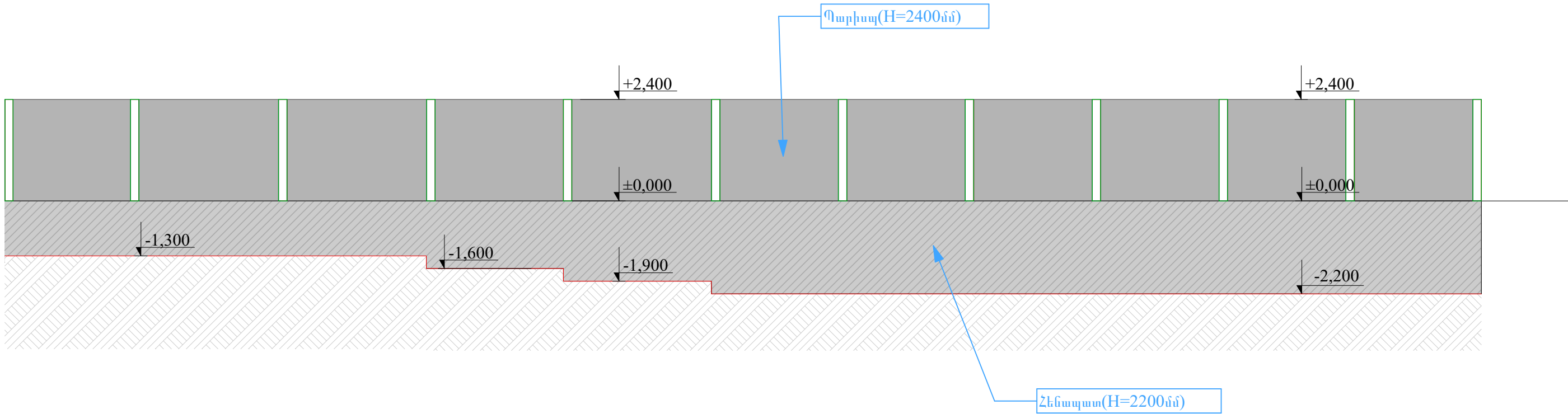
ՃԱԿԱՏ 8-9



			Երևան Բաղրի Շենգավոր վարչական շրջանի Բազմաբնակարանային 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և նորերի կառուցման նախագիծ			
ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ		ՃԱՐՏ.ՇԻՆ.ՄԱՍ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
				Ա.Ն.	Ճ-9	Ճ-20
«ԷՅ ԿԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ. ԲԵԶԻՐՋՅԱՆ			Նոր կառուցվող պարսպի փռվածք 7-6, 8-9			

Նոր կառուցվող պարսպի փռվածք 10-9

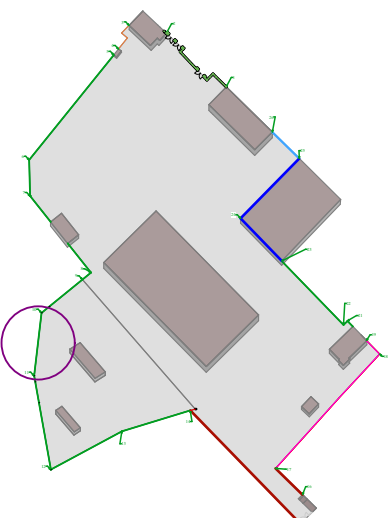
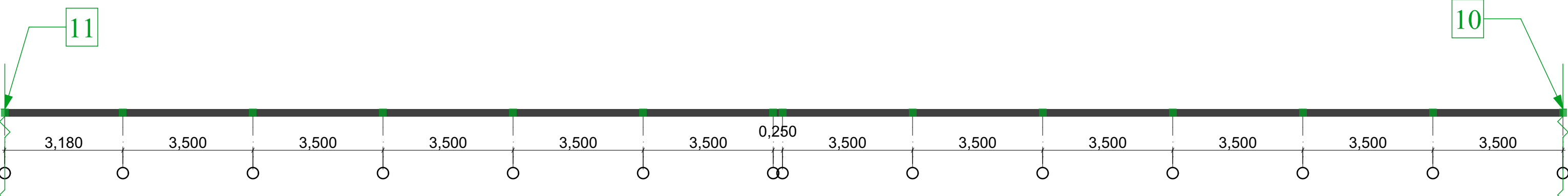
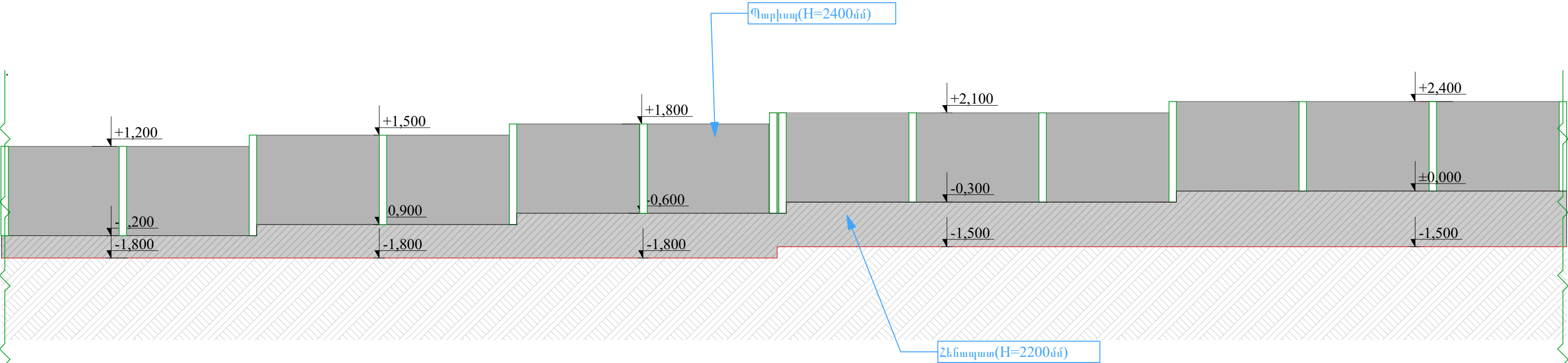
ՃԱԿԱՏ 10-9



			Երևան քաղաքի Շենգավոր վարչական շրջանի Բազմաբնակարան 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և նորերի կառուցման նախագիծ			
ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ		ՃԱՐՏ.ՇԻՆ.ՄԱՍ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
				Ա.Ն.	Ճ-10	Ճ-20
«ԷՅ ԿԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ. ԲԵԶԻՐՋՅԱՆ			Նոր կառուցվող պարսպի փռվածք 10-9			

Նոր կառուցվող պարսպի փռվածք 11-10

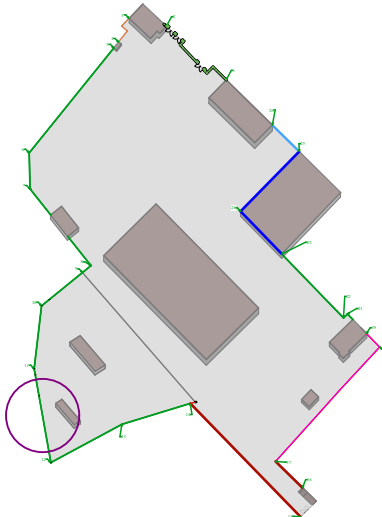
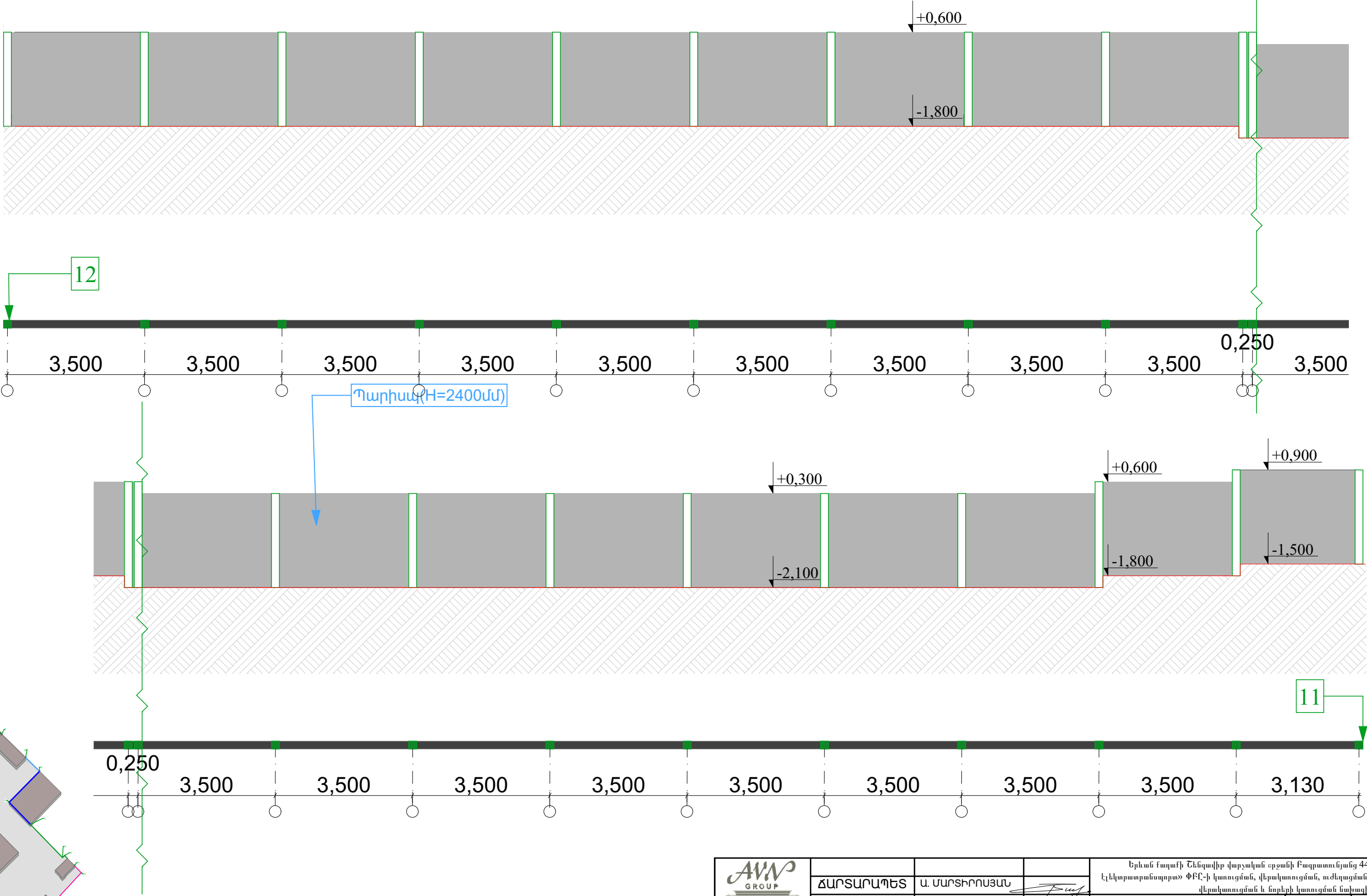
ՃԱԿԱՏ 11-10



			Երևանի քաղաքի Շենգավիթ վարչական շրջանի Բազմաբնակարան 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և նորերի կառուցման նախագիծ			
ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ		ՃԱՐՏ.ՇԻՆ.ՄԱՍ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
				Ա.Ն.	Ճ-11	Ճ-20
«ԷՅ ՎԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ. ԲԵԶԻՋՅԱՆ			Նոր կառուցվող պարսպի փռվածք 11-10			

Նոր կառուցվող պարսպի փռվածք 12-11

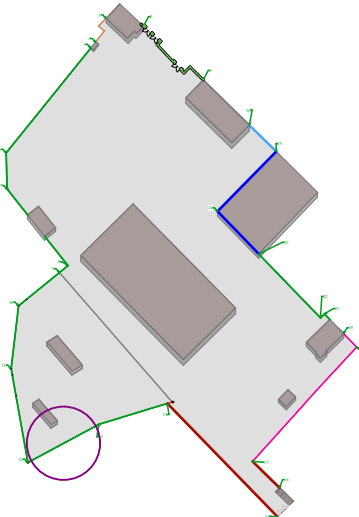
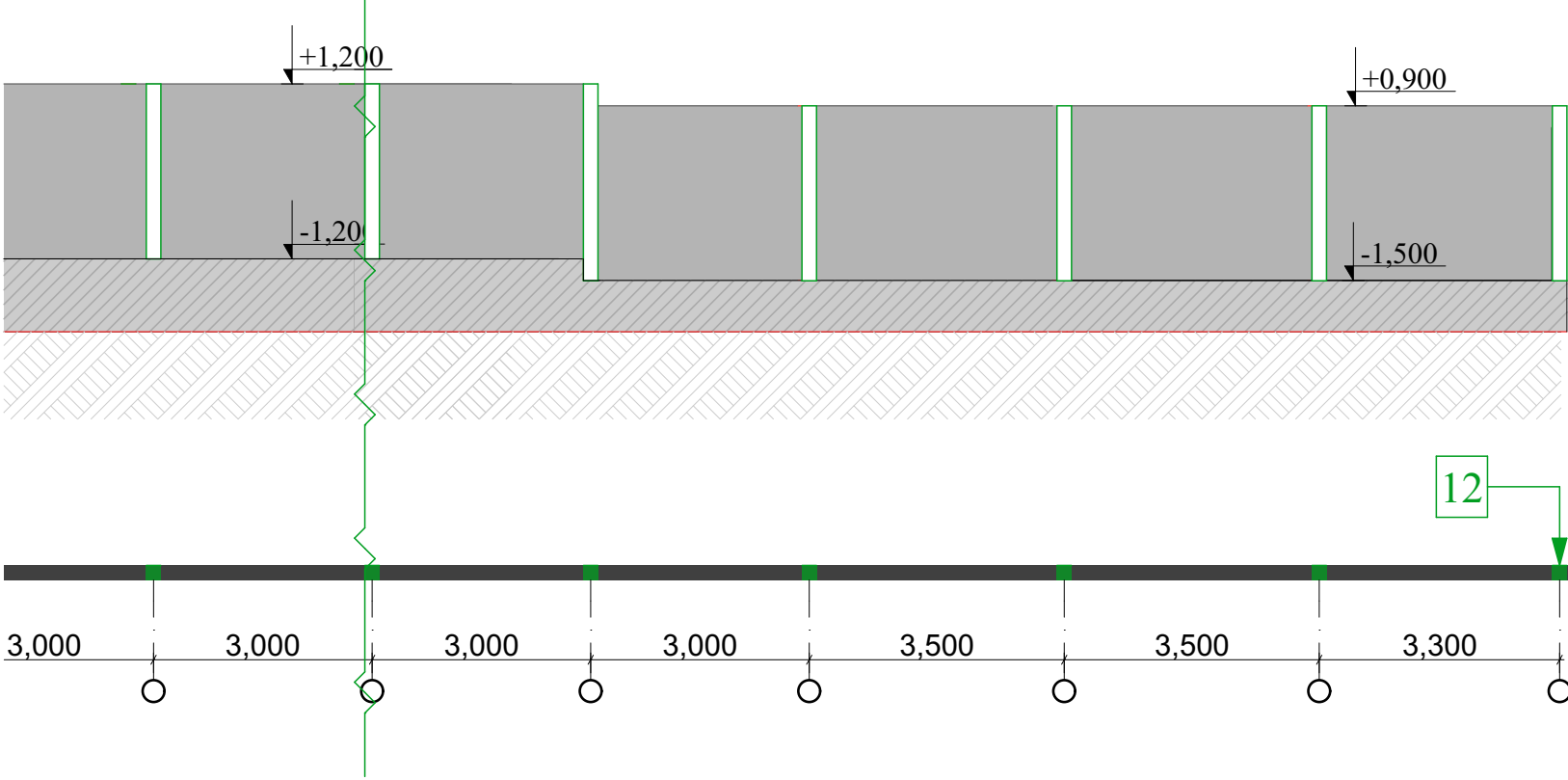
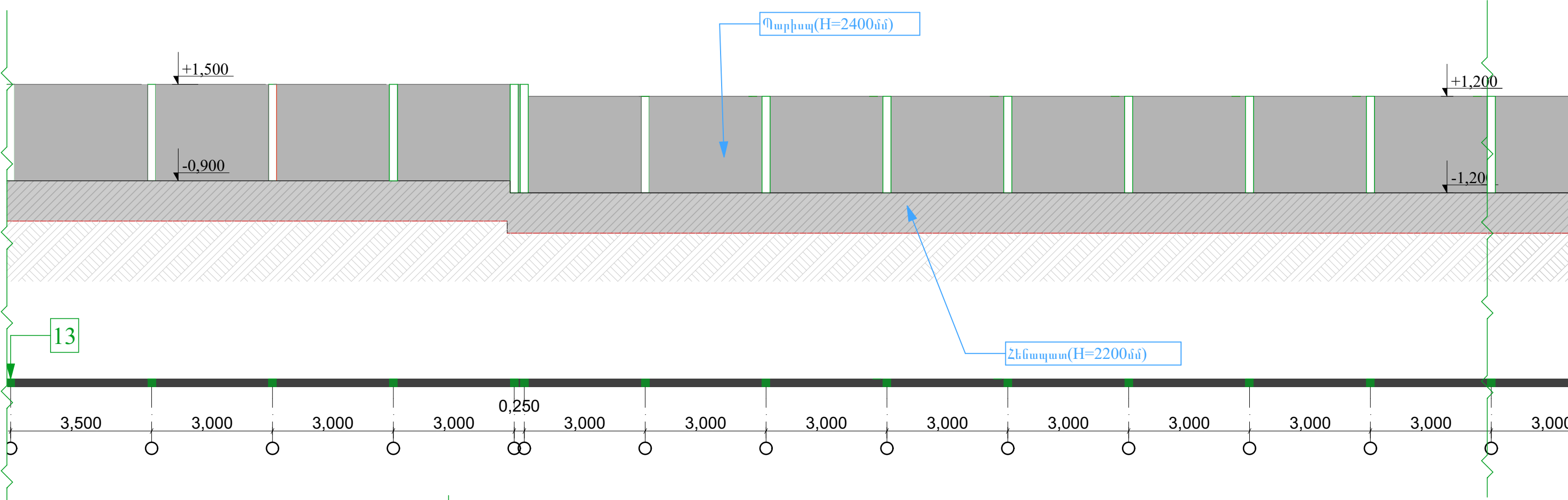
ՃԱԿԱՏ 12-11



			Երևան քաղաքի Շենգավիկ վարչական շրջանի Բազմաբնակարան 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և հորերի կառուցման նախագիծ			
ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ		ՃԱՐՏ.ՇԻՆ.ՄԱՍ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
				Ա.Ն.	ձ-12	ձ-20
«ԷՅ ԿԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ. ԲԵԶԻԶՅԱՆ			Նոր կառուցվող պարսպի փռվածք 12-11			

Նոր կառուցվող պարսպի փռվածք 13-12

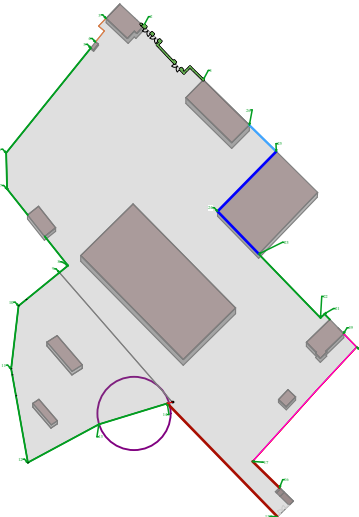
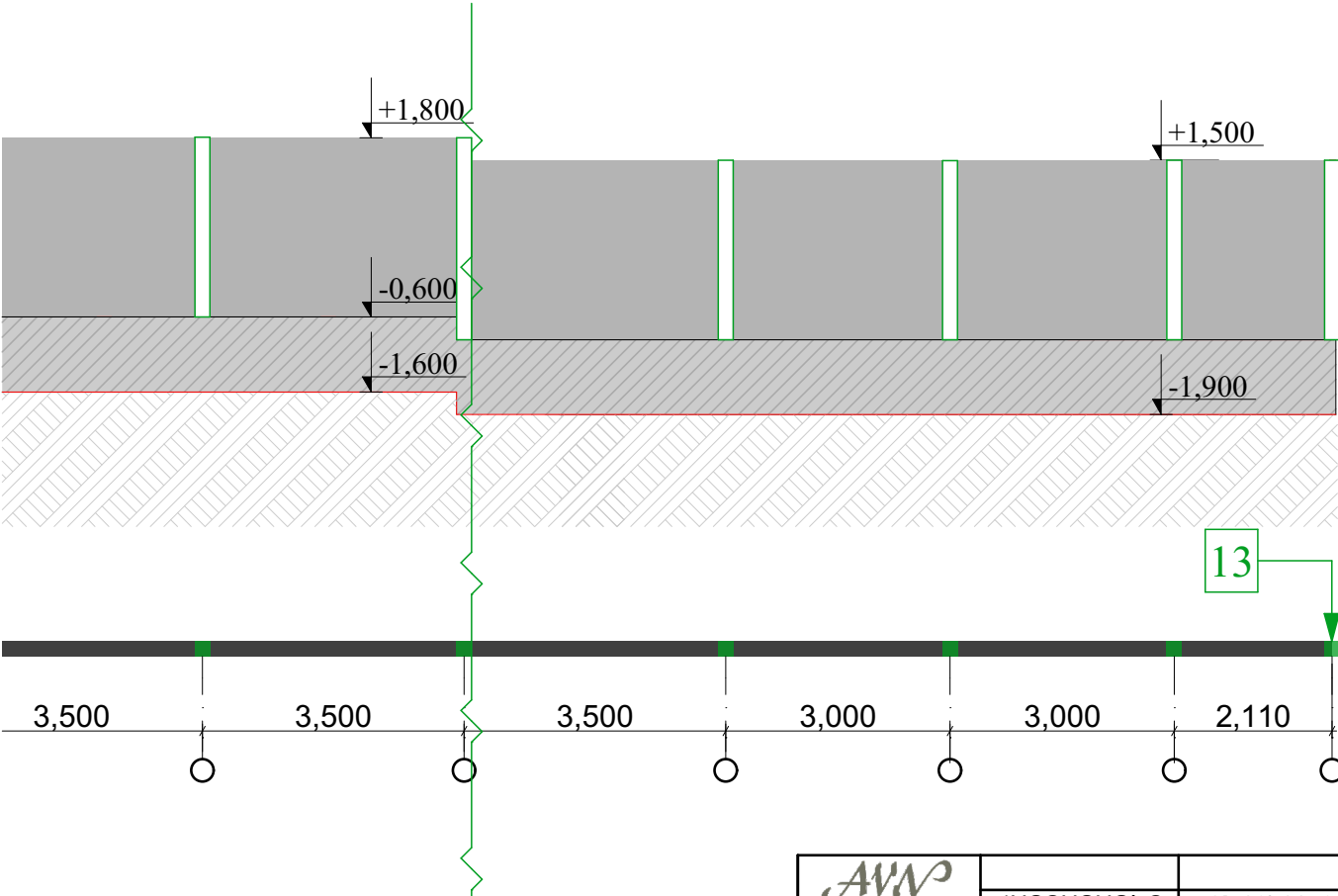
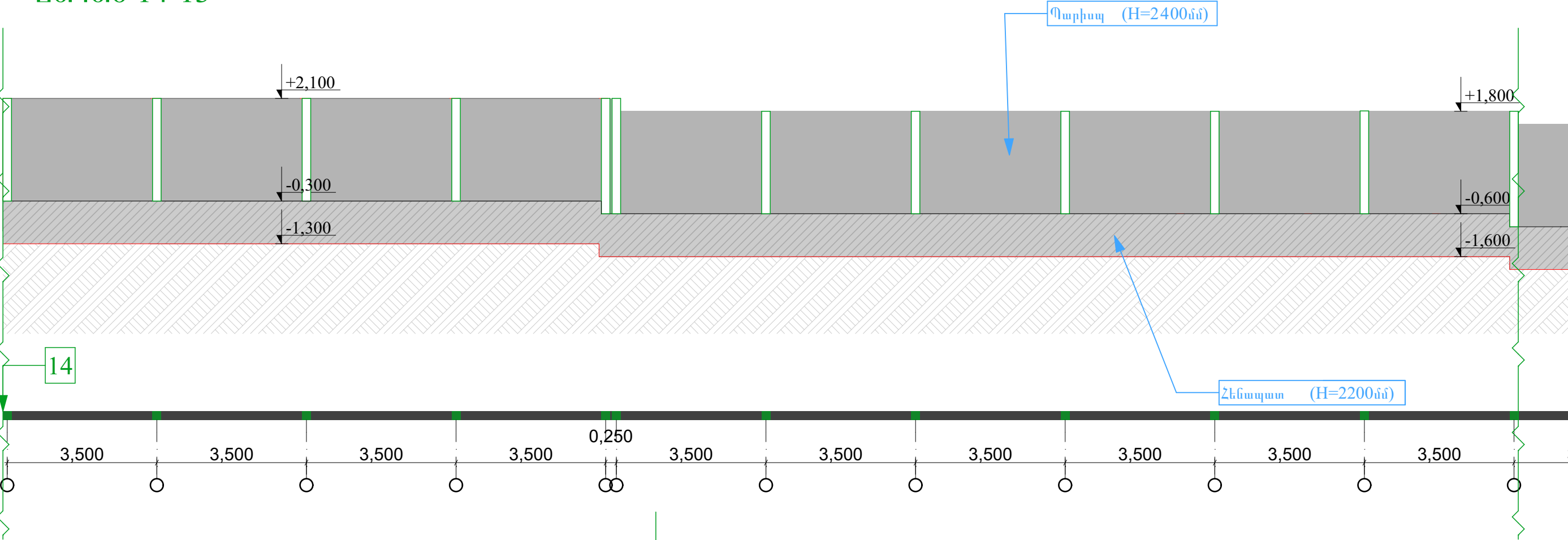
ՃԱԿԱՏ 13-12



				Նրան հաղախի Շենգովոր վարչական շրջանի Բազմաբնակարան 44 հասցեում «Նրանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և նորերի կառուցման նախագիծ			
	ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ		ՃԱՐՏ.ՇԻՆ.ՄԱՍ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
					Ա.Ն.	Ճ-13	Ճ-20
	«ԷՅ ԿԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ. ԲԵԶԻՐՋՅԱՆ			Նոր կառուցվող պարսպի փռվածք 13-12			

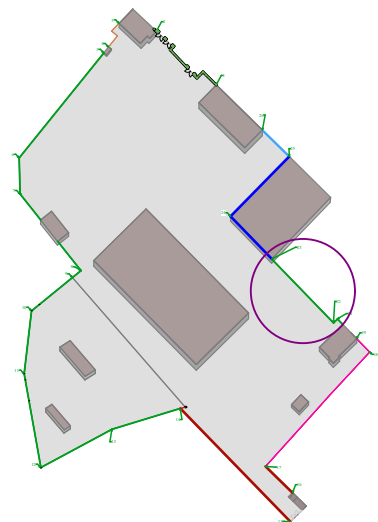
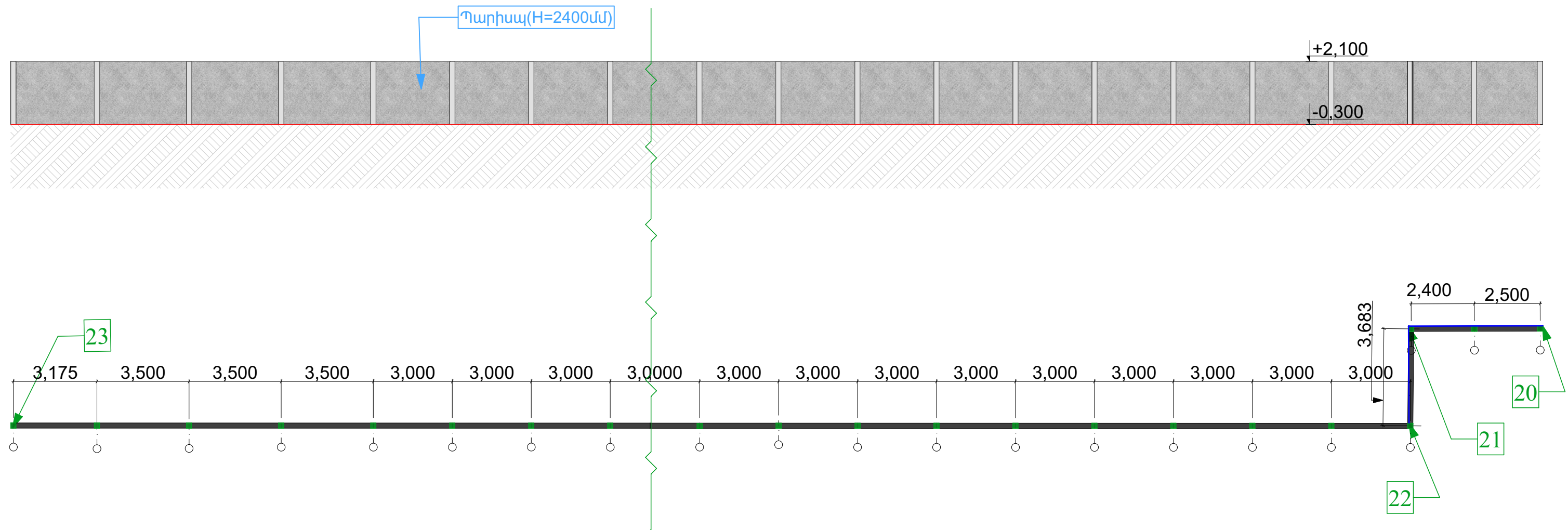
Նոր կառուցվող պարսպի փռվածք 14-13

ՃԱԿԱՏ 14-13



ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ		Երևան քաղաքի Շենքավոր վարչական շրջանի Բազմաբնակարան 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և հորերի կառուցման նախագիծ		
			ՃԱՐՏ.ՇԻՆ.ՄԱՍ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ
«ԷՅ ԿԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ. ԲԵԶԻՐՋՅԱՆ			Նոր կառուցվող պարսպի փռվածք 14-13	Ա.Ն.	ԹԵՐԹԵՐ
				ձ-14	ձ-20

ՃԱԿԱՏ 23-20



			Նրան հաղախի Շեղմավոր վարչական շրջանի հարցառույնային 44 հասցեում «Նրանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարպի վերակառուցման և ներքի կառուցման նախագիծ			
ՀԱՐՏԱՐԱՊԵՏ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ		ՀԱՐՏ.ՇԻՆ.ՄԱՍ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
				Ա.Ն.	Ճ-15	Ճ-20
«ԷՅ ԿԻ ԷՆ ԳՐՈՒԴ » ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ. ԲԵԶԻՐՋՅԱՆ			Նոր կառուցվող պարսպի փուլվածք 23-20			

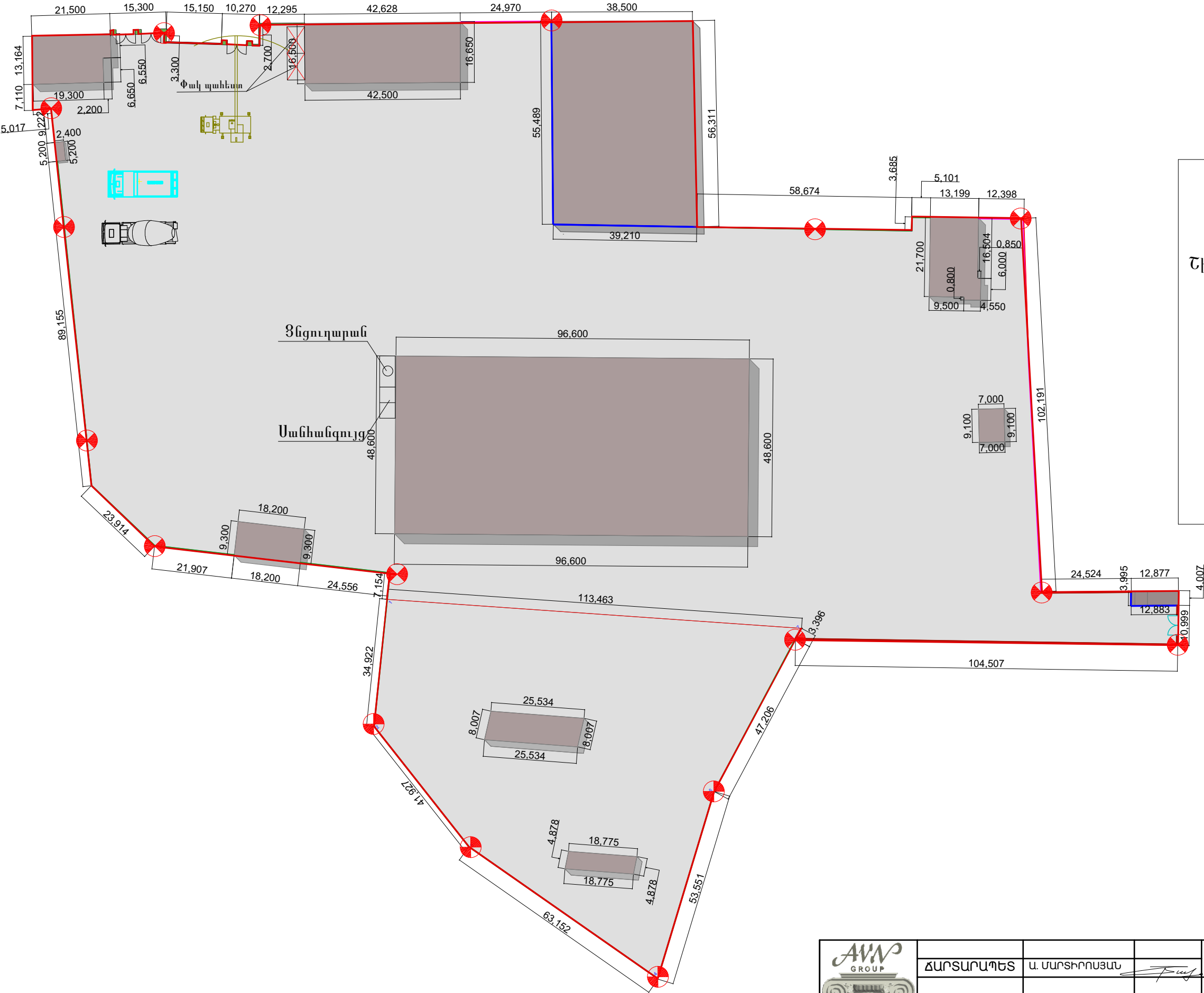
ՇԿ-1 Շինարարության իրականացման ժամանակացույց

N	Աշխատանքի անվանումը	Օրացուցային գրաֆիկ											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Նախապատրաստական աշխատանքներ												
2	Գոյություն ունեցող պարսպի քանդում												
3	Նոր հենապատերի իրականացում												
4	Նոր պարսպի իրականացում												
5	Վերանորոգման աշխատանքների իրականացում												
6	Բարեկարգման աշխատանքներ												



			Երևան քաղաքի Շենգավիթ վարչական շրջանի Բազրատունյան 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և նորերի կառուցման նախագիծ			
ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ		ՃԱՐՏ.ՇԻՆ.ՄԱՍ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
				Ա.Ն.	ձ-16	ձ-20
«ԷՅ ՎԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ. ԲԵԶԻՐՋՅԱՆ			ՇԿ-1 Շինարարության իրականացման ժամանակացույց			

ՇԿ-2 Շինարարական հրապարակի կազմակերպման հատակագիծ



Պայմանակ նշաններ

Ժամանակավոր ցանկապատ

Շին հրապարակում զիջերային լուսավորություն

Բեռոնե խառնիչ

Ավտոմոբիլային կոունկ KC-35715-1

Ավտոինճնարափ 65115

Սանհանգույց

Յնցուղարան

Պահեստ



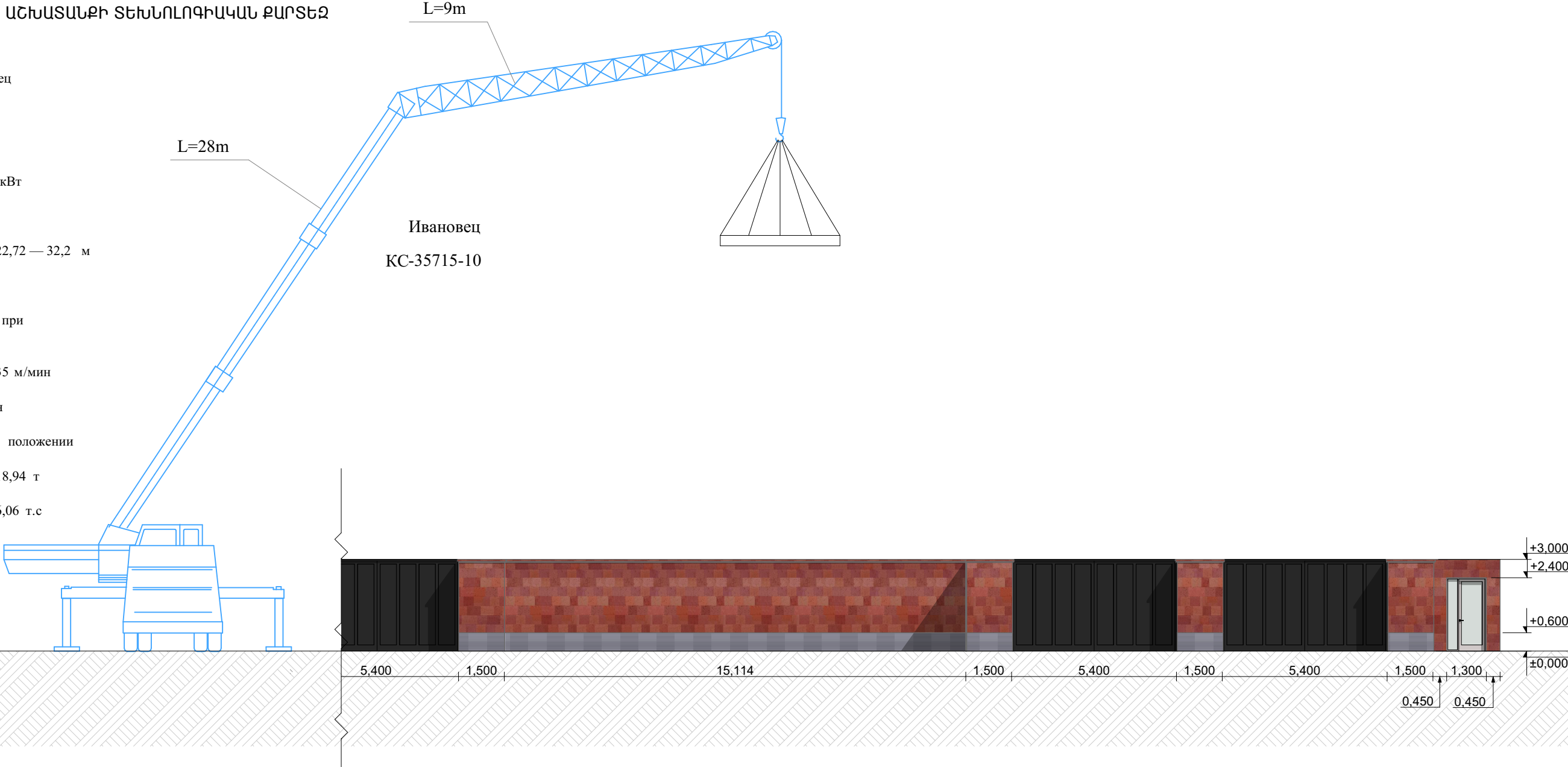
			Երևան քաղաքի Շենգավիթ վարչական շրջանի Բազմաբնակարան 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և նորերի կառուցման նախագիծ			
ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ		ՃԱՐՏ.ՇԻՆ.ՄԱՍ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
				Ա.Ն.	ձ-17	ձ-20
«ԷՅ ԿԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ. ԲԵԶԻՂՅԱՆ			ԵԿ-2 Շինարարական հրապարակի կազմակերպման հատակագիծ			

ՇԿ-3 Ավտոկռուկի աշխատանքի տեխնոլոգիական քարտեզ

КС-35715-10 ԱՎՏՈԿՐՈՒԿԻ ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՏԵԽՆՈԼՈԳԻԱԿԱՆ ՔԱՐՏԵԶ

Технические характеристики , Ивановец
КС-35715-10:

Базовое шасси МА3-5337 А2
Колесная формула 4 х 2
Двигатель ЯМЗ-6563.10
Мощность двигателя 167 (227) кВт
Грузоподъемность 16 т
Грузовой момент 73 т.м
Вылет стрелы 21,0 — 30,0 м
Высота подъема (с гуськом) 22,72 — 32,2 м
Длина стрелы 9,0 — 23,0 м
Длина гуська 9 м
Опорный контур 5,6х4,942
Скорость подъема (опускания) груза при кратности полиспаста К=6:
номинальная 9 м/мин
увеличенная (груза не более 4,5) 35 м/мин
Скорость посадки 0,2 м/мин
Частота вращения 2,5 об/мин
Скорость передвижения 60 км/ч
Габаритные размеры в транспортном положении 10886х2500х3752 мм
Полная масса с основной стрелой 18,94 т
Распределение нагрузки на дорогу:
через шины передних колес 6,06 т.с
через шины колес тележки 12,88 т.с



ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ

1. ՃՊՊԱՆԱՍԱՐՔԵՐԻ ԸՆՏՐՈՒԹՅՈՒՆԸ ԿԱՏԱՐՎԵԼ Է ՀԱՇՎԻ ԱՌԵԼՈՎ ՏԵՂԱՓՈԽՎՈՂ ԲԵՌԻ ԾԱՎԱԼԸ ԵՎ

ԱՄՐԱԿՑՎՈՂ ԷԼԵՄԵՆՏՆԵՐԻ ՔԱՇԸ:

2. ՃՊՊԱՆԱԿԵՌԵՐԸ ՊԵՏՔ Է ՈՒՆԵԱՆ ԱՐՏԱԴՐՈՂ ԳՈՐԾԱՐԱՆԻ ԴՐՈՇՄՆԵՐ ԿԱՄ ԱՄՐԱԿՑՎԱԾ ՆՇՈՒՄ

ՀԱՇՎԱՌՎԱԾ ՀԱՍԱՐՈՎ, ԲԵՌԻ ԿՐՈՂՈՒՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ՆՇՈՒՄՈՎ ԵՎ ՓՈՐՁԱՐԿԱՆԱՍՄԱԹՎՈՎ:

	Նրևան Բաղախի Շենքավիթ վարչական շրջանի Բազմաբնակարան 44 հասցեում «Նրևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և նորերի կառուցման նախագիծ			Նրևան Բաղախի Շենքավիթ վարչական շրջանի Բազմաբնակարան 44 հասցեում «Նրևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և նորերի կառուցման նախագիծ		
	ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ		ՃԱՐՏ.ՇԻՆ.ՄԱՍ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ
					Ա.Ն.	Ճ-18
	«ԷՅ ՎԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ. ԲԵԶԻՐՋՅԱՆ			ՇԿ-3 Ավտոկռուկի աշխատանքի տեխնոլոգիական քարտեզ	Ճ-20	

ՇԿ-4 ճոպանասարքերի աղյուսակն ըստ բեռների

ԱՂՅՈՒՄ ԱԿ

ՕԳՏ ԱԳՈՐԾՎՈՂ ԲԵՌՆԵՐԻ ՔԱՇԻ ԵՎ ՃՈՊԱ ՆԱՍԱՐՔԵՐԻ

ԷԼԵՄԵՆՏՆԵՐԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ	ՄԱԿՆԻՇ ՏԵՍԱ Կ	ԸՆԴՀ ԱՆ. ՔԱՇԸ ՏՈՆՆ Ա	ՃՈՊԱՆԱՍԱՐՔԻ ՀԱՄԱՐԸ		ՄԻԱԺԱՄԱՆ ≤ 4 ՏԵՂԱՓ. ԷԼԵՄԵՆՏ. ՔԱՆԱԿԸ		ԲԵՌՆԱԿԻՐ ՃՈՊԱՆԱՍԱՐՔԵՐ	
			ՏԵՂԱՓ. ԺԱՄ.	ՄՈՆՏԱԺԻ ԺԱՄԱՆԱԿ	ՏԵՂԱՓ. ԺԱՄԱՆԱԿ	ՄՈՆՏԱԺԻ ԺԱՄԱՆԱԿ	ԲԵՌՆԱԹԱՌՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿ	ՄՈՆՏԱԺՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿ
Բարձր աղիքի հարթակներ		0,75	1	2	3	1	I + 2IV	I + 2VI
Բարձր աղիքի հարթակների ծողեր		1,00	2	2	ՏՈՒՓ	ՏՈՒՓ	I + 2III	I + 2III
Հուսումնային տարրա	3201	4,22	3	3	1	1	I	I
Տաղա վար		4.0	4	4	1	1	I	I

ՏԱՐՐԱՆԵՐԻ ԵՎ ՃՈՊԱՆԱՍԱՐՔԵՐԻ ՑԱՆԿ

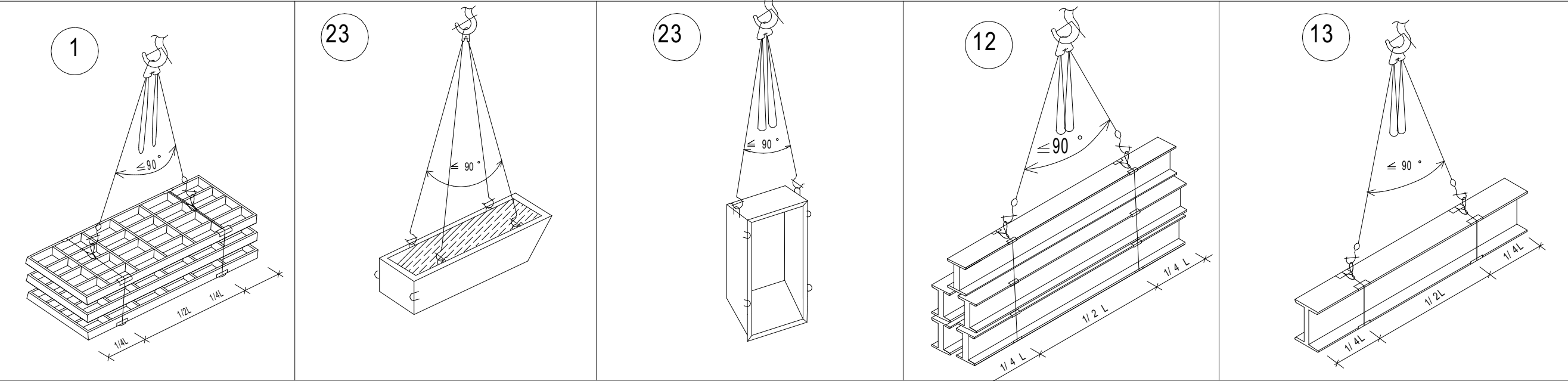
ՈՒՍ	ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ		ՔԱՇԸ ԿԳ
I	ճոպանասարք 4 - ճյուղ անի 4 CK1-3 ,2-6,0 Q=3,2 Տ. L=6,0մ	25573 - 82	76 ,0
III	ճոպանասարք 1 - ճյուղ անի 4 CK1-3 ,2-2,0 Q=3,2 Տ. L=2,0մ	25573 - 82	15,2
IV	ճոպանասարք 1 - ճյուղ անի 4 CK1-3 ,2-4,0 Q=3,2 Տ. L=4,0մ	25573 - 82	7,5
VI	Հարթա կների տեղ ափոխմ ան բռնիչներ	-	12,0

Ծ Ա Ն Ո Ր Թ Յ ՈՒ Ն

1. ճոպանասարքերի ընտրությունը կատարվել է հաշվի առնելով տեղափոխվող բեռի ծավալը և ամրակցվող էլեմենտների քաշը:
2. ճոպանակները պետք է ունենան արտադրող գործարանի դրոշմները կամ ամրակցված նշում հաշվառված համարով, բեռի կրողունակության նշումով և փորձարկման ամսաթվով:
3. Սուր անկյուններ ունեցող բեռները տեղափոխելիս անհրաժեշտ է էլեմենտների կողերի և ճոպանասարքի միջև տեղադրել միջադիրներ ապահովելով ճոպանը քայքայումից:
4. Բեռները որոնցում չեն նախատեսված ամրակցման օղակներ տեղափոխվում են կռունկի աշխատանքի համար անվտանգության պատասխանատու անձի ներկայությամբ և ղեկավարմամբ:
5. Մինչև չին արարական աշխատանքների սկիզբը անհրաժեշտ է տվյալ սխեմայի հետ ծանոթացնել կռունկավարին և ամրակցող աշխատակիցներին ստորագրությամբ:

ՃՈՊԱՆԱՐՔԵՐԻ ԱՄՐԱԿՑՄԱՆ ԿԱՐԳԸ

1. Բեռը ամրակցել կարելի է միայն համաձայն ամրակցման սխեմայի, անհրաժեշտության դեպքում կարելի է օգտագործել ձգալար:
2. Կեռը պետք է ազատորեն մտնի բոլոր օղակները:
3. Բեռը ամրակցում են բոլոր օղակներով նախատեսված բեռի տեղափոխման համար:
4. ճոպանասարքի բոլոր ճյուղերը պետք է ունենան միևնույն ձգվածությունը և նրանց միջև անկյունը չպետք է գերազանցի 90° սատիճանը:
5. Բազմաճյուղ անի ճոպանի չոգտագործված ծալքերը պետք է ամրացնել այնպես, որ բեռի տեղաշարժի ժամանակ իրենց ճանապարհին չվնասեն հանդիպածին:
6. Ամրակցման ժամանակ ճոպանասարքերը պետք է ուղղված լինեն բեռի կենտրոնից:



Ա Ր Գ Ե Լ Վ ՈՒ Մ Է

1. Կեռը ամրակցել մոնտաժյին օղակներից:
2. Ուղղել ճոպանասարքը կեռին հարվածելով:

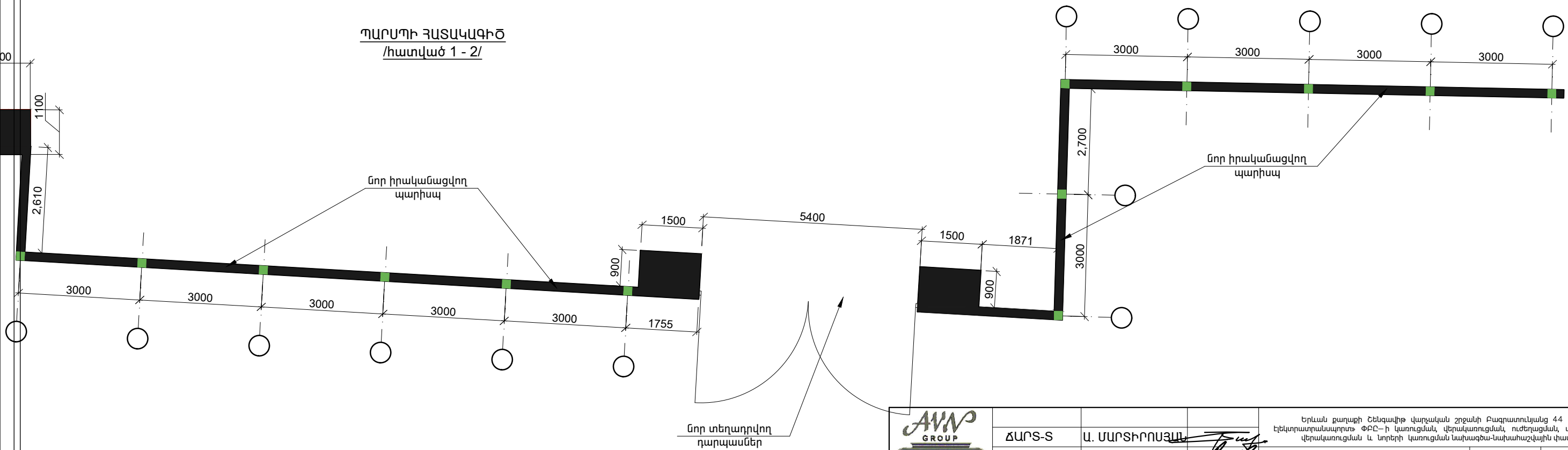
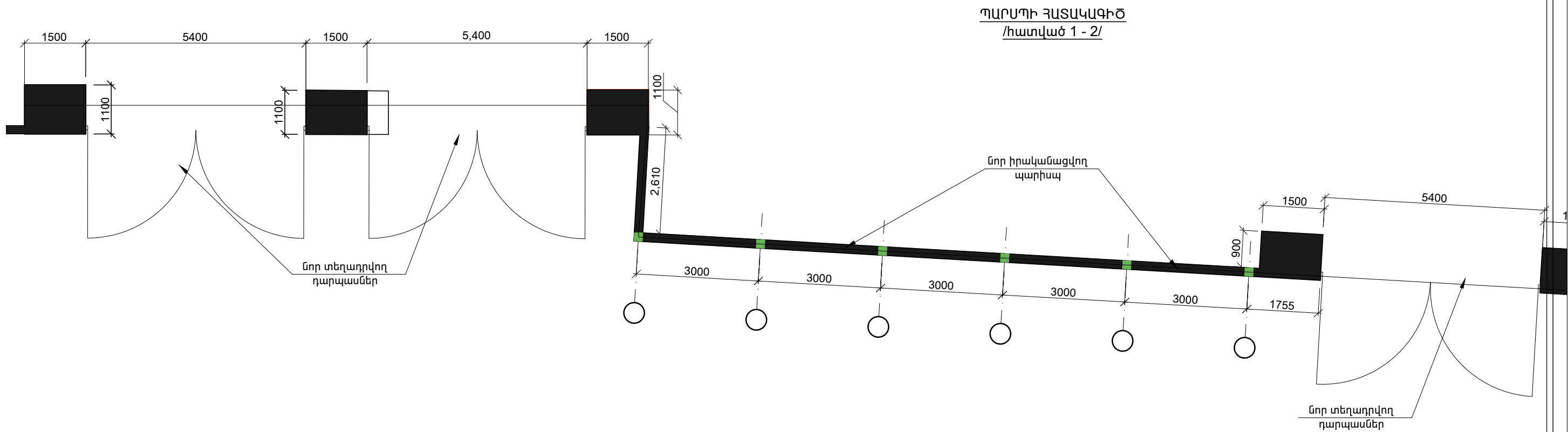


			Երևան Բազմի Շենգավիթ վարչական շրջանի Բազրատունյան 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և նորերի կառուցման նախագիծ			
ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ		ՃԱՐՏ.ՇԻՆ.ՄԱՍ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
				Ա.Ն.	ձ-19	ձ-20
«ԷՅ ԿԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ. ԲԵԶԻՐՋՅԱՆ			ՇԿ-4 Ճոպանասարքերի աղյուսակն ըստ բեռների			

ՇԿ-5 Բացատրագիր

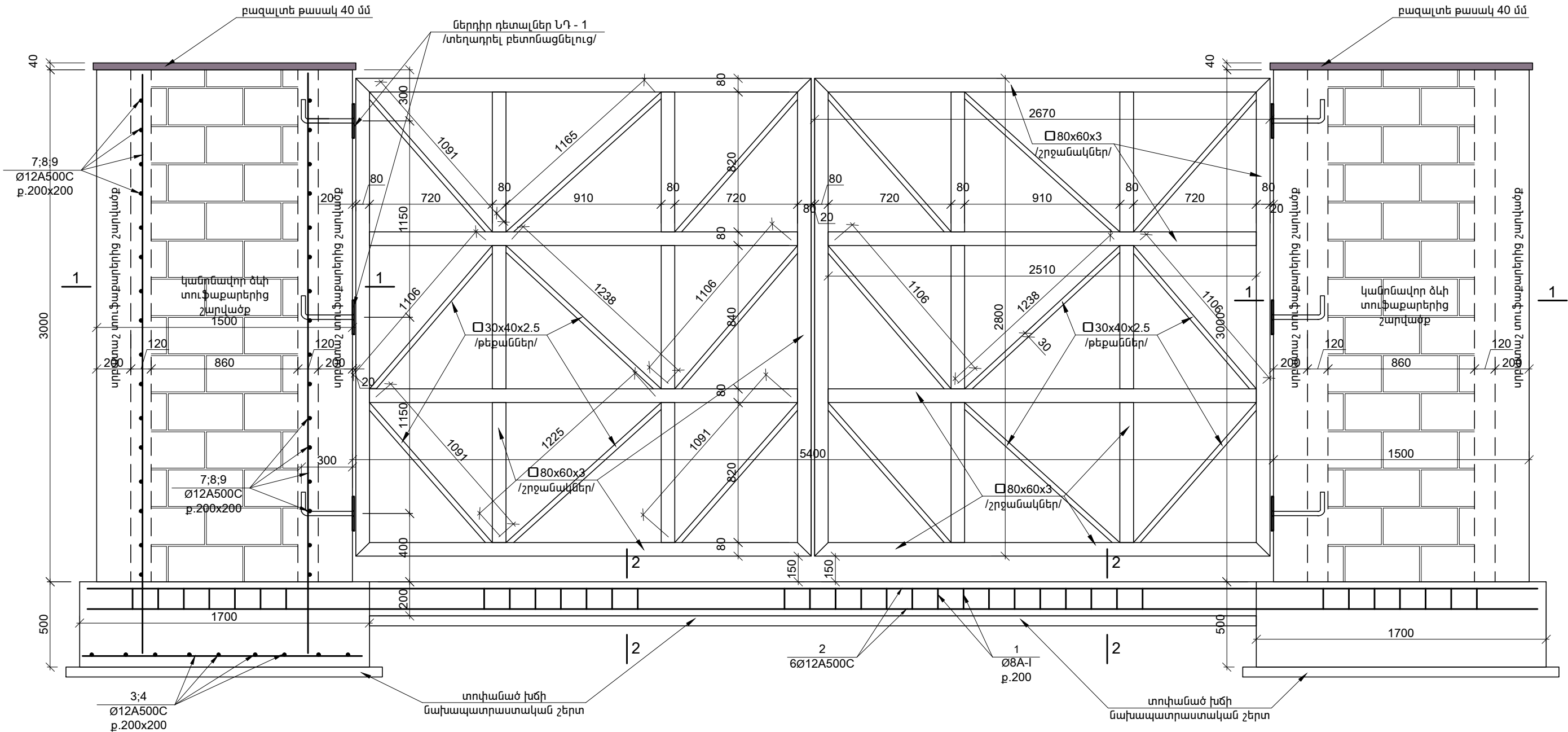
Հիմնական փուլով նախատեսված է շինությունը ըստ նշված ժամանակացույցի և օրացուցային գրաֆիկի: Հողային աշխատանքները փոսորակում և խրամուղիներում կատարվում են / հետ-բահ/ էքսկավատորով: Բնահողը տեղափոխվում է ավտոինքնաթափերի միջոցով 13-15 կմ.հեռավորության վրա: Անմիջապես հիմքերի տակ բնահողը մշակվում է ձեռքով, ձեռքի պարզագույն գործիքներով՝ փոքր մեխանիզմներով: Հետ լիցքի համար պահանջվող բնահողը բերվում է 13-15կմ. հեռավորությունից: Հիմքերը տեղադրելուց առաջ հիմնատակը պետք է ընդունվի երկրաբանի կողմից հաստատված ակտով /բաց փոսորակի ընդունման ակտ/: Շենոի պատող և կրող կոնստրուկցիաների իրականացման համար ընտրված աշտարակային կռունկ՝ QTZ-80 մակնիշի /: Բոլոր տիպի շինարական աշխատանքները անհրաժեշտ է կատարել պահպանելով անվտանգության տեխնիկայի կանոնները ըստ ՍՆԻՊ III-IV 2005-ի դրույթներով, ինչպես նաև աշխատանքների կատարմաննախագծում նշված լրացուցիչ միջոցառումներով: Բեռի ուղղահայաց և հորիզոնական տեղափոխությունները պետ է կատարվեն ազդարարի ազդանշանին համապատասխան, պահպանելով անվտանգության գոտու սահմանները, ինչպես նաև բեռի անկման հորիզոնական տեղափոխությունը / նախագծով այն համարվում է 10.0 մ. նշահարելով դողին գույնով/: Աշտարակային կռունկի մոնտաժումը և ապամոնտաժումը կատարել համապատասխան արտոնագիր ունեցող կազմակերպության կողմից: Ապրանքային բետոնը շին. հրապարակ է բետոնաշաղախային հանգույցից բետոնատարմեքենաներով / պտտվող թափքով/: Ամրանային իրերը պատրաստվում են հատուկ պոլիգոններում, մասամբ շին. հրապարակում: Բոլոր տիպի շինարարական աշխատանքները պետք է կատարել պահպանելով շին. նորմերը, կանոնները, ստանդարտները, ինչպես նաև նախագծի տեխնիկական պայմանները: Բոլոր տիպի թաքնված աշխատանքների համար պետք է կազմել թաքնված աշխատանքների ակտ տեխնիկական հսկողություն իրականացնող մարմնի կողմից հաստատված: Շին. հրապարակը կազմակերպելիս ղեկավարվել հակահրդեհային անվտանգության վարչության կողմից հաստատված դրույթներով , շին. հրապարակի հակահրդեհային անվտանգության պատասխանատվությունը կրում է անմիջապես շինարարության ղեկավարը կամ նրան փոխարինող անձը: Ամբողջ շինարարության ընթացքում կատարել միջոցառումներ շրջակա միջավայրի պահպանության վերաբերյալ: Թույլ չտալ թունավոր արտանետումների նորմայից ավել քանակություններ դեպի մթնոլորտ, շին. մեքենաները, շին. հրապարակ պետք է մտնեն և դուրս գան մաքուր վիճակով: Բնահողով բարձված մեքենաների թափքը պետք է թրջել և ծածկել պոլիէթիլենային թաղանթներով թոյլ չտալով փոշու ամպի գոյացություններ: Երեկոյան ժամերին դադարեցնել աղմկոտ աշխատանքների կատարմանը:

			Երևան քաղաքի Շենգավիթ վարչական շրջանի Բազմաբնակարան 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և նորերի կառուցման նախագիծ			
	ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ	ՃԱՐՏ.ՇԻՆ.ՄԱՍ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
				Ա.Ն.	ձ-20	ձ-20
	«ԷՅ ՎԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ. ԲԵԶԻՐԶՅԱՆ		ՇԿ-5 Բացատրագիր			

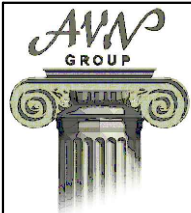
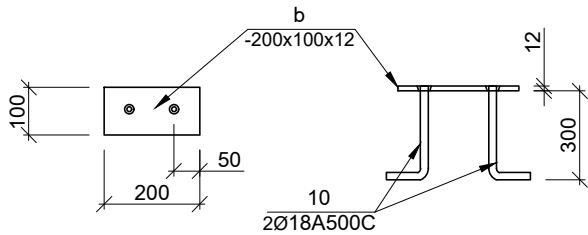


ՃԱՐՏ-Տ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ		Երևան քաղաքի Շենգավիթ վարչական շրջանի Բազմաբնակարան 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և Նորերի կառուցման նախագիծ-նախահաշվային փաստաթղթերի մշակում			
ԿՈՆՍՏՐ-Ր	Գ.ԲԵԶԻՐՋՅԱՆ		ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ՄԱՍ	ՓՈԽ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
«ԷՅ ՎԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ.ԲԵԶԻՐՋՅԱՆ			Պարսպի հատակագիծ	ԱՐՏՈՆԱԳԻՐ Հ.13298		

ՊԱՐԱՊԻ ՀԱՏՎԱԾ - 1- 2
/դարպասի հատված/

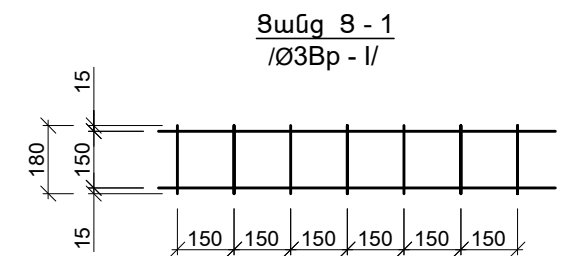
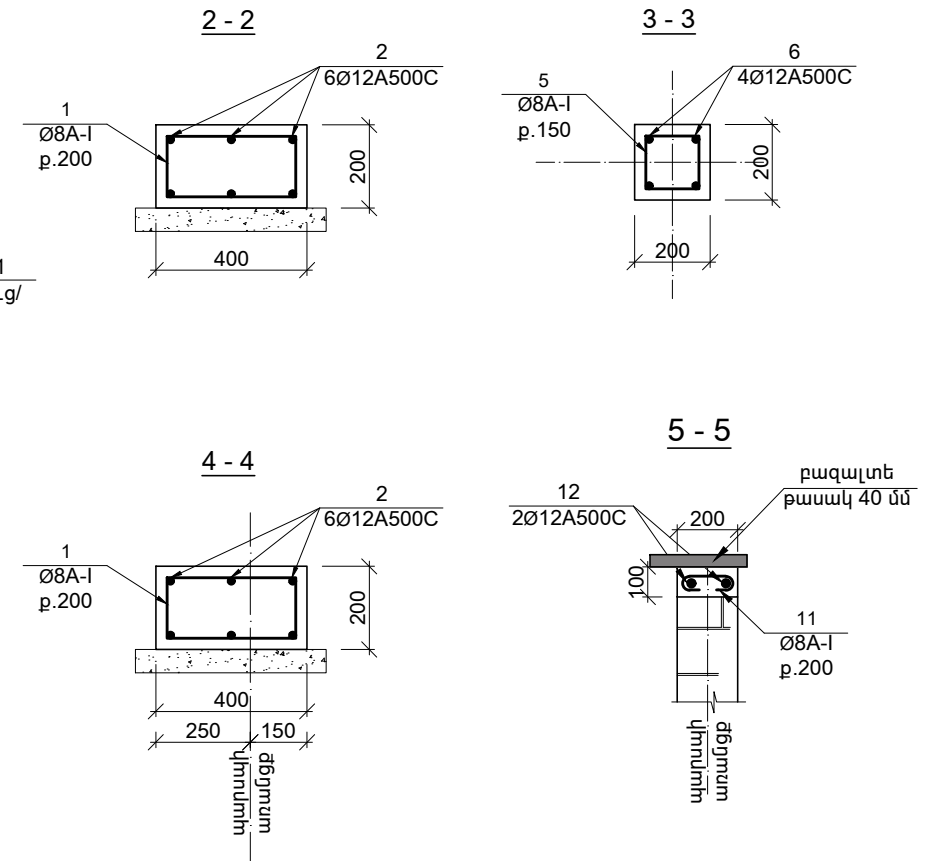
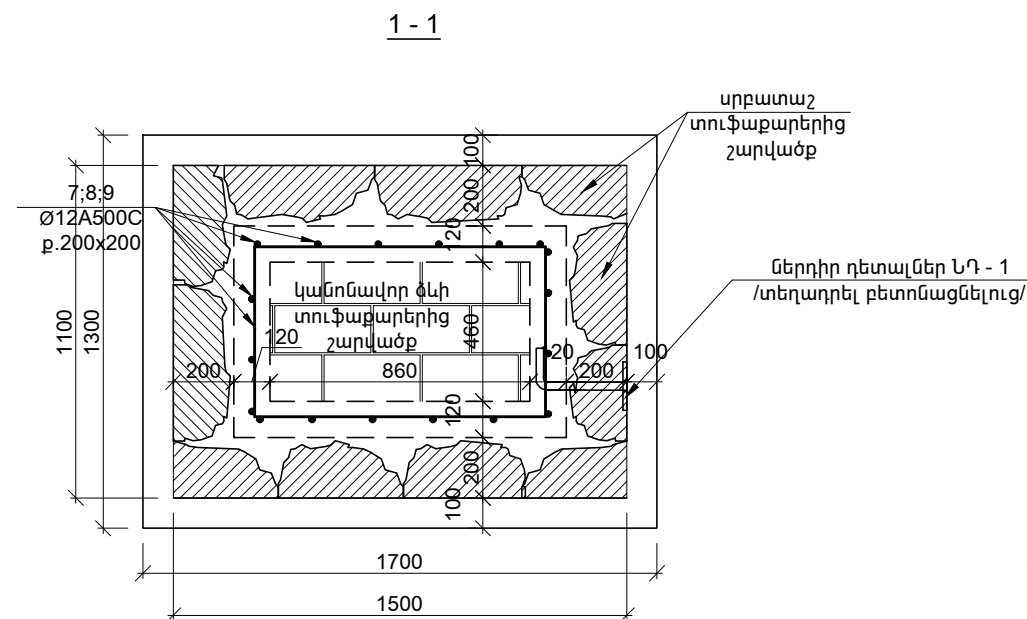
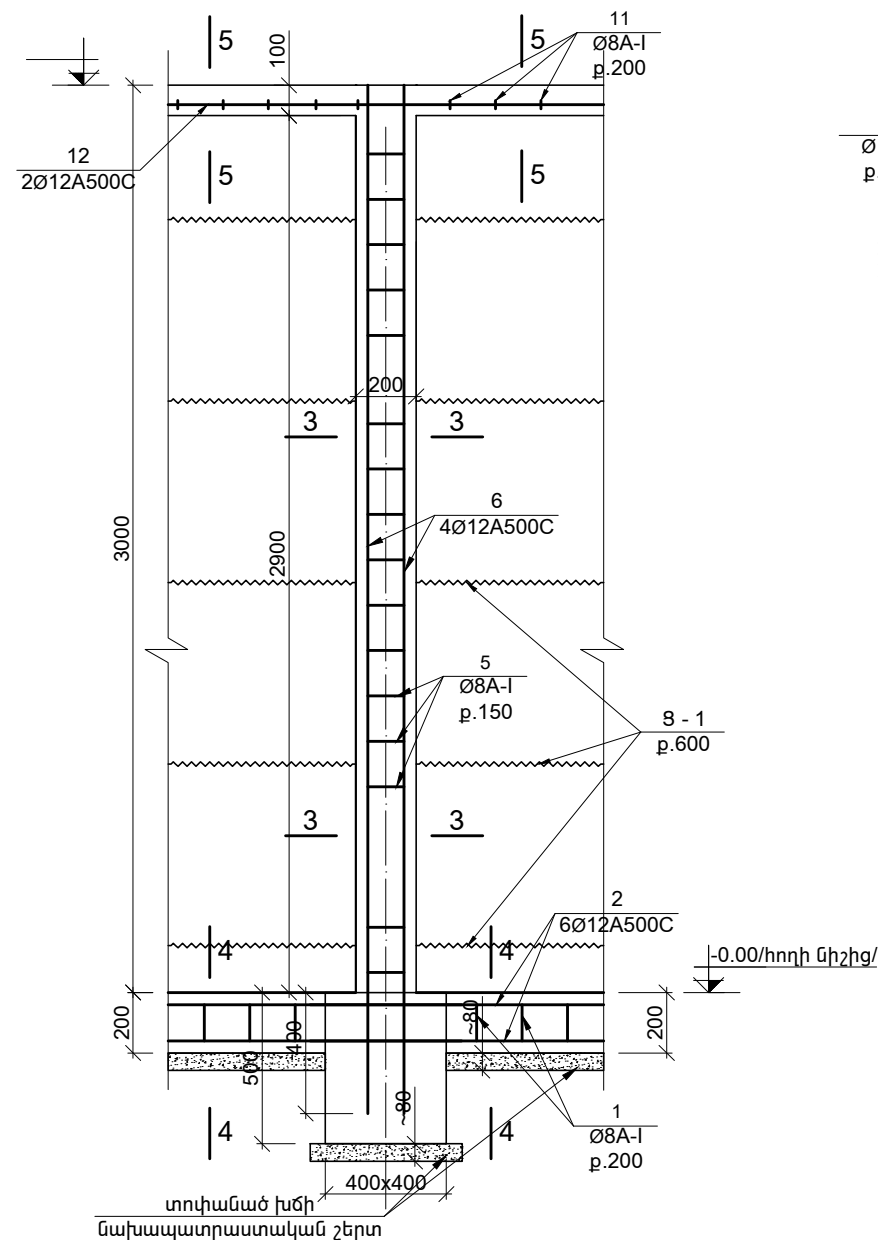


ՆԴ - 1



ՃԱՐՏ-Տ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ		Երևան քաղաքի Շենգավիթ վարչական շրջանի Բազմաբնակարան 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և Նորերի կառուցման նախագիծ-նախահաշվային փաստաթղթերի մշակում		
ԿՈՆՍՏՐ-Ր	Գ.ԲԵԶԻՐԶՅԱՆ		ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ՄԱՍ	ՓՈԼ	ԹԵՐԹ
					3
«ԷՅ ՎԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ.ԲԵԶԻՐԶՅԱՆ			Պարսպի կոնստրուկտավորումը Պարսպի հատված 1-2	ԱՐՏՈՆԱԳԻՐ Հ.13298	

ՊԱՐՍՊԻ ՀԱՏՎԱԾ - 1-2
/Ե/բ միջուկի հատված/



ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ

- Միջուկների ամրանային կարկասները տեղադրել հիմքերը բետոնացնելուց առաջ:
- Ե/բ միջուկների քայլը և կարամների տեղը ըստ ճարտարապետական մասի գծագրերի

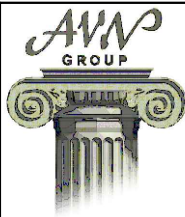


ՃԱՐՏ-Տ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ		Երևան քաղաքի Շենգավիթ վարչական շրջանի Բազմաբնակարան 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և Նորերի կառուցման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի մշակում			
ԿՈՆՍՏՐ-Ր	Գ.ԲԵԶԻՐՉՅԱՆ		ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ՄԱՍ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
					4	
«ԷՅ ՎԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ.ԲԵԶԻՐՉՅԱՆ			Պարսպի կոնստրուկտավորումը Պարսպի հատված 1-2	ԱՐՏՈՆԱԳԻՐ Հ.13298		

ՆՅՈՒԹԵՐԻ ԾԱԽՍԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ							
դիրք №	ՆՇԱՆԱԿՈՒՄԸ	ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ	ՔԱՆ	ԿՇԻՐԸ		ԾԱՆՈԹ	
				1դիրքի	բոլորի		
		Պարսպի հատված 1-2					
	Հողի քանդում		14			մ³	
	Խճի նախապատրաստական շերտ		3.3			մ³	
	Հողի հետլիցք		4.8			մ³	
		Հիմքեր					
1	տես ամր դետ	Ø 8 A-I L= 1200	312	0.480	149.760		
2	առանց գծագրի	Ø 12 A500C L= 68000	6	61.200	367.200		
3	առանց գծագրի	Ø 12 A500C L= 1450	30	1.305	39.150		
4	առանց գծագրի	Ø 12 A500C L= 1050	40	0.945	37.800		
	նյութը բետոն	B 20 դասի	9.2			մ³	
		Կանգնակներ					
5	տես ամր դետ	Ø 8 A-I L= 800	260	0.320	83.200		
6	առանց գծագրի	Ø 12 A500C L= 3400	52	3.060	159.120		
7	առանց գծագրի	Ø 12 A500C L= 960	160	0.864	138.240		
8	առանց գծագրի	Ø 12 A500C L= 560	160	0.504	80.640		
9	առանց գծագրի	Ø 12 A500C L= 3400	100	3.060	306.000		
10	առանց գծագրի	Ø 18 A500C L= 400	36	0.800	28.800		
	նյութը բետոն	B 20 դասի	7.32			մ³	
	— 200x100x12		18			հատ	
	Կանոնավոր ձևի տուֆաքարերի շար		34			մ³	
	Ցանց Ø3Bp-I		80			կգ	
		Գոտի					
11	տես ամր դետ	Ø 8 A-I L= 250	240	0.100	24.000		
12	առանց գծագրի	Ø 12 A500C L= 52000	2	46.800	93.600		
	նյութը բետոն	B 20 դասի	1			մ³	

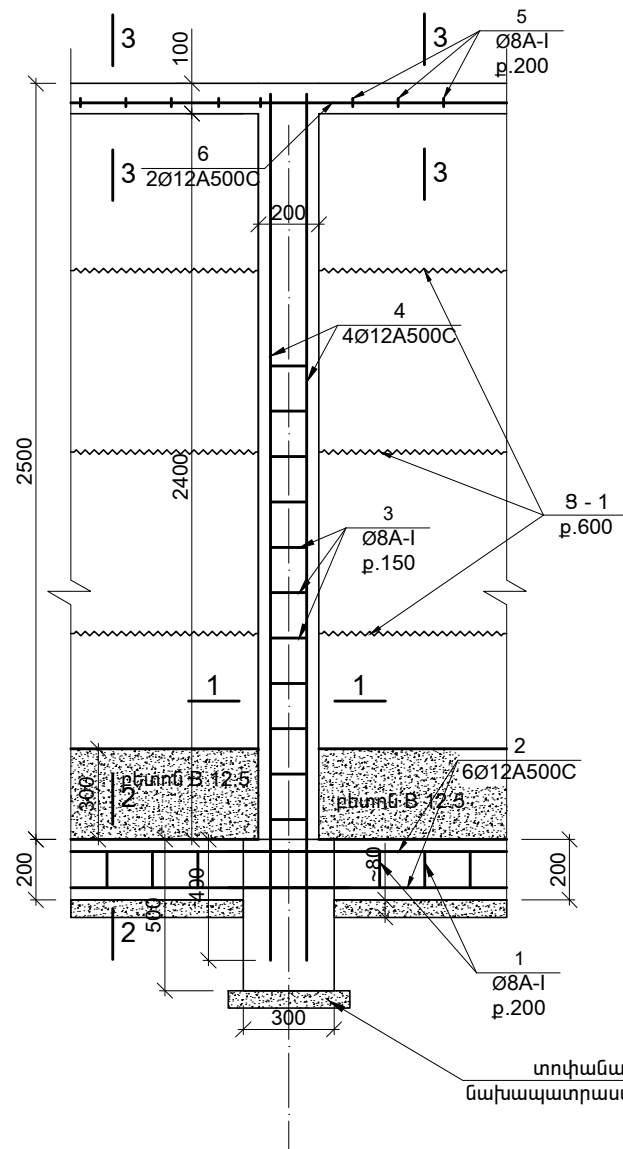
Դարպաս				
քառ. խողովակ	□ 80x60x3	132	զ/մ	
քառ. խողովակ	□ 30x40x2.5	63	զ/մ	
Հեռակառավարվող դարպասի բացող սարք		3	հատ	

№	ԷՍՔԻԶԸ
1	
№	ԷՍՔԻԶԸ
5	
№	ԷՍՔԻԶԸ
11	

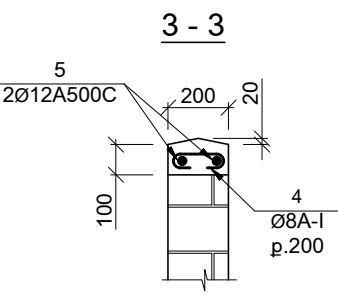
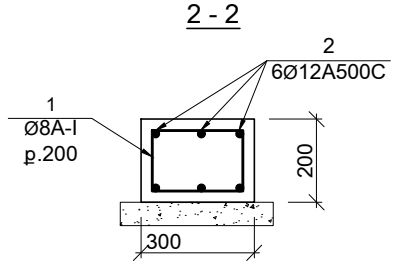
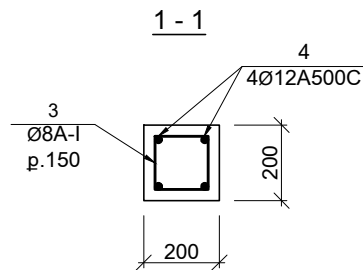
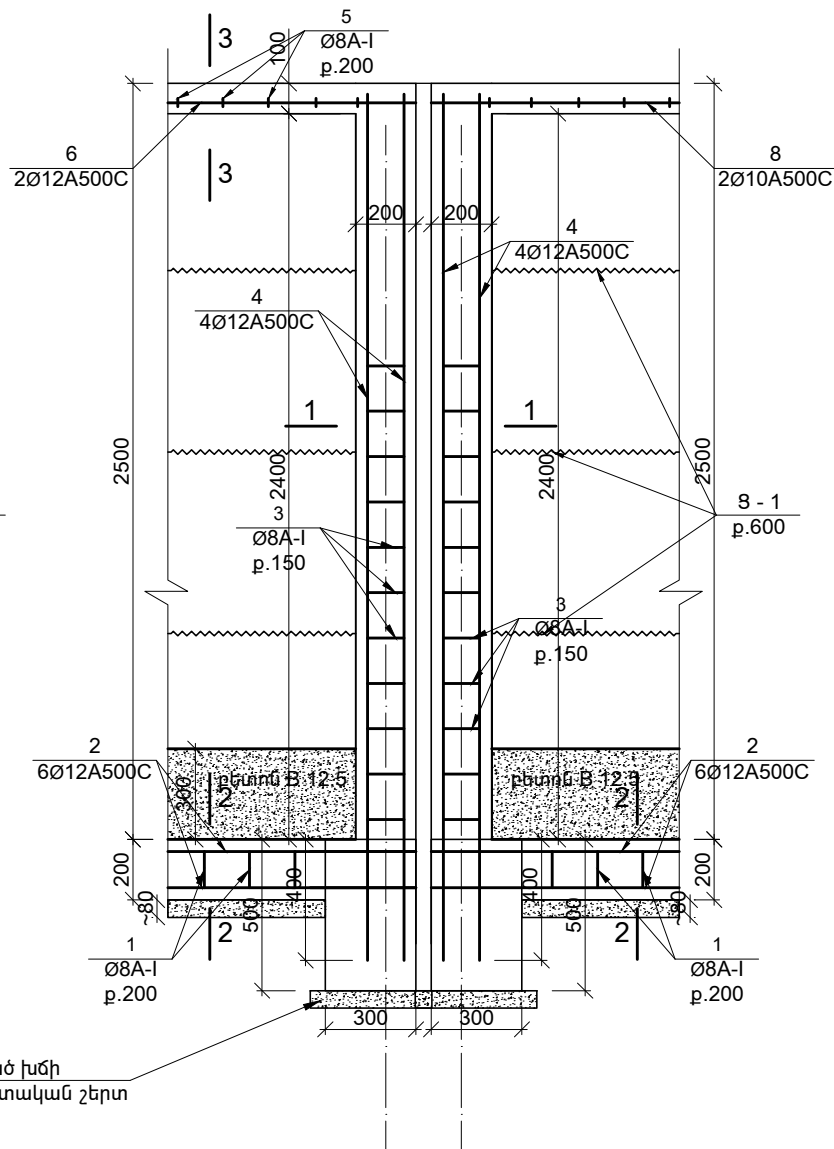


ՃԱՐՏ-Տ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ		Երևան քաղաքի Շենգավիթ վարչական շրջանի Բազրատունյանց 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և Նորերի կառուցման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի մշակում			
ԿՈՆԱՏՐ-Ր	Գ.ԲԵԶԻՐՋՅԱՆ		ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ՄԱՍ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
					5	
«ԷՅ ՎԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ » ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ.ԲԵԶԻՐՋՅԱՆ			Պարսպի կոնստրուկտավորումը Պարսպի հատված 1-2	ԱՐՏՈՆԱԳԻՐ Հ.13298		

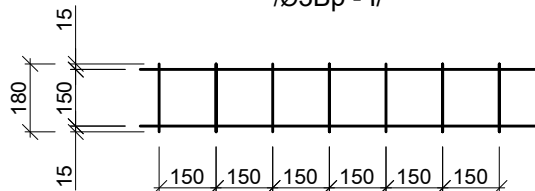
ՊԱՐԱՄԻ ՀԱՏՎԱԾ - 5 - 6 - 7
/Ե/բ միջուկի հատված/



ՊԱՐԱՄԻ ՀԱՏՎԱԾ - 5 - 6 - 7
/Ե/բ միջուկների կարանի հատված/

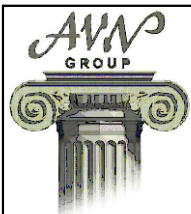


Ցանց 8 - 1
/Ø3Bp - I/



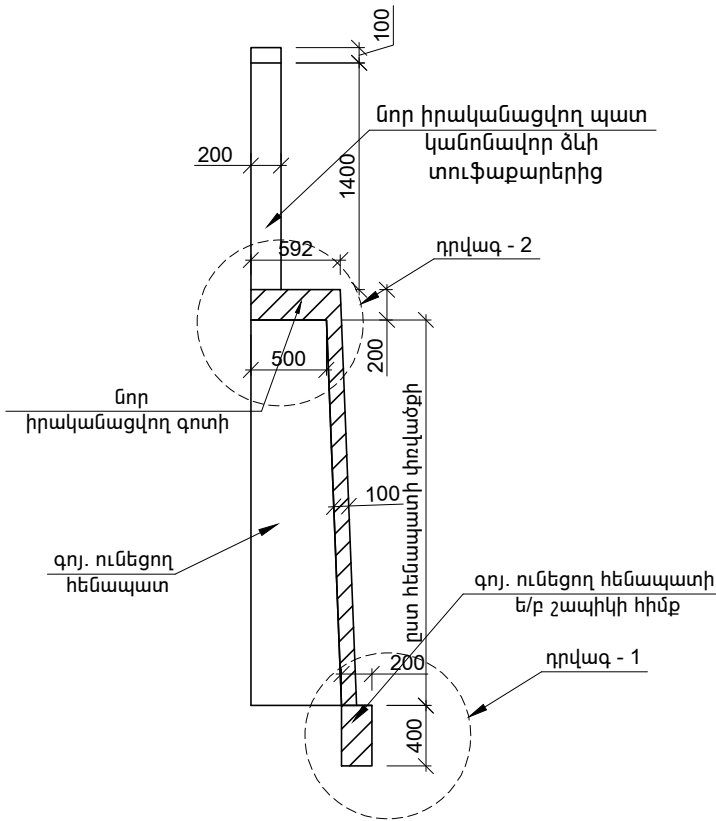
N	ԷՍՔԻԶԸ
1	
N	ԷՍՔԻԶԸ
3	
N	ԷՍՔԻԶԸ
5	

ՆՅՈՒԹԵՐԻ ԾԱԽՄԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ						
դիրք №	ՆՇԱՆԱԿՈՒՄԸ	ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ	ՔԱՆ	ԿՇԻՐԸ		ԾԱՆՈԹ
				1դիրքի	բոլորի	
	Պարսպի հատված 5-6-7					
	Հողի քանդում		11			մ³
	Խճի նախապատրաստական շերտ		2.92			մ³
	Հողի հետվիցք		3.6			մ³
	Հիմքեր					
1	տես ամր դետ	Ø 8 A-I L= 1000	366	0.400	146.400	
2	առանց գծագրի	Ø 12 A500C L= 79000	6	71.100	426.600	
	նյութը բետոն	B 20 դասի	4.4			մ³
	նյութը բետոն	B 12.5 դասի	4.4			մ³
	Կանգնակներ					
3	տես ամր դետ	Ø 8 A-I L= 1000	520	0.400	208.000	
4	առանց գծագրի	Ø 12 A500C L= 2900	4	2.610	10.440	
	Կանոնավոր ձևի տուֆաքարերի շար		31			մ³
	Ցանց Ø3Bp-I		150			կգ
	նյութը բետոն	B 20 դասի	4			մ³
	Գոտի					
5	տես ամր դետ	Ø 8 A-I L= 250	366	0.100	36.600	
6	առանց գծագրի	Ø 12 A500C L= 79000	2	71.100	142.200	
	նյութը բետոն	B 20 դասի	1.46			մ³

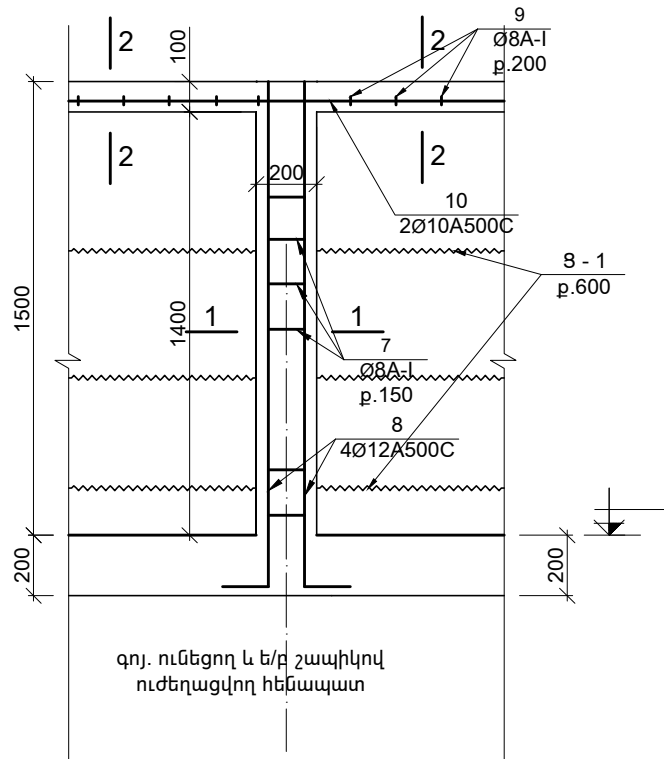


ՃԱՐՏ-Տ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ		Երևան քաղաքի Շենգավիթ վարչական շրջանի Բազրատունյանց 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և Նորերի կառուցման նախագիծ-նախահաշվային փաստաթղթերի մշակում		
ԿՈՆՍՏՐ-Ր	Գ.ԲԵԶԻՐԶՅԱՆ		ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ՄԱՍ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ
«ԷՅ ՎԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ.ԲԵԶԻՐԶՅԱՆ			Պարսպի կոնստրուկտավորումը Պարսպի հատված 5-6-7	6	
				ԱՐՏՈՆԱԳԻՐ Հ.13298	

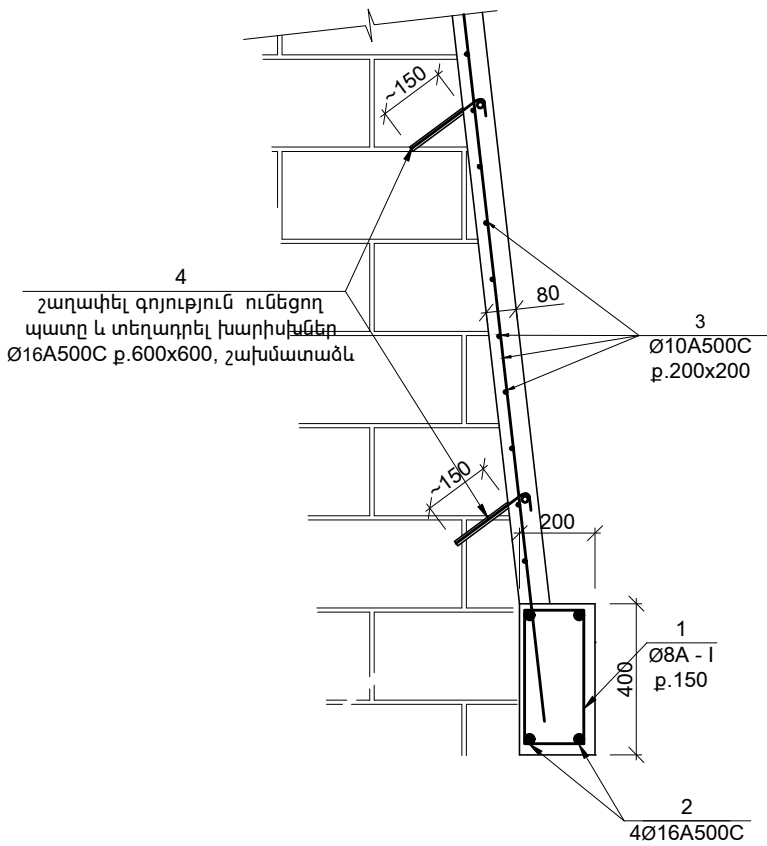
ՊԱՐՍՊԻ ՀԱՏՎԱԾ - 7 - 8
/ե/բ միջուկի հատված/



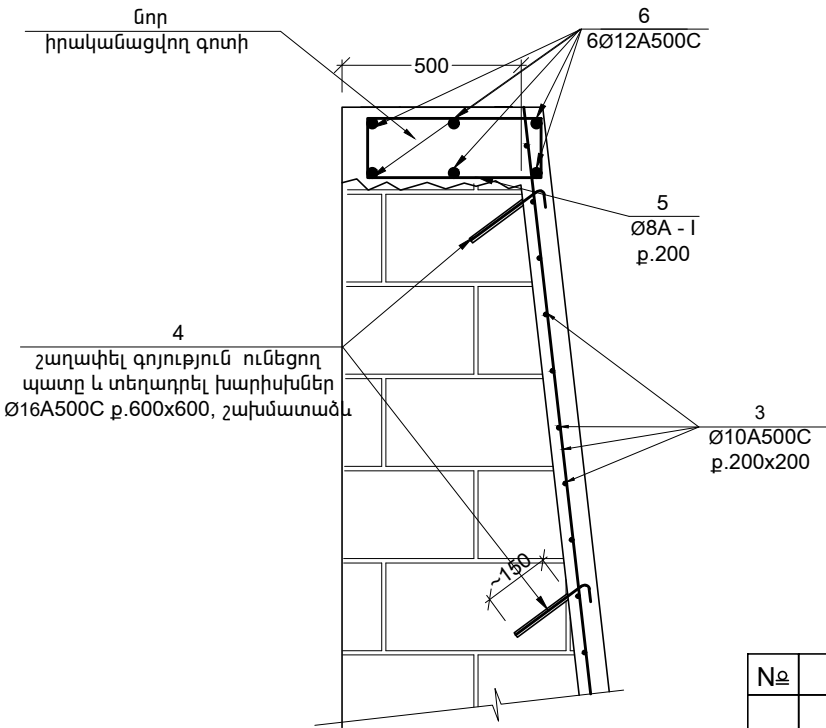
ՊԱՐՍՊԻ ՀԱՏՎԱԾ - 7 - 8
/ե/բ միջուկի հատված/



ԴՐՎԱԳ - 1



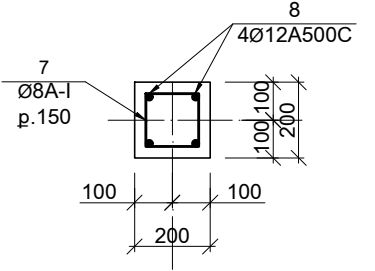
ԴՐՎԱԳ - 2



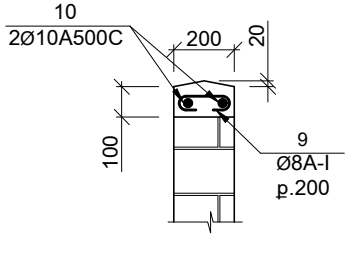
N	ԷՍԲԻՉԸ
1	
5	
7	
9	

ՆՅՈՒԹԵՐԻ ԾԱԽՍԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ							
Դիրք №	ՆՇԱՆԱԿՈՒՄԸ	ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ	ՔԱՆ	ԿԵԻՐԸ		ԾԱՆՈԹ	
				1դիրքի	բոլորի		
	Պարսպի հատված 7-8						
	Հողի քանդում		7.1			մ³	
	Խճի խախտման հատվածի քանդում		1.2			մ³	
	Մնացորդի շահագործում Փ 18		564			հատ	
	Պատի ուժեղացում						
1	տես ամր դետ	Ø 8 A-I L= 1200	235	0.480	112.800		
2	առանց գծագրի	Ø 16 A500C L= 52000	4	83.200	332.800		
3	առանց գծագրի	Ø 10 A500C L= 3025000	1	1875.500	1875.500		
4	առանց գծագրի	Ø 16 A500C L= 200	564	0.320	180.480		
5	տես ամր դետ	Ø 8 A-I L= 1300	235	0.520	122.200		
6	առանց գծագրի	Ø 12 A500C L= 52000	6	46.800	280.800		
	մյուս բետոն	B 20 դասի	20.2			մ³	
	Կանգնակներ						
7	տես ամր դետ	Ø 8 A-I L= 800	288	0.320	92.160		
8	առանց գծագրի	Ø 12 A500C L= 1800	72	1.620	116.640		
	Կանոնավոր ձևի տուֆաքարերի շար		14.1			մ³	
	Ցանց Փ3Բ-1		46			կգ	
	մյուս բետոն	B 20 դասի	1.1			մ³	
	Գոտի						
9	տես ամր դետ	Ø 8 A-I L= 250	235	0.100	23.500		
10	առանց գծագրի	Ø 12 A500C L= 52000	2	46.800	93.600		
	մյուս բետոն	B 20 դասի	0.95			մ³	

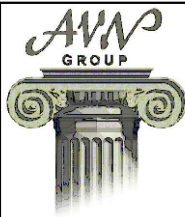
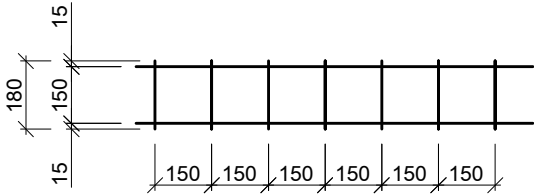
1 - 1



2 - 2

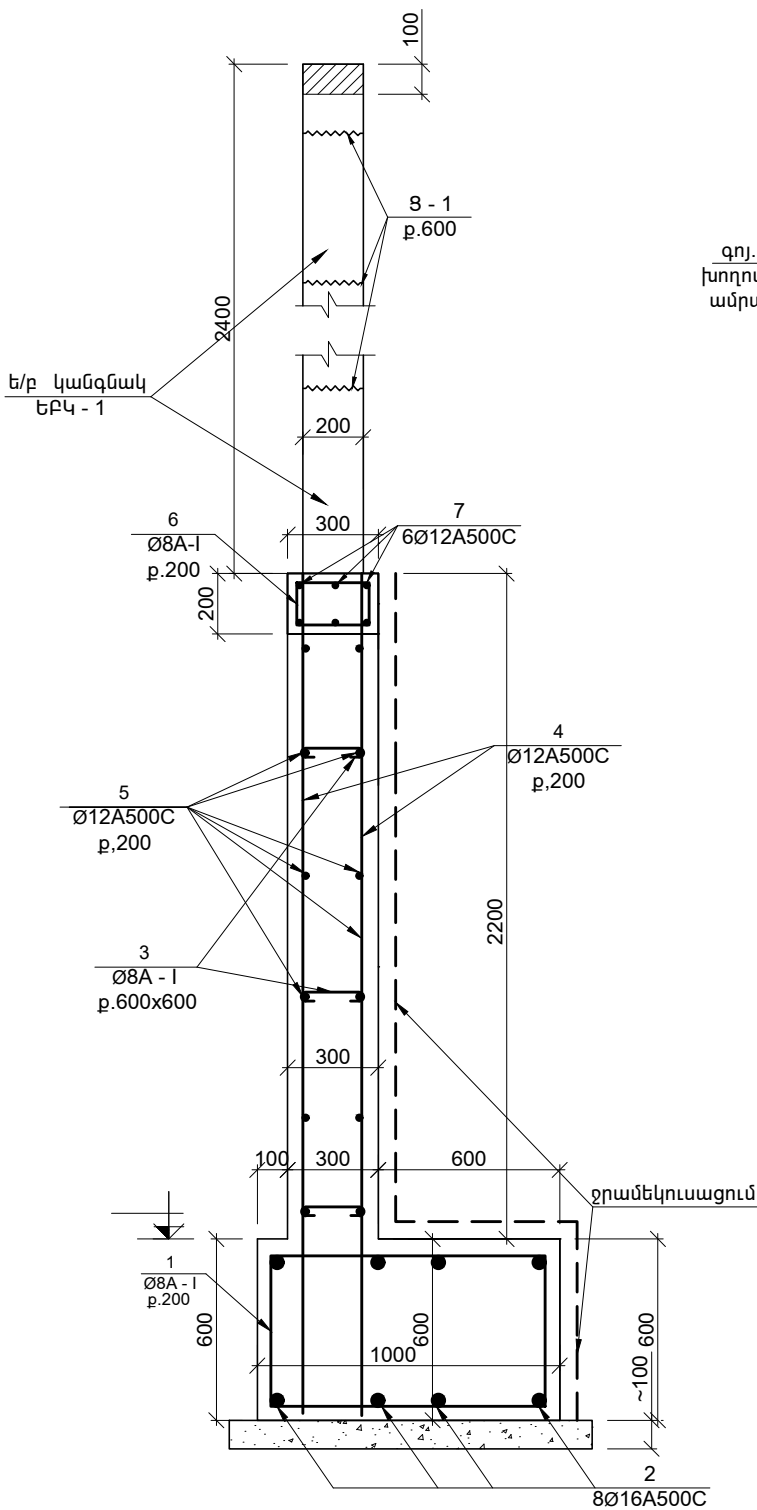


Ցանց 8 - 1
/Ø4Bp - I/

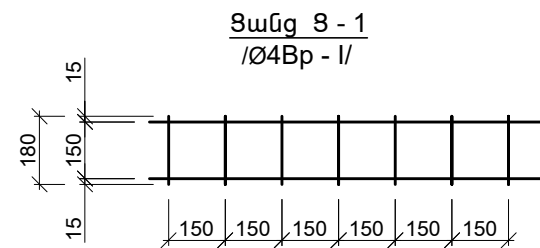
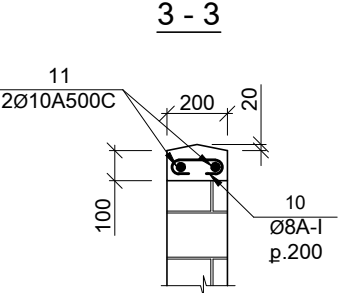
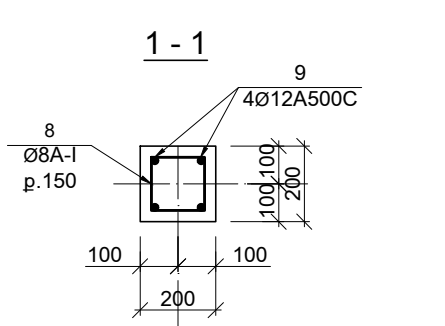
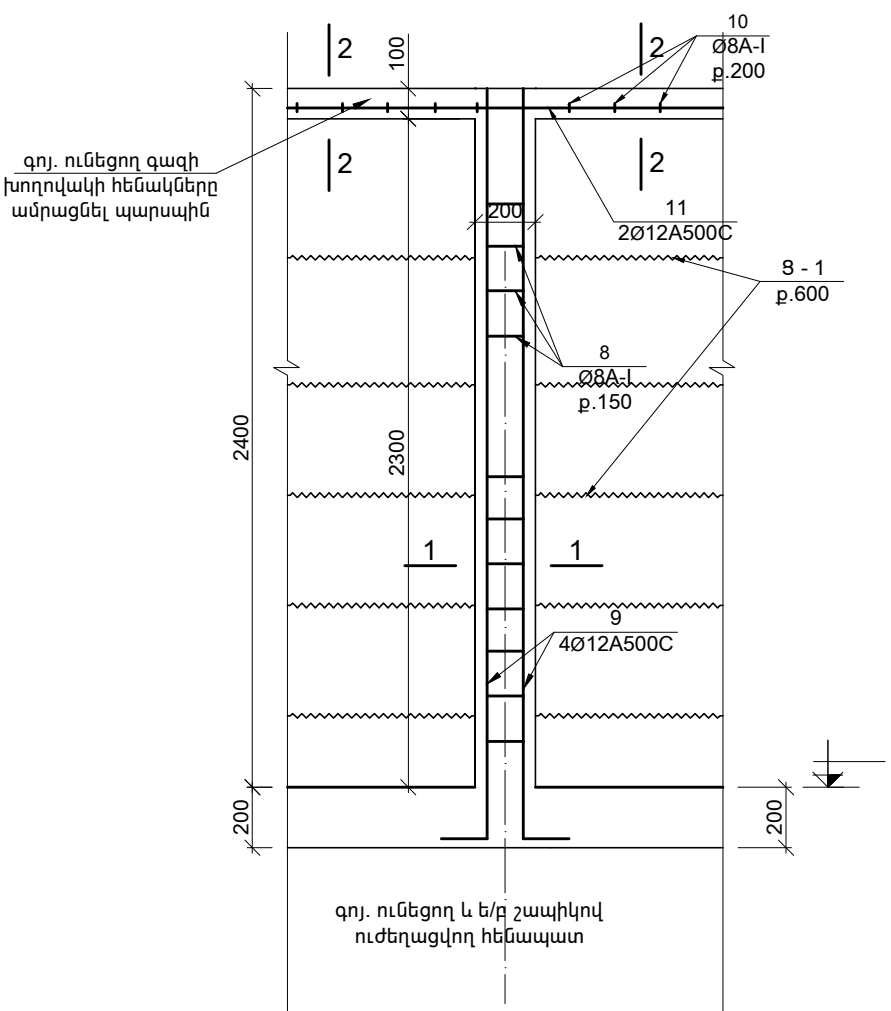


ՀԱՐՏ-Տ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ	Երևան քաղաքի Շենգավիթ վարչական շրջանի Բազմաբնակարան 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և տրոհի կառուցման նախագիծ-նախաշինարարական փաստաթղթերի մշակում	ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ՄԱՍ	ՓՈԽ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
ԿՈՆՍՏՐ-Ր	Գ.ԲԵԶԻՐՅԱՆ				7	
«ԷՅ ՎԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ.ԲԵԶԻՐՅԱՆ		Պարսպի կոնստրուկտավորումը Պարսպի հատված 7-8	ԱՐՏՈՆԱԳԻՐ Հ.13298			

ՊԱՐԱՊԻ ՀԱՏՎԱԾ - 8 - 9

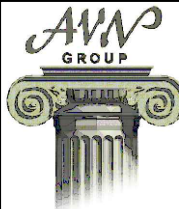


ՊԱՐԱՊԻ ԴՐՎԱԳ - 1
/ե/բ միջուկի հատված/



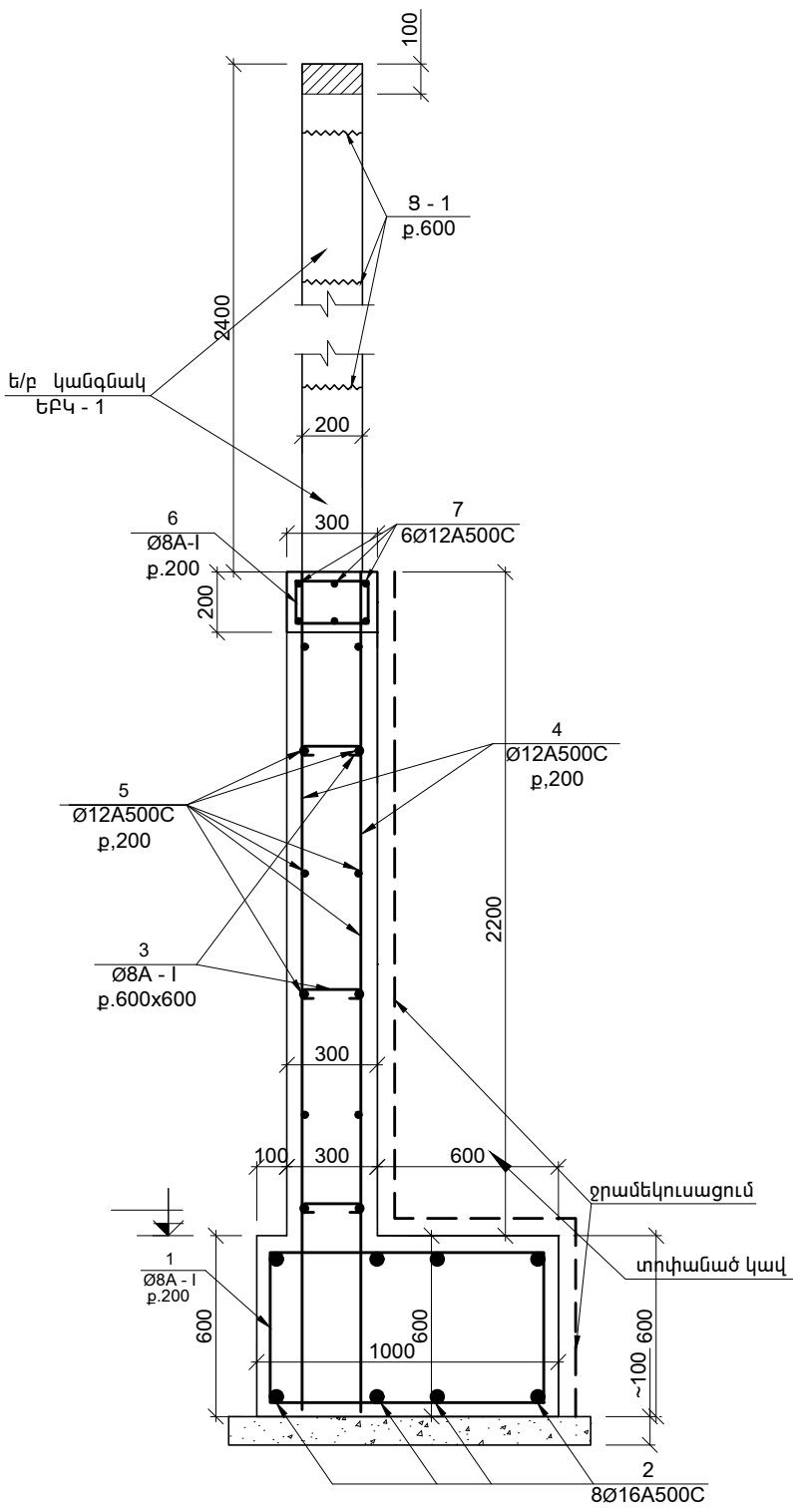
ՆՅՈՒԹԵՐԻ ԾԱԽԱԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ						
ընթ. №	ՆՇԱՆԱԿՈՒՄԸ	ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ	ՔԱՆ	ԿՇԻՐԸ		ԾԱՆՈԹ
				1դիրքի	2դիրքի	
		Պարսպի հատված 8-9				
		Հողի քանդում	6.2			մ³
		Խճի նախապատրաստական շերտ	0.9			մ³
		Հողի հետիոցք	0.8			մ³
		Հիմք				
1	տես ամր դետ	Ø 8 A-I L= 3200	158	1.280	202.240	
2	առանց գծագրի	Ø 16 A500C L= 7400	8	11.840	94.720	
	նյութը բետոն	B 20 դասի	4.5			մ³
		Հենապատի իրան				
3	տես ամր դետ	Ø 8 A-I L= 250	66	0.100	6.600	
4	առանց գծագրի	Ø 12 A500C L= 2900	76	2.610	198.360	
5	առանց գծագրի	Ø 12 A500C L= 7400	74	6.660	492.840	
6	տես ամր դետ	Ø 8 A-I L= 1000	38	0.400	15.200	
7	առանց գծագրի	Ø 12 A500C L= 7400	6	6.660	39.960	
	Ձրամեկուսիչ շերտ		25.2			մ²
	նյութը բետոն	B 20 դասի	4.9			մ³
		Կանգնակներ				
8	տես ամր դետ	Ø 8 A-I L= 800	39	0.320	12.480	
9	առանց գծագրի	Ø 12 A500C L= 2700	12	2.430	29.160	
	Կանոնավոր ձևի տուֆաքարերի շար		3.55			մ³
	Ցանց Φ3Bp-I		12			կգ
	նյութը բետոն	B 20 դասի	0.3			մ³
		Գուտի				
9	տես ամր դետ	Ø 8 A-I L= 250	38	0.100	3.800	
10	առանց գծագրի	Ø 12 A500C L= 7400	2	6.660	13.320	
	նյութը բետոն	B 20 դասի	0.15			մ³

№	ԷՍՔԻԶԸ
1	
4	
6	
8	
9	

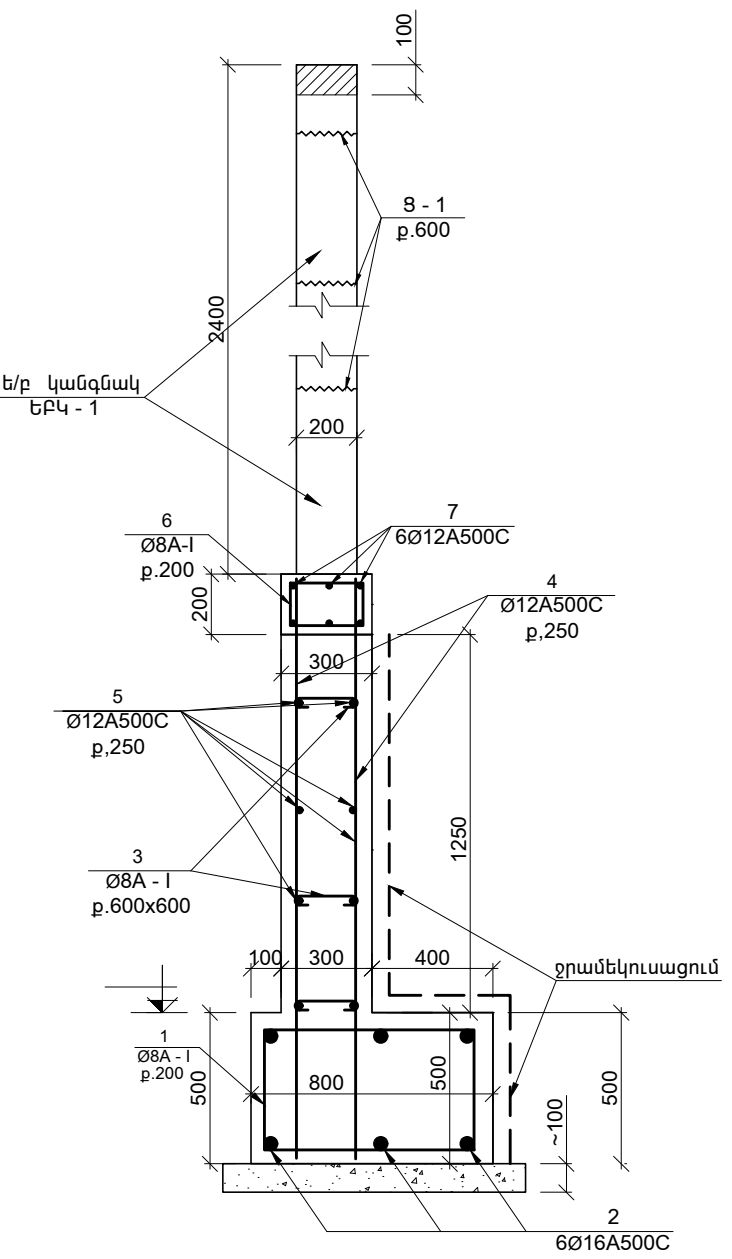


			Երևան քաղաքի Շենգավիթ վարչական շրջանի Բազորատունյանց 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և նորերի կառուցման նախագծա-նախիշակների փաստաթղթերի մշակում			
ՀԱՐՏ-Տ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ		ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ՄԱՍ	ՓՈԽ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
ԿՈՆՍՏՐ-Ր	Գ.ԲԵԶԻՐՋՅԱՆ				8	
«ԷՅ ՎԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ.ԲԵԶԻՐՋՅԱՆ			Պարսպի կոնստրուկտավորումը Պարսպի հատված 8-9	ԱՐՏՈՆԱԳԻՐ Հ.13298		

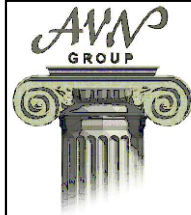
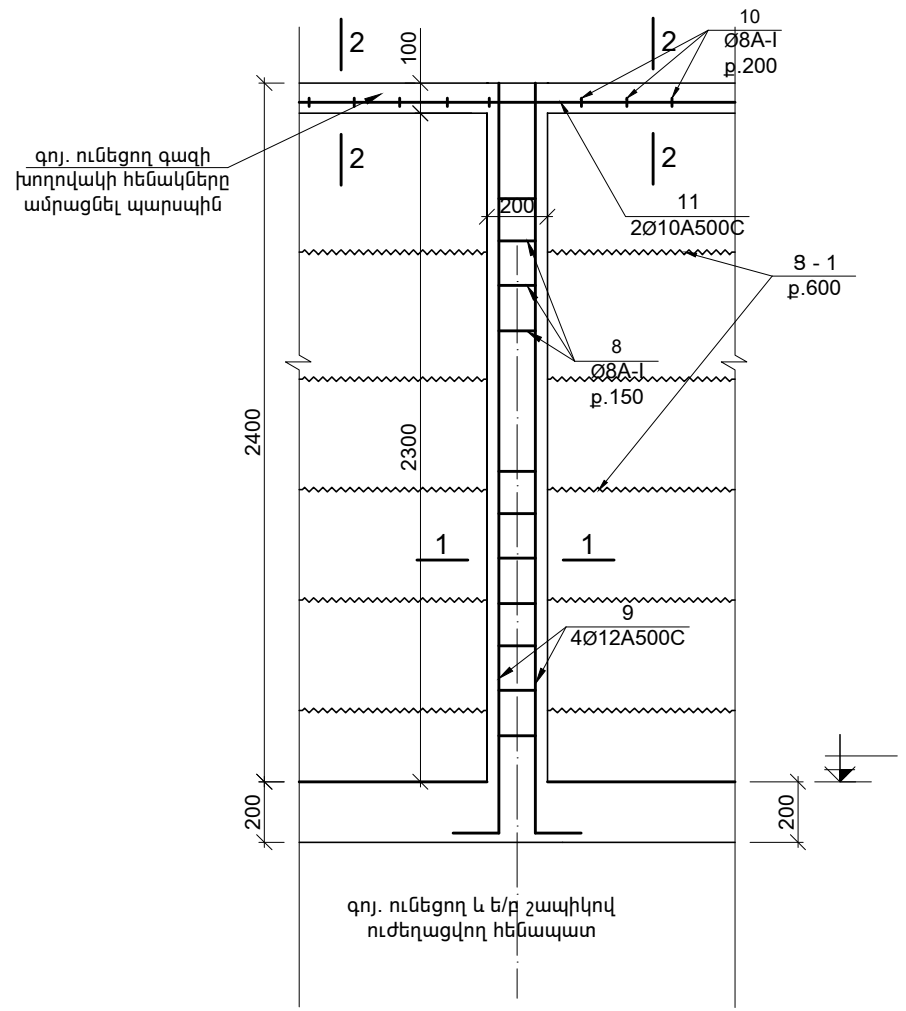
ՊԱՐՍՊԻ ՀԱՏՎԱԾ - 9 - 10
/հատված - 1/



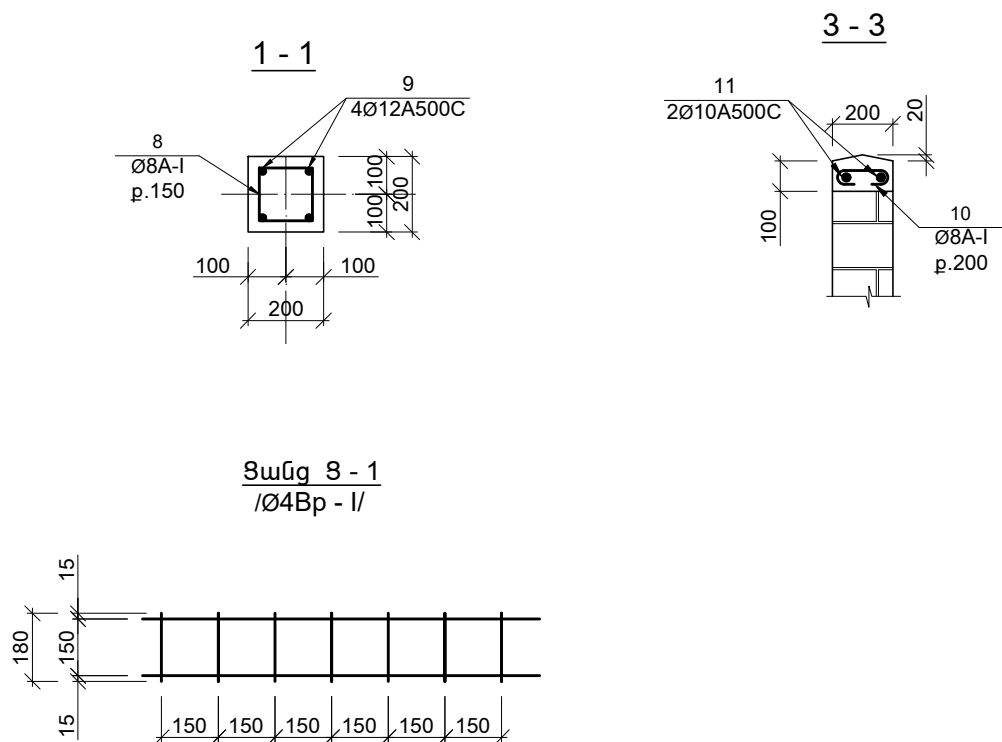
ՊԱՐՍՊԻ ՀԱՏՎԱԾ - 9 - 10
/հատված - 2/



ՊԱՐՍՊԻ ԴՐՎԱԳ - 1
/Ե/բ միջուկի հատված/

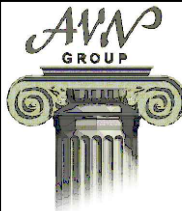


ՃԱՐՏ-Տ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ	ԿՈՆՍՏՐ-Ր	Գ.ԲԵԶԻՐԶՅԱՆ	ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ՄԱՍ	ՓՈԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
«ԷՅ ՎԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ » ՍՊԸ	ՏՆՕՐԵՆ Գ.ԲԵԶԻՐԶՅԱՆ	Պարսպի կոնստրուկտավորումը	Պարսպի հատված 9-10	ԱՐՏՈՆԱԳԻՐ Հ.13298		9	



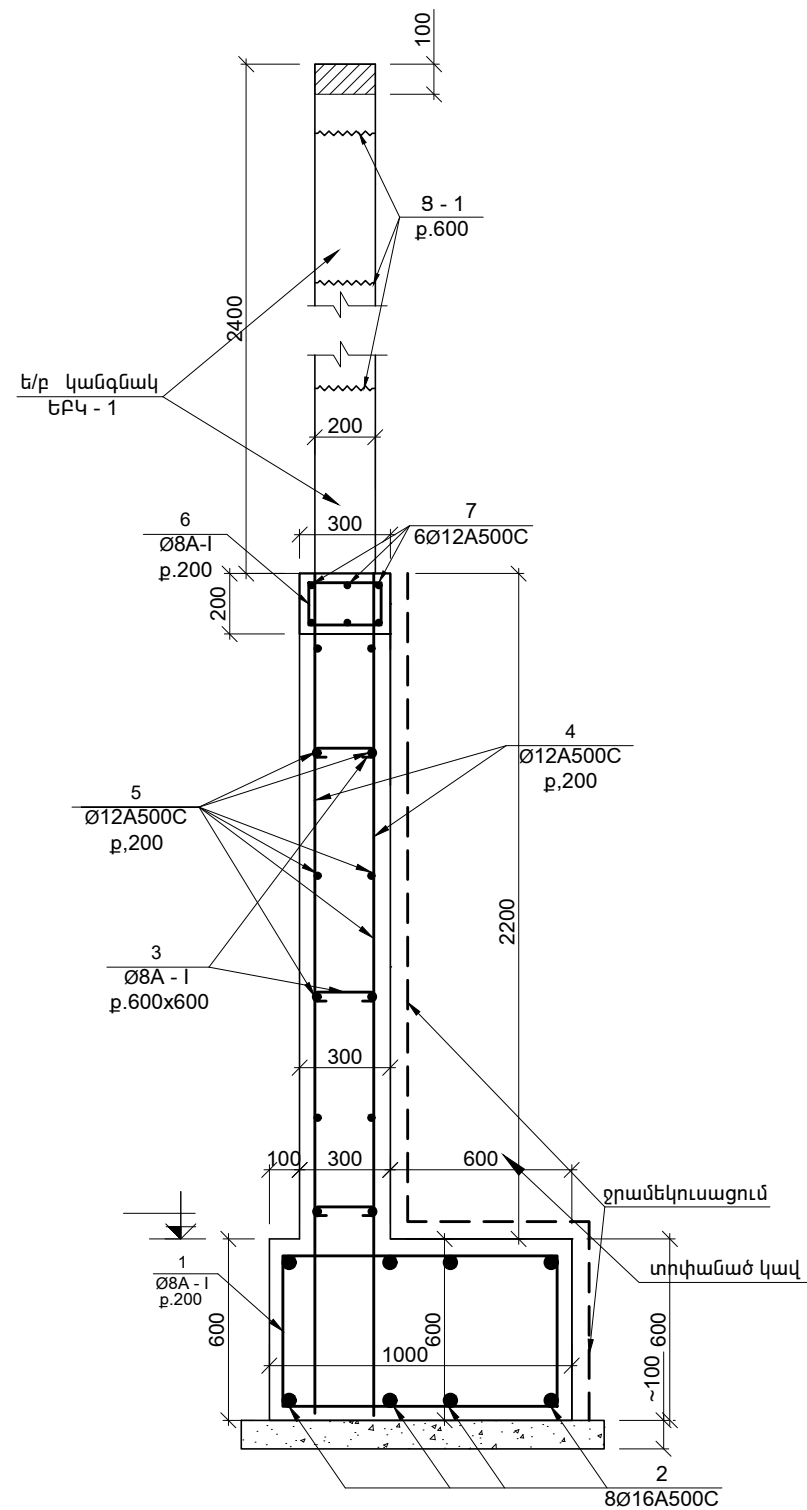
Ցանց Ց - 1
/Ø4Bp - I/

ՆՅՈՒԹԵՐԻ ԾԱԽՍԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ						
դիրք №	ՆՇԱՆԱԿՈՒՄԸ	ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ	ՔԱՆ	ԿՇԻՌԸ		ԾԱՆՈԹ
				1դիրքի	բոլորի	
		Պարսպի հատված 9-10				
	Հողի քանդում		38			մ³
	Խճի նախապատրաստական շերտ		6.3			մ³
	Հողի հետլիցք		18.3			մ³
		Հիմք				
1	տես ամր դետ	Ø 8 A-I L= 3200	91	1.280	116.480	
1*	տես ամր դետ	Ø 8 A-I L= 2700	86	1.080	92.880	
2	առանց գծագրի	Ø 16 A500C L= 18500	8	29.600	236.800	
2*	առանց գծագրի	Ø 16 A500C L= 17500	6	28.000	168.000	
3	տես ամր դետ	Ø 8 A-I L= 400	250	0.160	40.000	
4	առանց գծագրի	Ø 12 A500C L= 2700	182	2.430	442.260	
4*	առանց գծագրի	Ø 12 A500C L= 1600	172	1.440	247.680	
5	առանց գծագրի	Ø 12 A500C L= 18500	20	16.650	333.000	
5*	առանց գծագրի	Ø 12 A500C L= 17500	12	15.750	189.000	
6	տես ամր դետ	Ø 8 A-I L= 1000	178	0.400	71.200	
7	առանց գծագրի	Ø 12 A500C L= 18500	6	16.650	99.900	
7*	առանց գծագրի	Ø 12 A500C L= 17500	6	15.750	94.500	
	նյութը բետոն	B 20 դասի	38.5			մ³
	Ջրամեկուսիչ շերտ		97			մ²
		Կանգնակներ				
8	տես ամր դետ	Ø 8 A-I L= 800	180	0.320	57.600	
9	առանց գծագրի	Ø 12 A500C L= 2700	24	2.430	58.320	
9*	առանց գծագրի	Ø 12 A500C L= 1600	24	1.440	34.560	
	Կանոնավոր ձևի տուֆաքարերի շար		68.2			մ²
	Ցանց Ø3Bp-I		46			կգ
	նյութը բետոն	B 20 դասի	1.2			մ³
		Գոտի				
10	տես ամր դետ	Ø 8 A-I L= 250	175	0.100	17.500	
11	առանց գծագրի	Ø 12 A500C L= 35000	2	31.500	63.000	
	նյութը բետոն	B 20 դասի	0.6			մ³

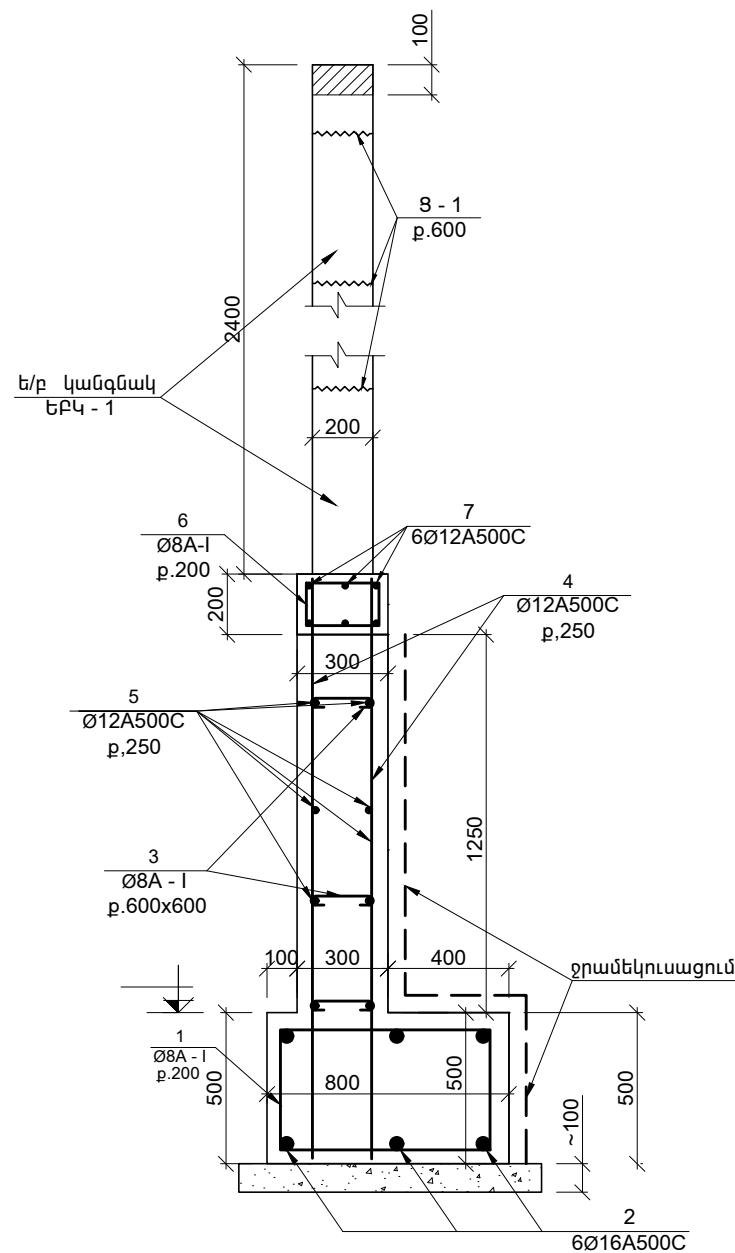


ՃԱՐՏ-Տ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ		Երևան քաղաքի Շենգավիթ վարչական շրջանի Բազմաբնակարանային 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և Նորերի կառուցման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի մշակում			
ԿՈՆՍՏՐ-Ր	Գ.ԲԵԶԻՐՋՅԱՆ		ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ՄԱՍ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
					10	
«ԷՅ ՎԻ ԷՆ ԳՐՈՒՂ » ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ.ԲԵԶԻՐՋՅԱՆ			Պարսպի կոնստրուկտավորումը Պարսպի հատված 9-10	ԱՐՏՈՆԱԳԻՐ Հ.13298		

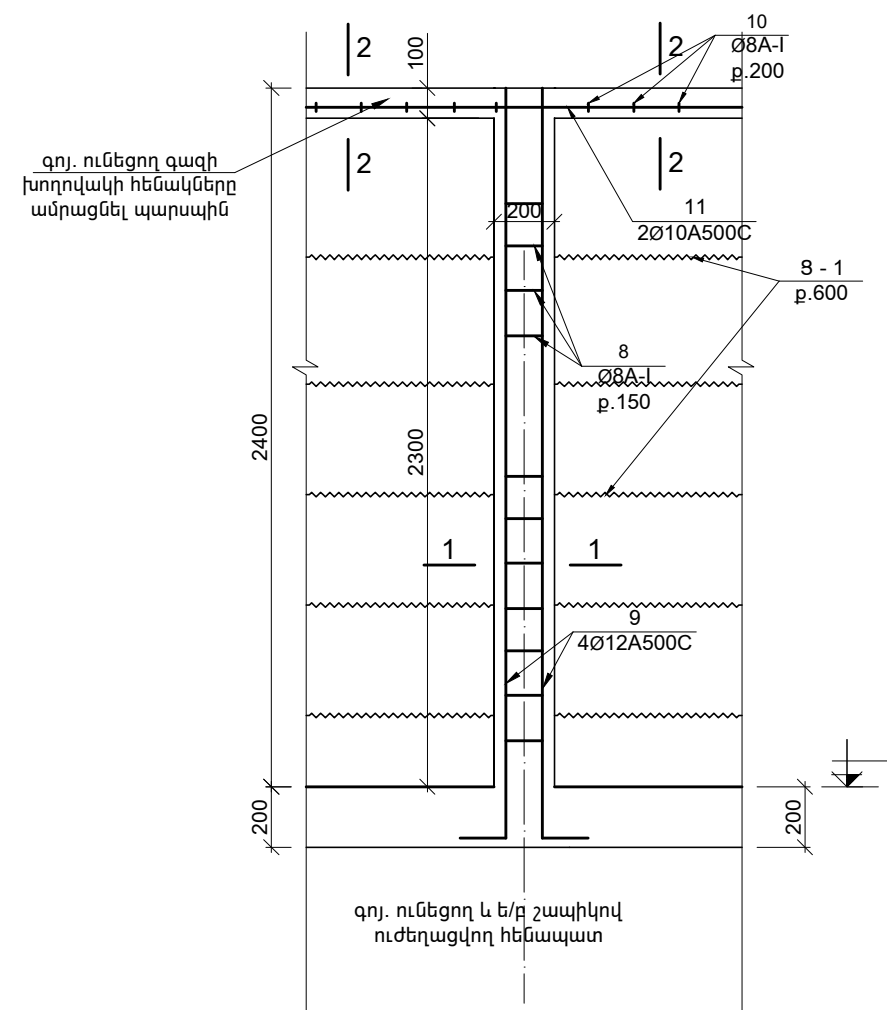
ՊԱՐՍՊԻ ՀԱՏՎԱԾ - 10 - 11
/հատված - 1/



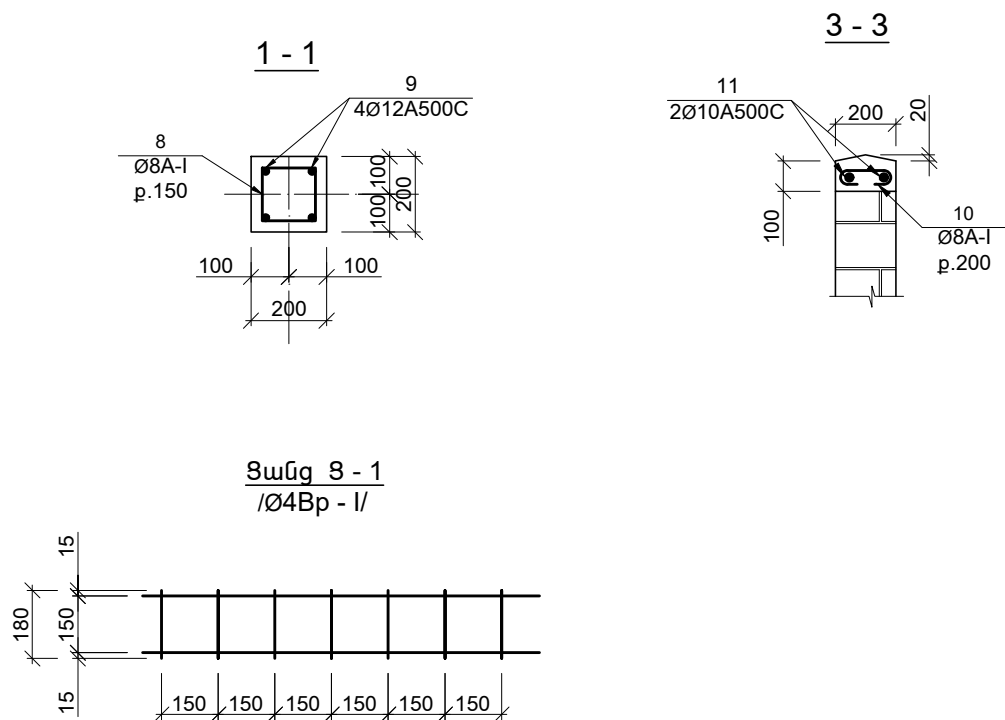
ՊԱՐՍՊԻ ՀԱՏՎԱԾ - 10 - 11
/հատված - 2/



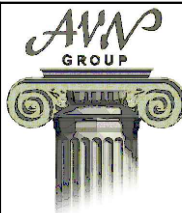
ՊԱՐՍՊԻ ԴՐՎԱԳ - 1
/ե/բ միջուկի հատված/



ՃԱՐՏ-Տ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ		Երևան քաղաքի Շենգավիթ վարչական շրջանի Բազմաբնակարան 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և Նորերի կառուցման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի մշակում		
ԿՈՆՍՏՐ-Ր	Գ.ԲԵԶԻՐԶՅԱՆ		ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ՄԱՍ	ՓՈԽ	ԹԵՐԹ
					11
«ԷՅ ՎԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ.ԲԵԶԻՐԶՅԱՆ			Պարսպի կոնստրուկտավորումը Պարսպի հատված 10-11	ԱՐՏՈՆԱԳԻՐ Հ.13298	

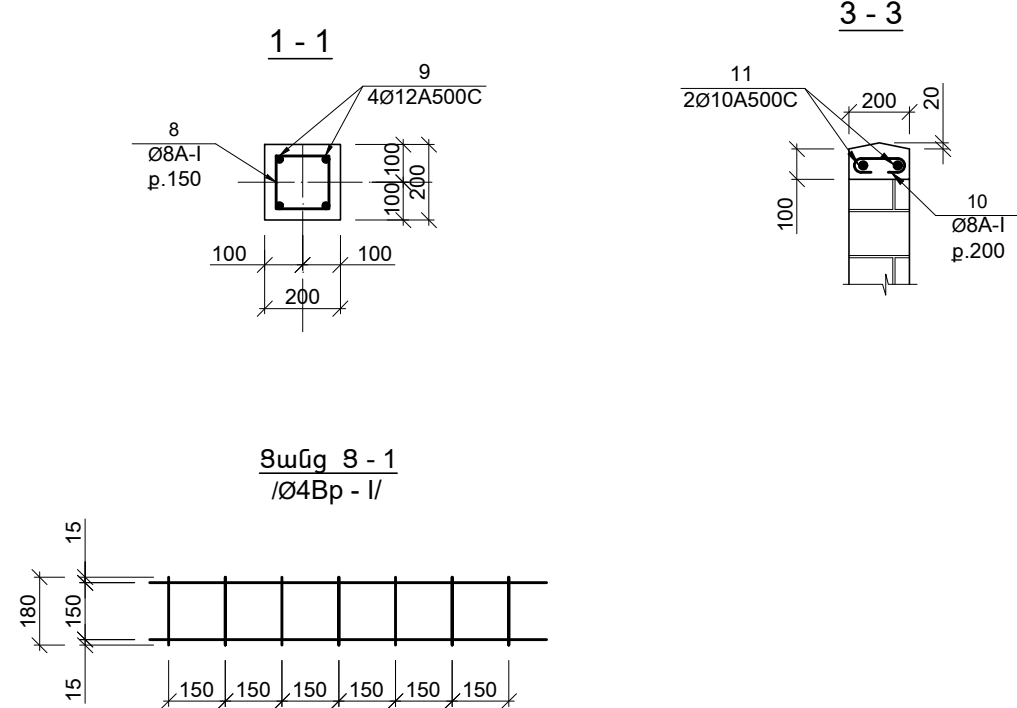
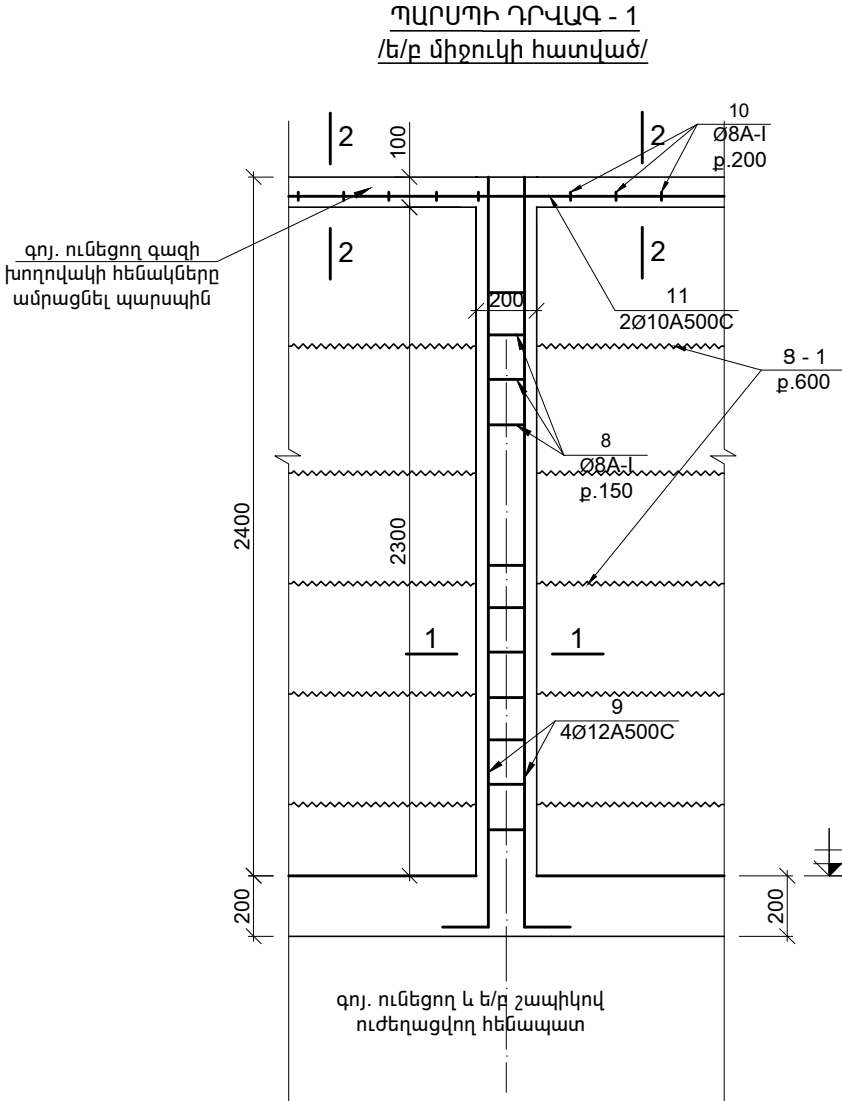
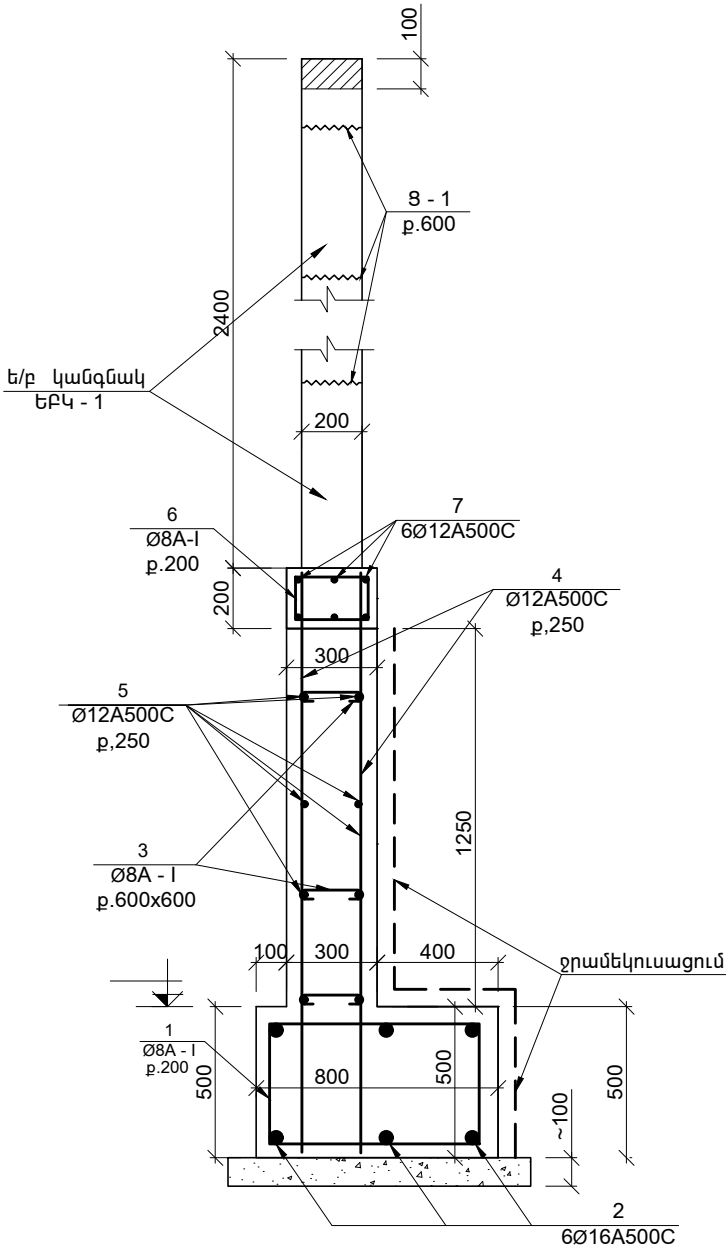


ՆՅՈՒԹԵՐԻ ԾԱՆՍԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ							
դիրք №	ՆՇԱՆԱԿՈՒՄԸ	ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ		ՔԱՆ	ԿՇԻՐԸ		ԾԱՆՈԹ
					1դիրքի	բոլորի	
		Պարսպի հատված 10-11					
	Հողի քանդում			45			մ³
	Խճի Նախապատրաստական շերտ			7.4			մ³
	Հողի հետվիցք			21.8			մ³
		Հիմք					
1	տես ամր դետ	Ø 8 A-I	L= 3200	107	1.280	136.960	
1*	տես ամր դետ	Ø 8 A-I	L= 2700	103	1.080	111.240	
2	առանց գծագրի	Ø 16 A500C	L= 21200	8	33.920	271.360	
2*	առանց գծագրի	Ø 16 A500C	L= 20600	6	32.960	197.760	
3	տես ամր դետ	Ø 8 A-I	L= 400	310	0.160	49.600	
4	առանց գծագրի	Ø 12 A500C	L= 2700	212	2.430	515.160	
4*	առանց գծագրի	Ø 12 A500C	L= 1600	206	1.440	296.640	
5	առանց գծագրի	Ø 12 A500C	L= 21700	20	19.530	390.600	
5*	առանց գծագրի	Ø 12 A500C	L= 21000	12	18.900	226.800	
6	տես ամր դետ	Ø 8 A-I	L= 1000	210	0.400	84.000	
7	առանց գծագրի	Ø 12 A500C	L= 21200	6	19.080	114.480	
7*	առանց գծագրի	Ø 12 A500C	L= 20600	6	18.540	111.240	
	նյութը բետոն	B 20 դասի		44			մ³
	Ձրամեկուսիչ շերտ			115			մ²
		Կանգնակներ					
8	տես ամր դետ	Ø 8 A-I	L= 800	195	0.320	62.400	
9	առանց գծագրի	Ø 12 A500C	L= 2700	28	2.430	68.040	
9*	առանց գծագրի	Ø 12 A500C	L= 1600	24	1.440	34.560	
	Կանոնավոր ձևի տուֆաքարերի շար			83.4			մ²
	Ցանց Փ3Bp-I			55			կգ
	նյութը բետոն	B 20 դասի		1.3			մ³
		Գոտի					
10	տես ամր դետ	Ø 8 A-I	L= 250	210	0.100	21.000	
11	առանց գծագրի	Ø 12 A500C	L= 42000	2	37.800	75.600	
	նյութը բետոն	B 20 դասի		0.84			մ³

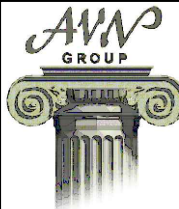


ΔΥΠΣ-Տ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ		Երևան քաղաքի Շենգավիթ վարչական շրջանի Բազրատունյանց 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և Նորերի կառուցման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի մշակում		
ԿՈՆՍՏՐ-Ր	Գ.ԲԵԶԻՐՋՅԱՆ		ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ՄԱՍ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ
					12
«ԷՅ ՎԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ.ԲԵԶԻՐՋՅԱՆ			Պարսպի կոնստրուկտավորումը Պարսպի հատված 10-11	ԱՐՏՈՆԱԳԻՐ Հ.13298	

ՊԱՐՍՊԻ ՀԱՏՎԱԾ - 11 - 12

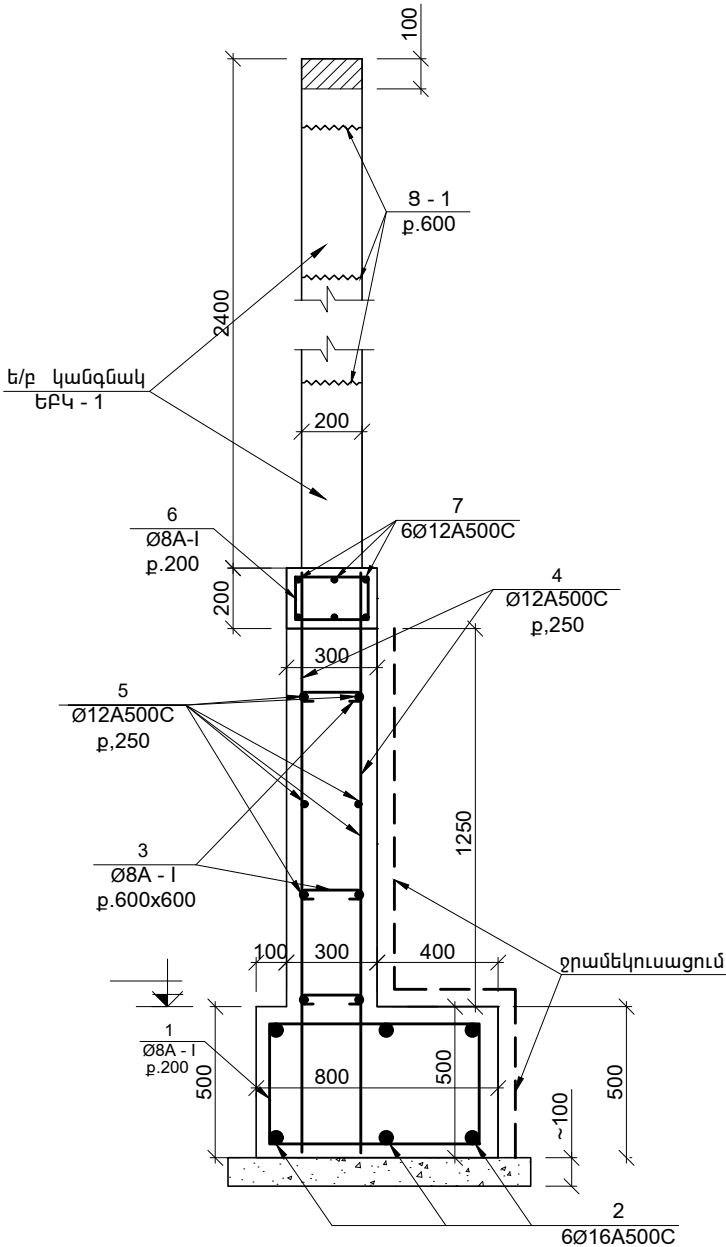


ՆՅՈՒԹԵՐԻ ԾԱՆՈՒ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ							
ԳԻՐԻՔ №	ՆՇԱՆԱԿՈՒՄԸ	ՄՆԱԿՆՈՒՄԸ		ՔԱՆ	ԿՇԻՐԸ		ԾԱՆՈՒԹ
		Պարսպի հատված 11-12			1 ԳԻՐԻՔԻ	ԶՈՒՐԻՔԻ	
	Հողի քանդում			57.4			մ³
	Խճի Նախապատրաստական շերտ			11.4			մ³
	Հողի հետիցք			21			մ³
		Հիմք					
1	տես ամր դետ	Ø 8 A-I	L= 2700	315	1.080	340.200	
2	առանց գծագրի	Ø 16 A500C	L= 63000	6	100.800	604.800	
3	տես ամր դետ	Ø 8 A-I	L= 400	550	0.160	88.000	
4	առանց գծագրի	Ø 12 A500C	L= 1600	620	1.440	892.800	
5	առանց գծագրի	Ø 12 A500C	L= 63000	12	56.700	680.400	
6	տես ամր դետ	Ø 8 A-I	L= 1000	315	0.400	126.000	
7	առանց գծագրի	Ø 12 A500C	L= 63000	6	56.700	340.200	
	մյուսը բետոն	B 20 դասի		54			մ³
	Ջրամեկուսիչ շերտ			113			մ²
		Կանգնակներ					
8	տես ամր դետ	Ø 8 A-I	L= 800	284	0.320	90.880	
9	առանց գծագրի	Ø 12 A500C	L= 1600	76	1.440	109.440	
	Կանոնավոր ձևի տուֆաքարերի շար			126			մ²
	Ցանց Փ3Բ-1			80			կգ
	մյուսը բետոն	B 20 դասի		1.9			մ³
		Գուտի					
10	տես ամր դետ	Ø 8 A-I	L= 250	315	0.100	31.500	
11	առանց գծագրի	Ø 12 A500C	L= 63000	2	56.700	113.400	
	մյուսը բետոն			1.3			մ³

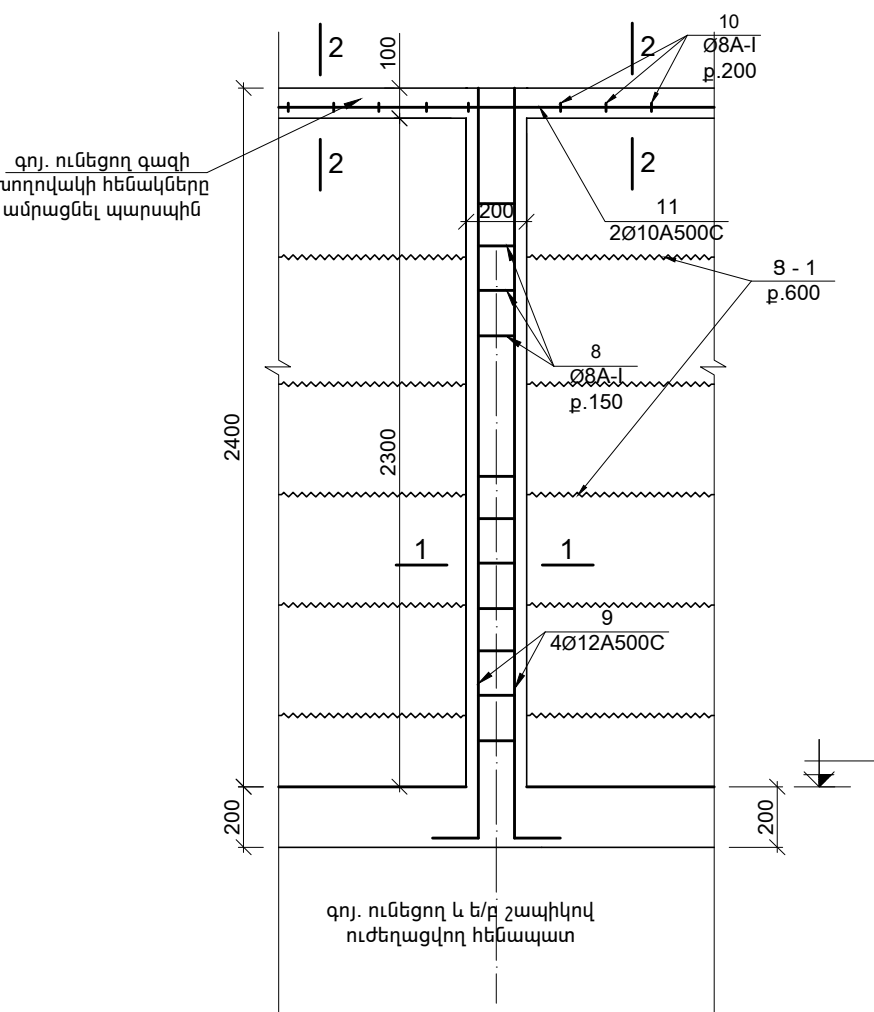


			Երևան քաղաքի Շենգավիթ վարչական շրջանի Բազմաբնակարանային 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և Նորերի կառուցման նախագիծ-նախահաշվային փաստաթղթերի մշակում			
ՃԱՐՏ-Տ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ		ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ՄԱՍ	ՓՈԽ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
ԿՈՆՍՏՐ-Ր	Գ.ԲԵԶԻՐՉՅԱՆ				13	
«ԷՅ ՎԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ» ՍՊՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ.ԲԵԶԻՐՉՅԱՆ			Պարսպի կոնստրուկտավորումը Պարսպի հատված 11-12	ԱՐՏՈՆԱԳԻՐ Հ.13298		

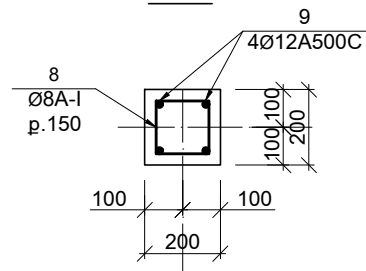
ՊԱՐՍՊԻ ՀԱՏՎԱԾ - 12 - 13



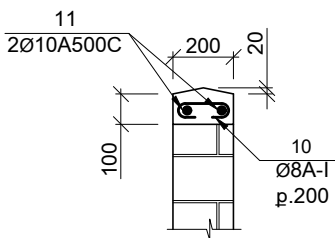
ՊԱՐՍՊԻ ԴՐՎԱԳ - 1
/Ե/բ միջուկի հատված/



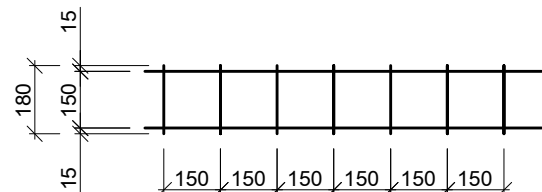
1 - 1



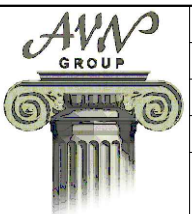
3 - 3



Ցանց 9 - 1
/Ø4Bp - I/

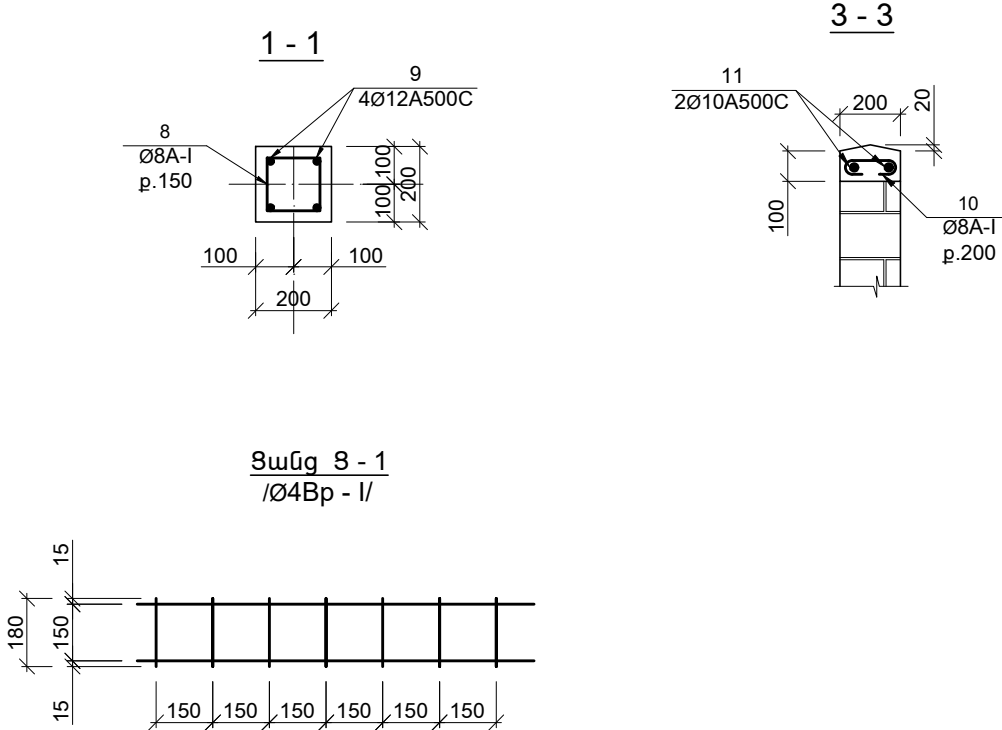
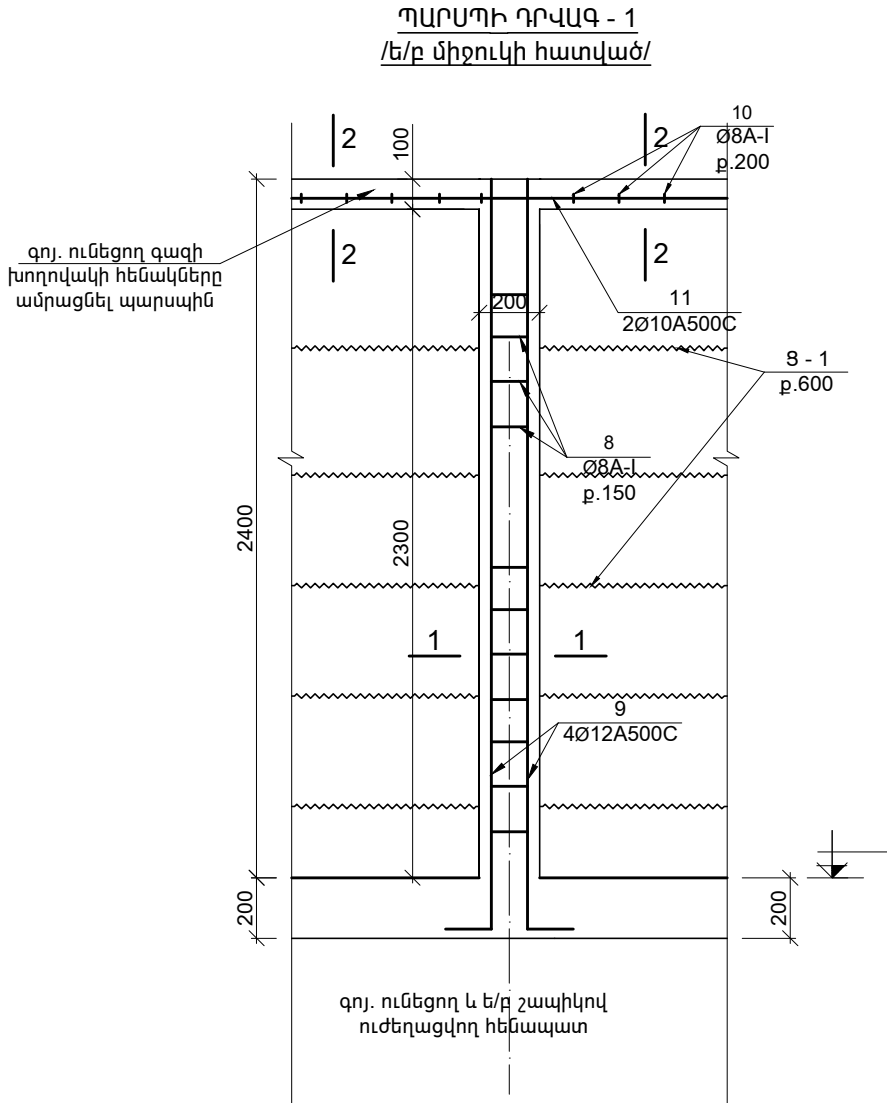
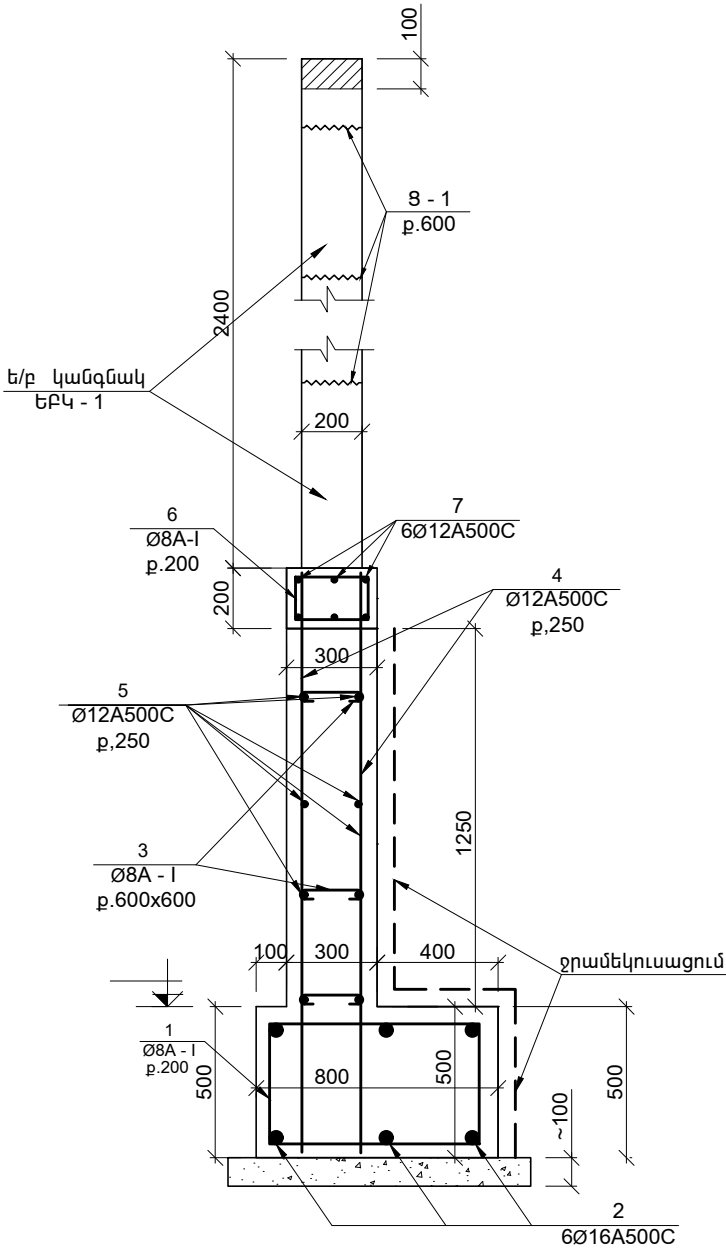


ՆՅՈՒԹԵՐԻ ԾԱԽՍԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ							
դիրք №	ՆՇԱՆԱՎՈՒՄԸ	ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ		ՔԱՆ	ԿՇԻՐԸ		ԾԱՆՈԹ
		Պարսպի հատված 12-13			1դիրքի	բոլորի	
	Հողի քանդում			49			մ ³
	Խճի խախապարաստական շերտ			10			մ ³
	Հողի հետլիցք			19			մ ³
		Հիմք					
1	տես ամր դետ	Ø 8 A-I	L= 3200	267	1.280	341.760	
2	առանց գծագրի	Ø 16 A500C	L= 53300	6	85.280	511.680	
3	տես ամր դետ	Ø 8 A-I	L= 400	270	0.160	43.200	
4	առանց գծագրի	Ø 12 A500C	L= 1600	530	1.440	763.200	
5	առանց գծագրի	Ø 12 A500C	L= 53300	12	47.970	575.640	
6	տես ամր դետ	Ø 8 A-I	L= 1000	270	0.400	108.000	
7	առանց գծագրի	Ø 12 A500C	L= 53300	6	47.970	287.820	
	մյուսք բետոն		B 20 դասի	43			մ ³
	Ջրամեկուսիչ շերտ			112			մ ²
	Կանգնակներ						
8	տես ամր դետ	Ø 8 A-I	L= 800	270	0.320	86.400	
9	առանց գծագրի	Ø 12 A500C	L= 1600	72	1.440	103.680	
	Կանոնավոր ձևի տուֆաքարերի շար			110			մ ²
	Ցանց Փ3Bp-I			80			կգ
	մյուսք բետոն		B 20 դասի	1.6			մ ³
	Գոտի						
10	տես ամր դետ	Ø 8 A-I	L= 250	267	0.100	26.700	
11	առանց գծագրի	Ø 12 A500C	L= 53300	2	47.970	95.940	
	մյուսք բետոն		B 20 դասի	1.1			մ ³



			Երևան քաղաքի Շենգավիթ վարչական շրջանի Բազմաբնակարանային 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և տրոլեյի կառուցման նախագիծ-նախահաշվային փաստաթղթերի մշակում			
ՀԱՐՏ-Տ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ		ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ՄԱՍ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
ԿՈՆՍՏՐ-Ր	Գ.ԲԵԶԻՐՋՅԱՆ				14	
«ԷՅ ՎԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ » ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ.ԲԵԶԻՐՋՅԱՆ			Պարսպի կոնստրուկտավորումը Պարսպի հատված 12-13	ԱՐՏՈՆԱԳԻՐ Հ.13298		

ՊԱՐՍՊԻ ՀԱՏՎԱԾ - 13 - 14

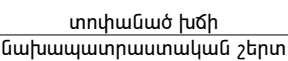


ՆՅՈՒԹԵՐԻ ԾԱԽՍԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ							
Դիրք №	ՆՇԱՆԱԿՈՒՄԸ	ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ		ՔԱՆ	ԿՇԻՐԸ		ԾԱՆՈԹ
					1դիրքի	բոլորի	
		Պարսպի հատված 13-14					
	Հողի քանդում			43			մ ³
	Խճի խախտարատատական շերտ			9			մ ³
	Հողի հետքից			17			մ ³
		Հիմք					
1	տես ամր դետ	Ø 8 A-I	L = 3200	235	1.280	300.800	
2	առանց գծագրի	Ø 16 A500C	L = 47000	6	75.200	451.200	
3	տես ամր դետ	Ø 8 A-I	L = 400	240	0.160	38.400	
4	առանց գծագրի	Ø 12 A500C	L = 1600	470	1.440	676.800	
5	առանց գծագրի	Ø 12 A500C	L = 47000	12	42.300	507.600	
6	տես ամր դետ	Ø 8 A-I	L = 1000	235	0.400	94.000	
7	առանց գծագրի	Ø 12 A500C	L = 47000	6	42.300	253.800	
	մյուսը բետոն			38			մ ³
	Ջրամեկուսիչ շերտ			100			մ ²
		Կանգնակներ					
8	տես ամր դետ	Ø 8 A-I	L = 800	225	0.320	72.000	
9	առանց գծագրի	Ø 12 A500C	L = 1600	60	1.440	86.400	
	Կանոնավոր ձևի տուֆաքարերի շար			97			մ ²
	Ցանց Փ3Bp-I			65			կգ
	մյուսը բետոն			1.4			մ ³
		Գոտի					
10	տես ամր դետ	Ø 8 A-I	L = 250	235	0.100	23.500	
11	առանց գծագրի	Ø 12 A500C	L = 47000	2	42.300	84.600	
	մյուսը բետոն			1			մ ³



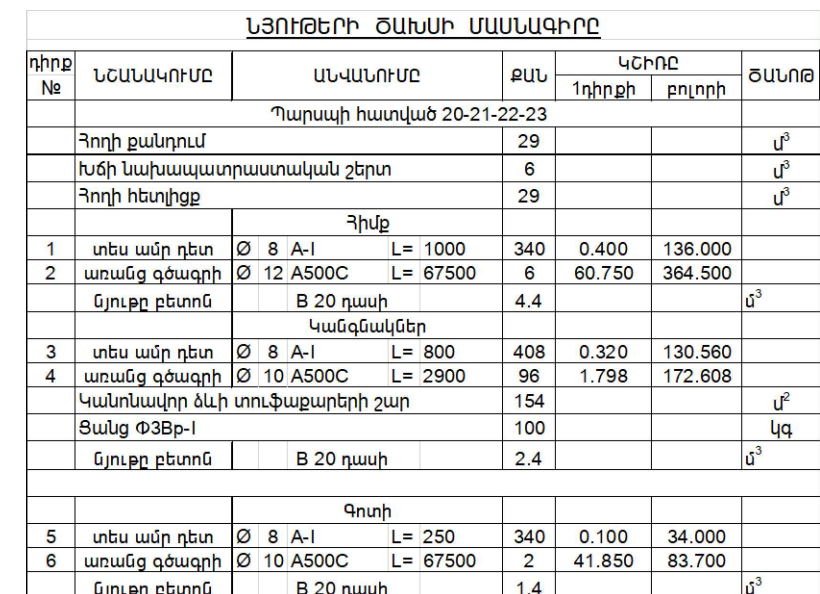
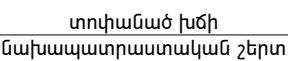
			Երևան քաղաքի Շենգավիթ վարչական շրջանի Բազմաբնակարանային 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման, ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և տրոլեյի կառուցման նախագիծ-նախահաշվային փաստաթղթերի մշակում				
ՀԱՐՏ-Տ	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ		ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ՄԱՍ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ	
ԿՈՆՍՏՐ-Ր	Գ.ԲԵԶԻՐՋՅԱՆ				15		
«ԷՅ ՎԻ ԷՆ ԳՐՈՒՊ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ Գ.ԲԵԶԻՐՋՅԱՆ			Պարսպի կոնստրուկտավորումը Պարսպի հատված 13-14		ԱՐՏՈՆԱԳԻՐ Հ.13298		

/Ե/բ միջուկի հատված/



Technical drawing of a rectangular plate. The vertical dimension on the left is divided into three segments: 180, 150, and 15. The horizontal dimension at the bottom is divided into six segments, each labeled 150. A grid of lines is drawn across the plate, corresponding to these dimensions.

/Ե/բ միջուկների կարանի հատված/



			Երևան քաղաքի Հենգավիթ վարչական շրջանի Բազմաբնակայան 44 հասցեում «Երևանի էլեկտրատրանսպորտ» ՓԲԸ-ի կառուցման, վերակառուցման ուժեղացման, արդիականացման, պարսպի վերակառուցման և Նորերի կառուցման նախագծա-նախահաշվարկի փաստաթղթերի մշակում			
ՀԱՐՏ-S	Ա. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ		ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ՄԱՍ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
ԿՈՆԱՏՐ-Ր	Գ.ԲԵԶԻՐԶՅԱՆ				16	
«ԷՅ ԿԻ ԷՆ ԳՐՈՒՂ » ՍՊԸ ՏՆՅՐԵՆ Գ.ԲԵԶԻՐԶՅԱՆ				Պարսպի կոնստրուկտավորումը Պարսպի հատված 20-21-22-23	ԱՐՏՈՆԱԳԻ Հ.13298	